

ALLA PREFETTURA DI POTENZA
ALLA PROTEZIONE CIVILE C/O PREFETTURA DI POTENZA
ALL' ASSESSORATO ALLA VIABILITA DELLA REGIONE BASILICATA
AL DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E MOBILITA
ALLA QUESTURA DI POTENZA
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DI NAPOLI
AL COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI POTENZA
ALLA GUARDIA DI FINANZA DI POTENZA
AL 118 D.I.R.E.S. DI POTENZA
ALLA C.R.I. DI POTENZA
ALL' ACI DI POTENZA
AL CONTRAB DI POTENZA
SPETT.LE TRENITALIA S.P.A.
AL ELIO TOMASILLO
ALL' ANAS S.P.A. DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIALE
ALL' ANAS S.P.A. DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI
ALL' ANAS S.P.A. SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' ANAS S.P.A. UFFICIO INFOMOBILITA DELLA GESTIONE RETE
ALL' ANAS S.P.A. UFFICIO STAMPA
ALLA S.O.C. SEDE
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI SEDE
A CHIARA BIGGI
AL COMUNE DI POTENZA
AL COMUNE DI TITO
AL A.T.I. CONSORZIO GRANDI LAVORI S.C.R.L. GIACOVELLI S.R.L.

OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

*** Tratta R.A. 5 RACCORDO AUTOSTRADALE SCALO SICIGNANO - POTENZA dal km 37+500 al km 45+500 Corsie: tutte Provvedimenti: chiusura al traffico**

Coordinamento Territoriale Tirrenica

Area Compartmentale Basilicata

Via N. Sauro, snc - 85100 Potenza - T [+39] 0971608111 - F [+39] 097156531
Pec anas.basilicata@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **43/2019/PZ**

ORDINANZA N. 43/2019/PZ

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

PREMESSO

che sono in corso i lavori di adeguamento strutturale e messa in sicurezza dell'Itinerario Basentano (compresa Raccordo Autostradale Sicignano-Potenza) ed innalzamento dell'accessibilità alla città capoluogo di Regione.

VISTO

La richiesta dell'Impresa R.T.I. Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. - Giacobelli Costruzioni S.r.l. acquisita al prot. CDG-0268111-A del 13/05/2019;

Visto il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;

Visto il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;

Visto il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Visto il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

CONSIDERATO

che si rende necessaria la chiusura al traffico del tratto compreso dal km 37+500 - Svincolo Tito-Brienza al km 45+500 - Svincolo Potenza Ovest., al fine di consentire la demolizione di alcune campate del viadotto "La Tora I", compreso nel tratto già cantierizzato a doppio senso di circolazione con Ordinanza n° 122 del 31/10/2018, mediante l'ausilio di agenti esplodenti.

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento

ORDINA

* chiusura al traffico su R.A. 5 RACCORDO AUTOSTRADALE SCALO SICIGNANO - POTENZA dal km 37+500 al km 45+500 su tutte le corsie a partire dalle ore 23:00 del 17/05/2019 fino alle ore 02:00 del 18/05/2019; interesserà tutti gli utenti.

Gli autoveicoli provenienti da Sicignano diretti a Potenza usciranno obbligatoriamente nello Svincolo di Tito-Brienza, al km 37+500, ove proseguiranno lungo la ex SS 95, dal km 0+850 al km 0+000, per poi proseguire in direzione Potenza lungo la S.P. ex SS 94 fino allo svincolo di Potenza Ovest, ove potranno reimmettersi sul RA05 al km 45+500, secondo la segnaletica stradale già presente in loco;

Gli autoveicoli provenienti dalla SS 95 e diretti verso Potenza proseguiranno fino all'innesto con la S.P. ex SS 94 per poi proseguire in direzione Potenza fino allo svincolo di Potenza Ovest del RA05 al km 45+500, secondo la segnaletica già presente in loco;

Gli autoveicoli provenienti dall'Agglomerato Industriale di Tito diretti verso Potenza si immetteranno sulla S.P. ex SS 94 in direzione Potenza fino a reimmettersi sul RA05 in corrispondenza dello Svincolo di Potenza Ovest al km 45+500, secondo la segnaletica presente in loco;

Gli autoveicoli provenienti da Potenza e diretti a Sicignano, usciranno obbligatoriamente nello svincolo di Potenza Ovest al km 45+500, ove potranno proseguire in direzione Sicignano immettendosi sulla S.P. ex SS 94 fino allo svincolo di Tito-Brienza, ove potranno reimmettersi sul RA05 al km 37+500 in direzione Sicignano, secondo la segnaletica presente in loco.

