

COMUNE DI POTENZA

Unità di Direzione “Polizia Municipale”

Unità di Direzione “Mobilità”

Oggetto: Istituzione della Zona a Traffico limitato nel Centro Storico.

Relazione istruttoria/illustrativa

PREMESSO che:

- l'art. 3, comma 1, (*punto n. 54*) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (*e ss.mm.ii.*), definisce la Zona a Traffico Limitato un’*“area in cui l’accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli”*;
- l'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (*e ss.mm.ii.*) prevede che *“i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull’ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio”*;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 212 del 4 dicembre 2009 si è deliberato, tra le altre cose, di avviare le procedure per la localizzazione e autorizzazione ministeriale di n. 4 varchi elettronici di accesso secondo il seguente prospetto;
 1. intersezione via Portasalza/via Mazzini/c.so Umberto I, direzione via Pretoria/via del Popolo;
 2. intersezione via Vescovado/via Runcini, direzione via Vescovado;
 3. intersezione via Addone/via Pretoria, direzione via Addone/via San Luca;
 4. intersezione via Carlo Bò/d.sa. San Gerardo, direzione d.sa. San Gerardo/via Due Torri;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 97 del 27 giugno 2011, si è approvato il riordino della sosta in città, con riferimento, anche, alle aree prossime al Centro storico, in vista dell’avvio della Zona a Traffico Limitato;

PREMESSO che:

- è obiettivo strategico dell’Amministrazione alzare la qualità del Centro Storico e rafforzare sempre più la sua destinazione di centro commerciale naturale, di luogo della memoria e dell’arte, di riferimento culturale territoriale oltre che luogo di rappresentanza, di servizi e di residenza;
- a tal fine il Centro Storico è oggetto di un importante piano di riqualificazione che ha già portato ad interventi significativi quali la ripavimentazione dell’arteria principale via Pretoria, la riqualificazione di Piazza Duca della Verdura, Piazzetta Santa Lucia e che vedrà prossimamente l’avvio di lavori per Piazza Mario Pagano e per il recupero con destinazione culturale di Palazzo d’Errico;
- per meglio collegare il Centro Storico al resto della città sono stati realizzati negli anni imponenti investimenti nel settore dei collegamenti meccanizzati che ha portato alla realizzazione di 3 imponenti strutture di collegamento, delle quali le ultime due aperte negli ultimi due anni, connesse ad un significativo sistema di parcheggi che si sta ulteriormente rafforzando con un’opera a servizio del Ponte Attrezzato di prossima ultimazione;

- in tale contesto si è verificato un costante e graduale innalzamento dell'uso delle scale mobili favorendo sempre più il flusso di cittadini nel Centro Storico nelle ore diurne e serali che hanno eletto tali zone a centro culturale, di commercio, di servizi, di aggregazione sociale e di passeggio;
- significativamente il nostro Centro Storico sempre più frequentemente è oggetto di visite turistiche;
- la Z.T.L. nel Centro Storico della città può suscitare ulteriori benevoli effetti che scaturiscono dalla minor presenza di veicoli a motore e dalle positive ricadute in termini di sicurezza, tutela dell'ambiente, migliore fruibilità del patrimonio culturale, storico e artistico e migliore fruibilità del Centro commerciale;
- i 4 varchi elettronici, regolarmente autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, sono stati già installati;

RITENUTO che:

- per le motivazioni sommariamente riportate è opportuno procedere, con una sperimentazione di mesi 6, ad un ampliamento delle aree pedonali e ad una revisione delle aree soggette a traffico limitato con nuovi criteri disciplinari;
- per una migliore fruizione e valorizzazione del Centro Storico appare coerente l'estensione dell'attuale Area pedonale del Centro Storico a Piazza Matteotti e al 1° tratto di Corso XVIII Agosto 1860, fino alla gradinata Brigata Cacciatori Lucani lato stabile della sede del Banco di Napoli;

VALUTATO che:

- in particolare, questa P.A. ha preso atto della richiesta (*scaturita da sopravvenute esigenze*) formulata dalla locale Direzione I.N.P.S. e finalizzata a consentire il transito nella Z.T.L. degli utenti che devono effettuare le visite straordinarie per verifica di invalidità civile e visite per la 2° "Commissione invalidità" dell'A.S.P.;
- è stata considerata l'opportunità di porre fuori dal perimetro della Z.T.L. la locale Stazione dei Carabinieri e l'Ufficio Postale, che si affacciano entrambi su via Pretoria e che per motivazioni diverse offrono un punto di riferimento indispensabile e insostituibile per la cittadinanza;

VALUTATO il lavoro della competente Commissione Consiliare ed i risultati delle molteplici audizioni promosse;

ASCOLTATI i capigruppo del Consiglio Comunale;

RITENUTO, per tutto quanto sopra, di:

