

Del che il presente è verbale.

IL PRESIDENTE P.T.

F.to Bernabei

L'ISTRUTTORE

F.to Bochicchio

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

F.to Mauro

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Addì, 12/01/2024

L'Istruttore,  
L'Istruttore amministrativo Incaricato  
.....(Lucia Bochicchio).....

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Vice Segretario Generale certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo pretorio on line il 12/01/2024, ove rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi.

Addì, 12/01/2024

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

F.to Mauro

Il sottoscritto Vice Segretario Generale inoltre,

ATTESTA

che la presente deliberazione è immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, T.U. ord. EE.LL

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

F.to Mauro

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il .....

decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, T.U. ord. EE.LL.);

Addì.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Addì, .....

Il funzionario incaricato

.....



# CITTÀ DI POTENZA

## COPIA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. d'Ord. 154

del 30/12/2023

**OGGETTO: Approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza e dei Piani di Settore ad esso funzionalmente connessi, BICIAN - PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA), comprensivo del Rapporto Ambientale, Sintesi non tecnica e VINCA, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 AGOSTO 2017, n. 397 ss.mm.ii. CUP: B32G19000630001 - CIG: 8453304F20.**

L'anno 2023 il giorno trenta del mese di dicembre alle ore 8:30, a seguito di avvisi notificati a norma di legge, si è riunito il Consiglio comunale presso la Sala consiliare di Via Nazario Sauro, in 1^ convocazione ed in seduta ordinaria urgente sotto la Presidenza del geom. Rocco Vincenzo Bernabei, nella sua qualità di Presidente pro tempore e con la partecipazione del Vice Segretario Generale dr. Claudio Antonio Mauro.

A seguito di appello nominale effettuato all'inizio della seduta, alle ore 11:30 risultano presenti n. 24 Consiglieri su n.33 assegnati.

Alla trattazione dell'argomento riportato in oggetto risultano essere presenti o assenti i seguenti Consiglieri come appresso indicati:

1. GUARENTE MARIO – Sindaco

- |                              |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|
| 2. POLESE STEFANIA           | 18. CALO' PIETRO                    |
| 3. FERRARA MANUELA           | 19. DAPOTO FABIO                    |
| 4. LIOI MICHELE              | 20. BENEVENTI MICHELE (a)           |
| 5. VELLUZZI GIULIANO         | 21. STELLA BRIENZA ENZO             |
| 6. ARISTIDE ELENA ROMILDA    | 22. FALOTICO ROBERTO                |
| 7. LAMONEA ROSA              | 23. ANDRETTA BIANCA (a)             |
| 8. WILLIAM MARY              | 24. BLASI ANGELA                    |
| 9. GALGANO CARMELA           | 25. PERGOLA ROCCO (a)               |
| 10. BERNABEI ROCCO VINCENZO  | 26. FLORE FRANCESCO SALVATORE       |
| 11. CARULLI MICHELE          | 27. TRAMUTOLI VALERIO (a)           |
| 12. DI GIUSEPPE ANTONIO (a)  | 28. GIUZIO FRANCESCO CARMINE (a)    |
| 13. RESTAINO MATTEO          | 29. BISCAGLIA GIUSEPPE VINCENZO (a) |
| 14. SALVIA GIOVANNI          | 30. SMALDONE PIERLUIGI (a)          |
| 15. QUARATINO ROCCO          | 31. FALCONERI MARCO                 |
| 16. TELESCA ILARIA           | 32. TELESCA VINCENZO                |
| 17. CANNIZZARO FRANCESCO (a) | 33. FUGGETTA ANGELA (a)             |

Consiglieri presenti n. 23 su n. 33 assegnati.

La seduta è pubblica.

"a" indica l'assenza del Consigliere.

Il Presidente procede con la trattazione del punto n°6 iscritto all'ordine del giorno, relativo a: *“Approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza e dei Piani di Settore ad esso funzionalmente connessi, BICIPLAN - PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA), comprensivo del Rapporto Ambientale, Sintesi non tecnica e VINCA, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 AGOSTO 2017, n. 397 ss.mm.ii. CUP: B32G19000630001 - CIG: 8453304F20”* e cede la parola al Sindaco che illustra l'argomento.

Aperta la discussione, intervengono i consiglieri William (in qualità di Presidente della VI Commissione Consiliare Permanente) e Falotico.

*Il contenuto degli interventi è riportato nel resoconto integrale della seduta, depositato agli atti d'ufficio.*

Il Presidente, su richiesta del consigliere Falotico, sospende la seduta per 10 minuti, alle ore 13:06 e riprende alle ore 13:21.

Si procede con l'appello nominale al quale risultano presenti i seguenti 18 Consiglieri: Guarente, Polese, Ferrara, Lioi, Velluzzi, Aristide, Lamonea, William, Galgano, Bernabei, Carulli, Di Giuseppe, Salvia, Quarantino, Telesca I., Calò, Dapoto, Telesca V.

*Si dà atto che entrano i consiglieri: Falotico, Blasi, Stella Brienza, Flore e Tramutoli.*

Il Presidente dà atto che in VI Commissione sono stati presentati e votati n°4 Emendamenti e passa la parola al consigliere Falotico per la loro presentazione in Aula.