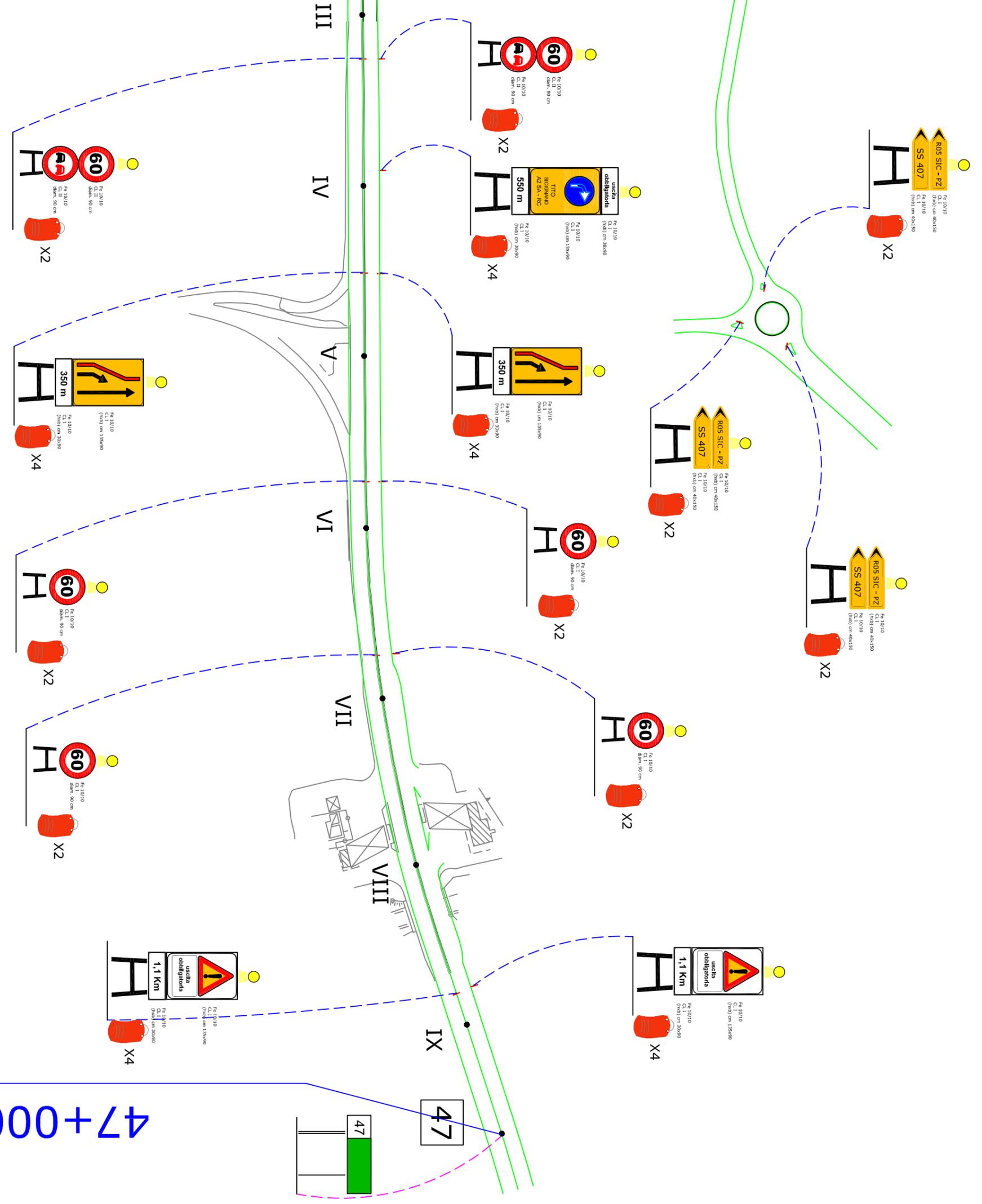
Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'Impresa R.T.I. Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.-Giacovelli Costruzioni S.r.l., che resta unica responsabile, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria. La suddetta impresa ha inoltre comunicato che responsabile del cantiere è il Sig. Antonio SPADARO cell. 348 0194869.

