

**ORDINANZA n° 15**  
**del 20.01.2012**



# **CITTA' DI POTENZA**

**UNITA' DI DIREZIONE MOBILITÀ**

## **IL DIRIGENTE**

### **PREMESSO CHE:**

- con delibera n°204 del 23.11.2011, la Giunta Comunale ha istituito, in via sperimentale e per un periodo di sei mesi, la ZONA A TRAFFICO LIMITATO, orario giornaliero 0:00 – 24:00, nel Centro Storico della Città;
- con la stessa delibera, la GC ha stabilito di rimodulare il perimetro della ZTL precedentemente individuato ed ha stabilito altresì di ampliare l'area pedonale a Piazza Matteotti-Corso XVIII Agosto e confermare l'area pedonale di Via O. Petruccelli;
- nella stessa delibera la GC ha altresì istituito: *"... un servizio autobus "circolare" lungo un percorso che collega Piazza XVIII Agosto, Chiesa San Rocco, Via Acerenza, Via Vescovado, Piazza Mario Pagano, Largo Portasalza, Corso Umberto con capolinea nell'intersezione tra Via Due Torri e Via XX Settembre"*;

### **ATTESO CHE:**

- l'Assessore alla Mobilità, in data 11.11.2011, prot. n°1259/US, in previsione dell'istituzione della ZTL nel Centro Storico e anticipando la volontà poi espressa dalla Giunta, aveva chiesto al gestore del TPUI, Consorzio CoTrAB, di organizzarsi per l'avvio di una "linea circolare" per il Centro e la modifica del tragitto delle due linee urbane 7 e 8 (circolari destra e sinistra) che presentano capolinea a Piazza Matteotti destinata a zona pedonale;
- il Consorzio CoTrAB ha riscontrato in data 22.12.2011, accettando quanto richiesto dall'Assessore, proponendo però lievi modifiche accolte dall'Ufficio con note del 19.01.2012 e del 20.01.2012;

### **CONSIDERATO CHE:**

- a seguito di ulteriori appositi sopralluoghi effettuati dal personale di questa UD ed il Responsabile dei percorsi linee urbane di CoTrAB, si sono verificate le possibilità per la istituzione di idonei capolinea e fermate BUS le linee 7 e 8 e la circolare centro storico, così individuati:
  - 1) Il capolinea delle linee 7 e 8: in Corso XVIII Agosto, nei pressi del Grande Albergo;
  - 2) Il Capolinea della linea "Circolare Centro Storico": in Via Due Torri, nei pressi dell'accesso alle Scale Mobili "Via Armellini - Due Torri";
  - 3) Per la stessa linea "Circolare Centro Storico" le fermate: a Piazza Mario Pagano (nei pressi del Palazzo della Prefettura) e a Via IV Novembre (nei pressi degli ex Uffici Comunali).

**VISTA:**

- la Delibera di GC n°204 del 23.11.2011, di "Istituzione della ZTL nel Centro Storico";
- la Delibera di GC n°97 del 27.06.2011, di "Provvedimenti relativi al riordino della sosta in Città";

**VISTO** l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000 – Testo Unico dell'Ordinamento degli Enti Locali – "funzioni e responsabilità della dirigenza";

**VISTI** gli artt. 5 (comma 3), 6 e 7 del D. Lgs. n. 285/1992 e relativo regolamento di esecuzione D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni;

**I S T I T U I S C E**

**dal 23.01.2012**

**con l'apposizione della relativa segnaletica:**

- 1) Tre nuove aree destinate a capolinea e fermate degli autobus a servizio della linea di trasporto pubblico urbano denominata "**Circolare Centro Storico**", così individuate:
  - **CAPOLINEA:** Via Due Torri, nei pressi dell'ingresso delle Scale mobili "Via Armellini – Via Due Torri";
  - **FERMATA:** Piazza M. Pagano, nei pressi del Palazzo della Prefettura;
  - **FERMATA:** Via IV Novembre, nei pressi dell'ex Ufficio Comunale (Anagrafe).
- 2) Un'area destinata a capolinea degli autobus a servizio delle linee di trasporto pubblico urbano denominate "**n°7 e n°8**", così individuata:
  - **CAPOLINEA:** in Corso XVIII Agosto, nei pressi del Grande Albergo.

L'esecuzione della presente Ordinanza è conferita al Responsabile della "Squadra segnaletica stradale" dell'UD Mobilità, affinché si concretizzi, per tempo, quanto disposto.

Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione secondo le proprie competenze.

La presente Ordinanza è trasmessa, per tutti gli adempimenti conseguenti:

- *Al Gestore del Trasporto Pubblico Urbano, Consorzio CoTrAB.*

La presente Ordinanza è altresì trasmessa:

- *Al Sindaco e all'Assessore alla Mobilità del Comune di Potenza;*
- *All'URP e all'Ufficio Stampa del Comune di Potenza e per essi a tutti gli Organi di Stampa.*

Potenza, 20.01.2012

**IL DIRIGENTE**

(dott. ing. Mario RESTAINO)