Emendamento n°1, (All. I) a firma del consigliere Falotico ed altri.

Illustra il consigliere Falotico.

Il Presidente apre la discussione sull'emendamento n°1, alla quale intervengono i consiglieri: Telesca V., Blasi, Flore, Tramutoli.

Segue la replica del Sindaco.

Chiusa la discussione, il Presidente apre la fase delle dichiarazioni di voto ed intervengono:

Di Giuseppe	<i>“Popolo Idea Libertà”</i>	voto favorevole
Tramutoli	<i>“La Basilicata Possibile”</i>	voto favorevole

*Il contenuto degli interventi è riportato nel resoconto integrale della seduta, depositato agli atti d'ufficio.*

Il Presidente, constatato che non vi sono altre dichiarazioni di voto, passa alla fase della votazione del primo emendamento, (All. I), alla proposta di cui al punto n°6 dell'ordine del giorno, avente ad oggetto: *“Approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza e dei Piani di Settore ad esso funzionalmente connessi, BICIPLAN - PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA), comprensivo del Rapporto Ambientale,*

*Sintesi non tecnica e VINCA, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 AGOSTO 2017, n. 397 ss.mm.ii. CUP: B32G19000630001 - CIG: 8453304F20.*”, presentato dal consigliere Falotico ed altri.

Si procede quindi alla votazione palese per alzata di mano, previo appello nominale al quale risultano presenti i seguenti n°23 Consiglieri: Guarente, Polese, Ferrara, Lioi, Velluzzi, Aristide, Lamonea, William, Galgano, Bernabei, Carulli, Di Giuseppe, Salvia, Quaratino, Telesca I., Calò, Dapoto, Stella Brienza, Falotico, Blasi, Flore, Tramutoli, Telesca V.

La votazione dà il seguente risultato:

- Presenti n°23
- Votanti n°23
- Astenuti n°//
- Favorevoli n°23
- Contrari n°//

Il Presidente proclama il risultato: l’Emendamento n°1, (All.1), allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, è approvato all’unanimità dei presenti.

Si procede con l’Emendamento n°2, (All.1), a firma del consigliere Falotico ed altri.

Illustra il consigliere Falotico

Il Presidente apre la discussione sull’Emendamento n°2, alla quale interviene la consigliera William.

*Il contenuto dell’intervento è riportato nel resoconto integrale della seduta, depositato agli atti d’ufficio.*

Chiusa la discussione, il Presidente apre la fase delle dichiarazioni di voto ma non essendoci interventi, passa alla votazione dell’Emendamento n°2, (All.1), alla proposta di cui al punto n°6 dell’ordine del giorno (All.1), avente ad oggetto: *“Approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza e dei Piani di Settore ad esso funzionalmente connessi, BICIPLAN - PGTU e Piano per l’eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA), comprensivo del Rapporto Ambientale, Sintesi non tecnica e VINCA, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 AGOSTO 2017, n. 397 ss.mm.ii. CUP: B32G19000630001 - CIG: 8453304F20.*”, presentato dal consigliere Falotico ed altri.

Si procede quindi alla votazione palese per alzata di mano, previo appello nominale al quale risultano presenti i seguenti n°23 Consiglieri: Guarente, Polese, Ferrara, Lioi, Velluzzi, Aristide, Lamonea, William, Galgano, Bernabei, Carulli, Di Giuseppe, Salvia, Quaratino, Telesca I., Calò, Dapoto, Stella Brienza, Falotico, Blasi, Flore, Tramutoli, Telesca V.



IL V. SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Claudio Astorico MAURO

La votazione dà il seguente risultato:

- Presenti n°23
- Votanti n°23
- Astenuti n°//
- Favorevoli n°23
- Contrari n°//

Il Presidente proclama il risultato: l'Emendamento n°2, (All.1), allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, è approvato all'unanimità dei presenti.

Si passa all'Emendamento n°3, (All.2) a firma del consigliere Falotico ed altri.

Illustra il consigliere Falotico.

Poichè non vi sono interventi, sia per la discussione che per le dichiarazioni di voto, il Presidente passa alla votazione dell'Emendamento n°3, (All.2), alla proposta di cui al punto n°6 dell'ordine del giorno, avente ad oggetto: *“Approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza e dei Piani di Settore ad esso funzionalmente connessi, BICIPLAN - PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA), comprensivo del Rapporto Ambientale, Sintesi non tecnica e VINCA, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 AGOSTO 2017, n. 397 ss.mm.ii. CUP: B32G19000630001 - CIG: 8453304F20.”*, presentato dal consigliere Falotico ed altri.

Si procede quindi alla votazione palese peralzata di mano, previo appello nominale al quale risultano presenti i seguenti n°23 Consiglieri: Guarente, Polese, Ferrara, Lioi, Velluzzi, Aristide, Lamonea, William, Galgano, Bernabei, Carulli, Di Giuseppe, Salvia, Quaratino, Telesca I., Calò, Dapoto, Stella Brienza, Falotico, Blasi, Flore, Tramutoli, Telesca V.