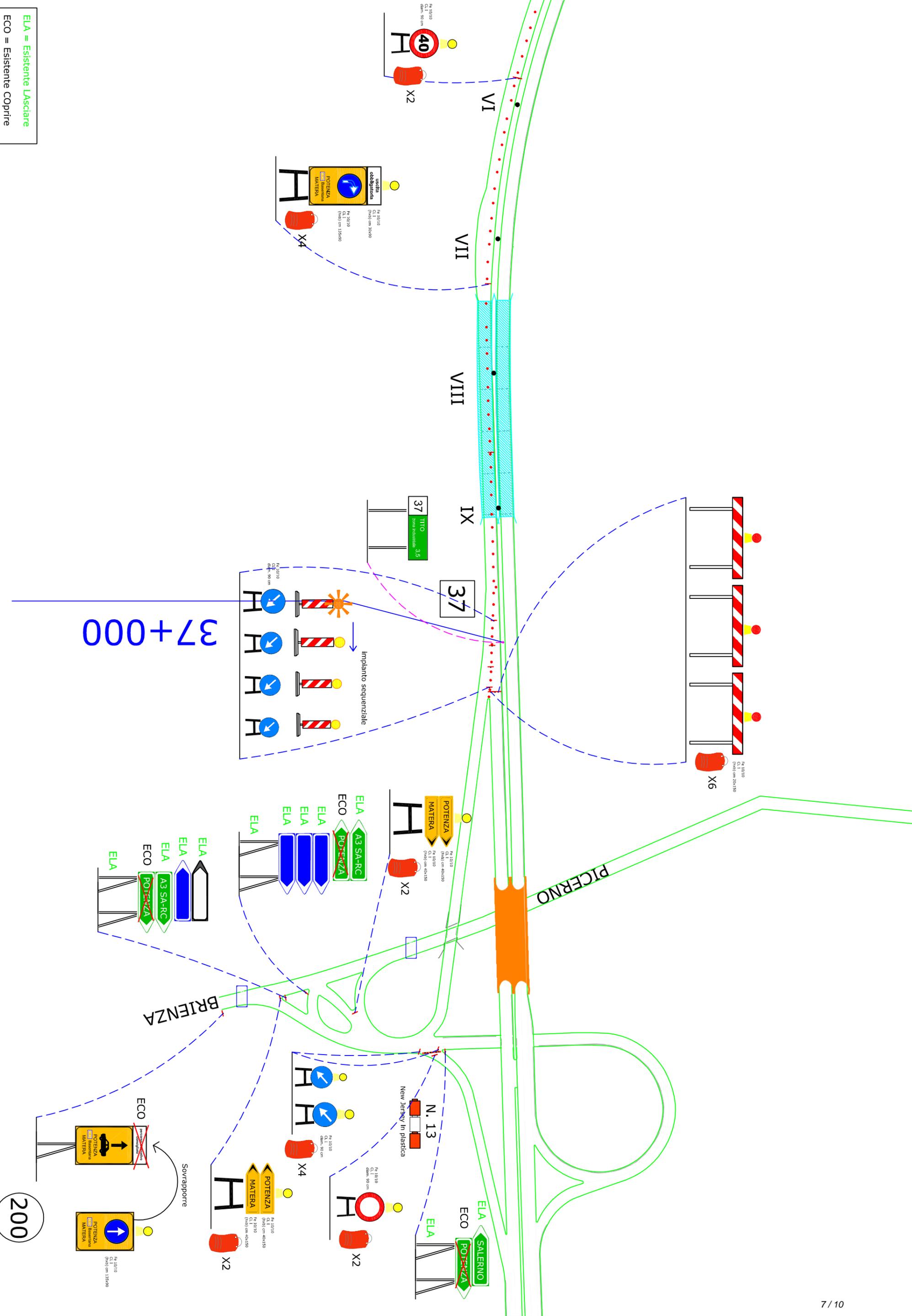
Restano a totale carico dell'Impresa R.T.I. Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.-Giacovelli Costruzioni S.r.l. tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del d.lgs.81/08 per le maestranze e tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto interministeriale del 22/01/2019, che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