- variare la posizione del varco Z.T.L. denominato "VIA ADDONE – VIA PRETORIA" (lato I.N.P.S.), allocandolo, all'interno del perimetro del Centro Storico, nella contigua "VIA SAN LUCA" (retro stabile sede INPS), intersezione vico CORRADO;
- variare la posizione del varco Z.T.L. denominato "VIA VESCOVADO-VIA RUNCINI", allocandolo all'interno del perimetro del Centro Storico, in "VIA VESCOVADO – VIA SCAFARELLI";
- utilizzare, ovvero variare la posizione del varco Z.T.L. di Portasalza orientandolo al controllo di largo Santa Lucia, con orario 0 – 24, lasciando libero al transito via del Popolo;
- confermare la ubicazione del varco già localizzato presso la intersezione via Carlo Bò/d.sa. San Gerardo, direzione d.sa. San Gerardo/via Due Torri con orario 0 - 24;
- prevedere la limitazione al traffico in Z.T.L. nell'area con accesso dal varco di via San Luca con orario 0-24;
- prevedere la limitazione al traffico in Z.T.L. nell'area con accesso a Largo Duomo dal varco di via Scafarelli con orario 0-24;

- prevedere la limitazione al traffico in Z.T.L. nell'area con accesso dal varco di Via Caporella - *intersezione Via del Popolo* - con orario 0-24;
- prevedere la limitazione al traffico in Z.T.L. nell'area con accesso dal varco di corso XVIII Agosto 1860, in prossimità dell'intersezione con via Bonaventura, con orario 0-24;
- estendere l'area pedonale a Piazza Matteotti e al 1° tratto di Corso XVIII Agosto 1860, fino allo stabile della sede del Banco di Napoli, con orario 0-24;
- confermare l'area pedonale di via Orazio Petruccelli, altezza palazzo INA;

POSTO che:

- è opportuno modificare l'ubicazione di tre varchi di rilevazione automatica degli accessi dei veicoli nella Zona a Traffico Limitato;
- per tali cambiamenti, pur non essendo in contrasto con il precedente "programma", occorre comunque ricevere l'autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
- in attesa di dotarsi di ulteriori varchi video-sorvegliati sarà necessario utilizzare opportuni dissuasori mobili automatici con radiocomando o altro sistema di autenticazione;

VALUTATO necessario avviare in modalità sperimentale, per almeno sei mesi, la circolazione all'interno di questo nuovo perimetro di delimitazione della Zona a Traffico Limitato, comprensiva dell'area pedonale di Piazza Matteotti e al 1° tratto di Corso XVIII Agosto 1860, fino alla Gradinata Brigata Cacciatori Lucani, lato stabile della sede del Banco di Napoli, e di via Orazio Petruccelli;

RITENUTO opportuno:

- istituire contemporaneamente all'avvio del nuovo provvedimento di regolamentazione dell'accesso al Centro Storico un servizio autobus "circolare" lungo un percorso che collega Piazza XVIII Agosto, Chiesa di S. Rocco, via Acerenza, via Vescovado, Piazza Mario Pagano, Largo Portasalza, Corso Umberto con capolinea nell'intersezione tra via Due Torri e via XX Settembre;
- approvare il "Disciplinare per il rilascio dei contrassegni nella Zona a Traffico Limitato", allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, contenenti le direttive principali che costituiranno l'asse portante del Regolamento definitivo che andrà a disciplinare la circolazione nella Zona a Traffico Limitato alla scadenza del periodo sperimentale;
- stabilire come data di avvio del periodo sperimentale il giorno 15 gennaio 2012, al fine sia di ricevere la sopraccitata autorizzazione ministeriale, sia di informare adeguatamente la cittadinanza, sia di organizzare la adeguata segnaletica e ubicare i necessari dissuasori mobili automatici;
- confermare le scelte, già deliberate, relative al riordino della sosta, nelle aree a servizio del centro storico e procedere, parallelamente all'istituzione della ZTL, alla formalizzazione degli atti amministrativi necessari per la nuova regolamentazione della sosta;

VISTI:

- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e ss.mm.ii.;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