(Ing. FRANCESCO CAPORASO)

47+000





37+000

BRIENZA

PICERNO

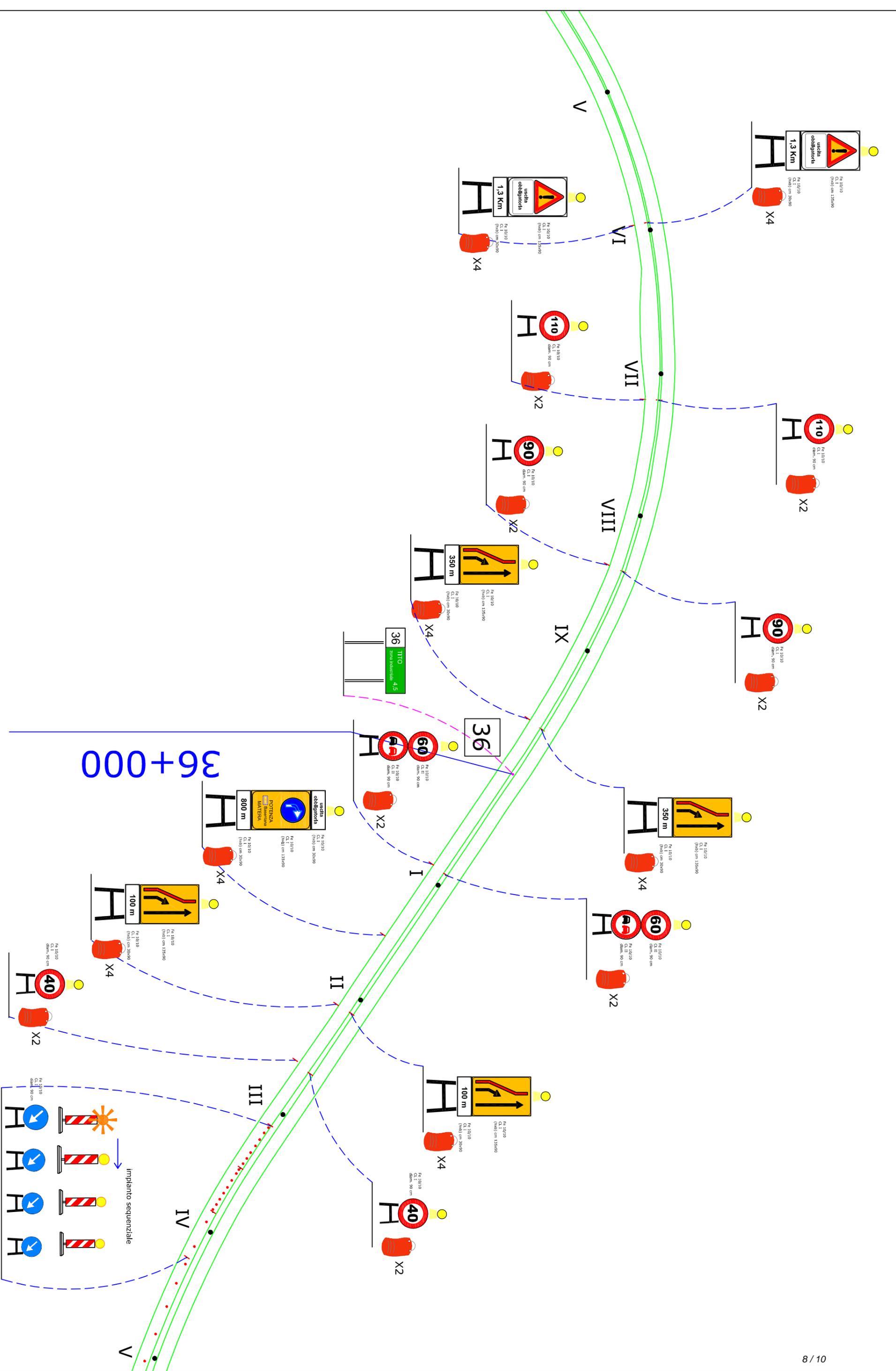
N. 13
New Jersey in plastica

Sovraporre

ELA = Esistente Lasciare
 ECO = Esistente Coprire

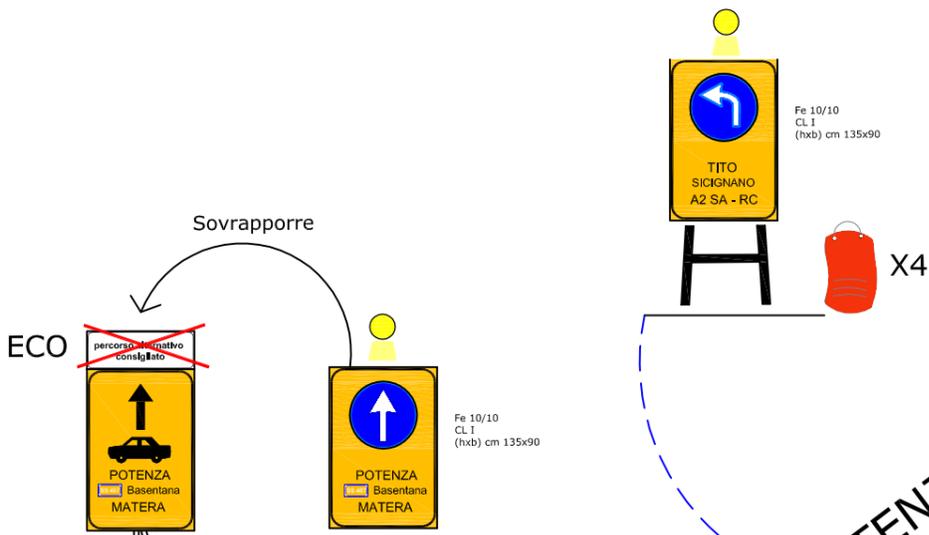
200

Impianto sequenziale



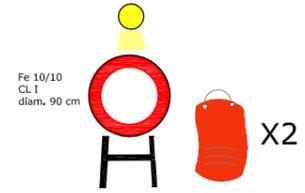
Svincolo TITO Z.I. RA05

201

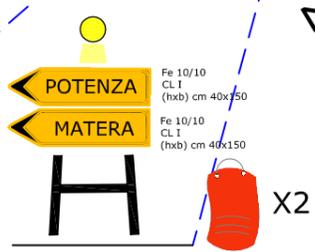


TITO

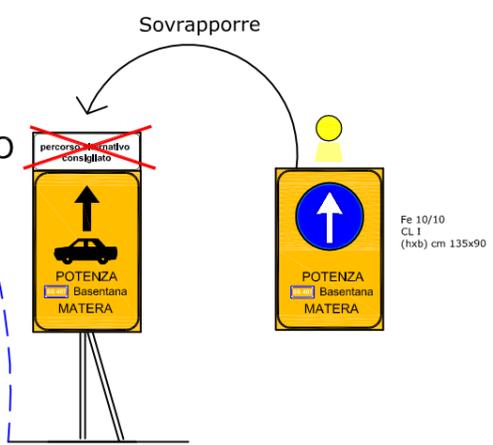
POTENZA



N. 16
New Jersey in plastica



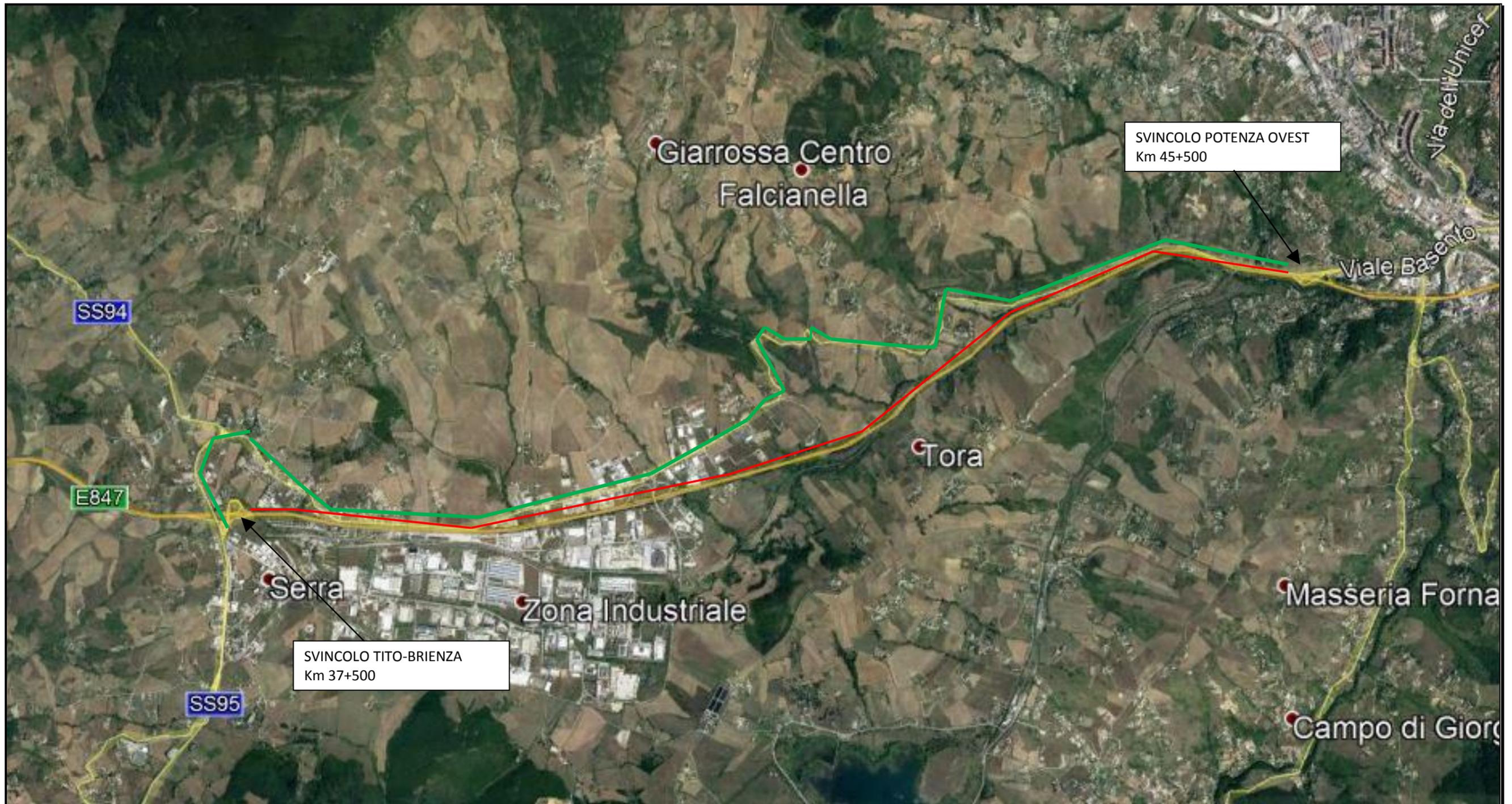
Zona Industriale



202

ELA = Esistente LAsciare
ECO = Esistente COprire

PLANIMETRIA PERCORSO ALTERNATIVO



LEGENDA:

- RA05 "SICIGNANO-POTENZA" – TRATTO CHIUSO AL TRAFFICO DALLO SVINCOLO TITO-BRIENZA AL KM 37+500 ALLO SVINCOLO POTENZA OVEST AL KM 45+500
- PERCORSO ALTERNATIVO DAL KM 0+850 DELLA EX SS 95 E LUNGO LA EX SS 94 FINO ALLO SVINCOLO POTENZA OVEST