per tutto quanto sopra premesso ed esposto, si propone di adottare la seguente

DELIBERAZIONE

- a) **di stabilire**, in via sperimentale e per un periodo di sei mesi, con decorrenza 15 gennaio 2012:
- l’istituzione del controllo elettronico degli accessi alla Zona a Traffico Limitato nel Centro Storico della città;
 - l’ampliamento dell’area pedonale a Piazza Matteotti – corso XVIII Agosto 1860 (1° tratto fino alla Gradinata Brigata Cacciatori Lucani lato stabile della sede del Banco di Napoli);
 - la conferma dell’area pedonale di via Orazio Petruccelli;
- b) **di rimodulare** il perimetro della Z.T.L. del Centro Storico della città secondo quanto indicato nella relazione tecnica e nell’acclusa planimetria (Allegato 1), che fa parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- c) **di approvare** il “Disciplinare per il rilascio dei contrassegni nella Zona a Traffico Limitato nel Centro Storico” (Allegato 2), e rinviare a successivo atto l’approvazione del Regolamento definitivo, da effettuarsi alla scadenza del periodo di sperimentazione;
- d) **di confermare** che il controllo degli accessi ai varchi della Z.T.L. e per le aree pedonali avvenga attraverso un complessivo sistema che prevede n. 9 varchi:
- **n. 4 varchi elettronici di accesso secondo il seguente prospetto:**
 1. intersezione via Portasalza/largo Santa Lucia;
 2. intersezione via San Luca/vico Corrado direzione via Pretoria/via Acerenza;
 3. intersezione via Vescovado/via Scafarelli direzione via Addone/vico Graziadei e/o vico Corrado direzione via Pretoria/via Acerenza;
 4. intersezione via Carlo Bò/d.sa san Gerardo, direzione d.sa San Gerardo/via Due Torri;
 - **n. 3 postazioni con “dissuasori mobili automatici ” da ubicare rispettivamente:**
 1. in Via Caporella (int. Via del Popolo);
 2. in Via Scafarelli, imbocco Largo Duomo;
 3. c.so XVIII Agosto 1860, in prossimità dell’intersezione con via Bonaventura;
 - **n. 2 postazioni con “dissuasori mobili automatici” per le aree pedonali da ubicare rispettivamente:**
 1. in Via Battisti, retro stabile della Banca d’Italia, angolo via Due Torri;
 2. in via Orazio Petruccelli;
- e) **di determinare** di fatto il controllo degli accessi video-sorvegliati di largo Santa Lucia, via Vescovado-via Scafarelli e d.sa San Gerardo - via Carlo Bò e via San Luca con orario 0 – 24 durante l’arco giornaliero;
- f) **di estendere** la limitazione al traffico per largo Duomo, per via Battisti, per via Caporella e nel tratto interessato di c.so XVIII Agosto 1860 con orario 0 – 24;
- g) **di favorire** la fruibilità della Zona a Traffico Limitato attraverso l’istituzione di un servizio urbano di autobus che, secondo la tabella di marcia meglio specificata nel Disciplinare, funga da raccordo tra i principali punti di aggregazione del Centro città;
- h) **di dare mandato** all’U.D. “Polizia municipale” per la trasmissione della relazione tecnica al competente Ministero dei Trasporti Terrestri ai fini dell’acquisizione della necessaria autorizzazione di cui al D.P.R. 22 giugno 1999 n. 250 e ss.mm.ii.;
- i) **di incaricare** l’U.D. “Mobilità”, con la collaborazione del Comando di Polizia Locale, di provvedere alla installazione della necessaria segnaletica, in conformità alle disposizioni

del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione approvato con D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.;

- j) **di affidare** alla Polizia Locale, ovvero alle forze di polizia di cui all'art. 12 del C.d.S., l'attività di controllo finalizzata al rispetto delle norme del vigente Codice della Strada;
- k) **di avvisare** che può essere proposto ricorso contro le modalità di applicazione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento emanato con D.P.R. n. 495/1992 e ss.mm.ii.;
- l) **di stabilire** che, a norma dell'art. 8 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., i responsabili del procedimento, ognuno per la parte di competenza, sono i dirigenti delle UU.DD. "Polizia Municipale" e "Mobilità";
- m) **di incaricare** i dirigenti responsabili di questo procedimento per la predisposizione di un apposito Regolamento che disciplini la circolazione dei veicoli nella Z.T.L. alla luce della sperimentazione effettuata in questi anni ed in funzione del controllo dei relativi varchi;
- n) **di demandare** ai dirigenti indicati al precedente punto m), ciascuno secondo la propria competenza, i provvedimenti gestionali susseguenti alla presente deliberazione, nonché quelli relativi all'attuazione della delibera sul riordino della sosta cittadina (D.G.C. n.97 del 27 giugno 2011);
- o) **di dichiarare** espressamente che sono abrogati tutti i provvedimenti in contrasto con la presente deliberazione.

*L'Assessore delegato
alla Mobilità*

*Firma del Dirigente
U.D. Polizia Municipale*

*Firma del Dirigente
U.D. Mobilità*

Data: 23 novembre 2011

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità tecnica si sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto legislativo 18/08/2000 n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente parere: **favorevole**.

Potenza, 23 novembre 2011

IL DIRIGENTE
U.D. Polizia municipale
- dott. Donato PACE -

IL DIRIGENTE
U.D. Mobilità
- ing. Mario Restaino -

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità tecnica si sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto legislativo 18/08/2000 n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente parere:

Potenza, _____

Il Dirigente del servizio finanziario