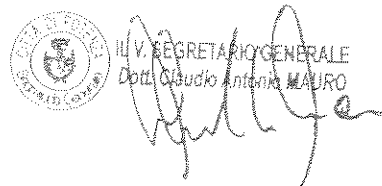
La votazione dà il seguente risultato:

- Presenti n°23
- Votanti n°23
- Astenuti n°//
- Favorevoli n°23
- Contrari n°//

Il Presidente proclama il risultato: l'Emendamento n°3, (All.2), allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, è approvato all'unanimità dei presenti.

Si conclude con l'Emendamento n°4, (All. 3) a firma del consigliere Falotico ed altri.

Illustra il consigliere Falotico.

  
IL V. SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Claudio Antonio MAURO

Il Presidente apre la discussione sull'Emendamento n°4, alla quale interviene la consigliera William.

*Il contenuto dell'intervento è riportato nel resoconto integrale della seduta, depositato agli atti d'ufficio.*

Chiusa la discussione, il Presidente apre la fase delle dichiarazioni di voto ma non essendoci interventi, passa alla votazione dell'Emendamento n°4, (All.3), alla proposta di cui al punto n°6 dell'ordine del giorno (All.1), avente ad oggetto: *“Approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza e dei Piani di Settore ad esso funzionalmente connessi, BICIPLAN - PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA), comprensivo del Rapporto Ambientale, Sintesi non tecnica e VINCA, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 AGOSTO 2017, n. 397 ss.mm.ii. CUP: B32G19000630001 - CIG: 8453304F20.”*, presentato dal consigliere Falotico ed altri.

Si procede quindi alla votazione palese per alzata di mano, previo appello nominale al quale risultano presenti i seguenti n°23 Consiglieri: Guarente, Polese, Ferrara, Lioi, Velluzzi, Aristide, Lamonea, William, Galgano, Bernabei, Carulli, Di Giuseppe, Salvia, Quaratino, Telesca I., Calò, Dapoto, Stella Brienza, Falotico, Blasi, Flore, Tramutoli, Telesca V.

La votazione dà il seguente risultato:

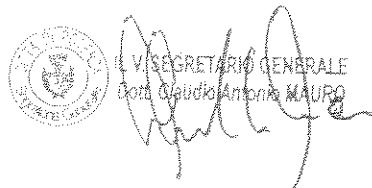
- Presenti n°23
- Votanti n°23
- Astenuti n°//
- Favorevoli n°23
- Contrari n°//

Il Presidente proclama il risultato: l'Emendamento n°4, (All.3), allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, è stato approvato all'unanimità dei presenti.

Il Presidente passa, quindi, alla trattazione del punto n°6 iscritto all'ordine del giorno, relativo a: *“Approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza e dei Piani di Settore ad esso funzionalmente connessi, BICIPLAN - PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA), comprensivo del Rapporto Ambientale, Sintesi non tecnica e VINCA, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 AGOSTO 2017, n. 397 ss.mm.ii. CUP: B32G19000630001 - CIG: 8453304F20”*.

Aprire la discussione alla quale intervengono i consiglieri: Falotico, William, Tramutoli, Blasi, Flore.

Segue la replica del Sindaco.

  
V. SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Claudio Antonio MAURO

*Il contenuto degli interventi è riportato nel resoconto integrale della seduta, depositato agli atti d'ufficio.*

Chiusa la discussione, il Presidente apre la fase delle dichiarazioni di voto, alla quale intervengono i Consiglieri:

Telesca V.	“Gruppo Misto”	astensione
Tramutoli	“La Basilicata Possibile”	astensione

*Il contenuto degli interventi è riportato nel resoconto integrale della seduta, depositato agli atti d'ufficio.*

Poichè non vi sono ulteriori interventi, il Presidente passa alla votazione palese per alzata di mano dell'argomento iscritto al punto n°6 dell'ordine del giorno, avente ad oggetto “*Approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza e dei Piani di Settore ad esso funzionalmente connessi, BICIPLAN - PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA), comprensivo del Rapporto Ambientale, Sintesi non tecnica e VINCA, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 AGOSTO 2017, n. 397 ss.mm.ii. CUP: B32G19000630001 - CIG: 8453304F20*”, così come emendato, previo appello nominale, al quale risultano presenti i seguenti n°22 Consiglieri: Guarente, Polese, Ferrara, Lioi, Velluzzi, Aristide, Lamonea, William, Galgano, Bernabei, Carulli, Di Giuseppe, Salvia, Quaratino, Telesca I., Calò, Dapoto, Falotico, Blasi, Flore, Tramutoli, Telesca V.

La votazione dà il seguente risultato:

- Presenti n°22
- Votanti n°17
- Astenuti n°5 (Tramutoli, Flore, Telesca V., Blasi e Falotico)
- Favorevoli n°17
- Contrari n°//

Il Presidente proclama il risultato: il punto n°6 iscritto all'ordine del giorno relativo a: “*Approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza e dei Piani di Settore ad esso funzionalmente connessi, BICIPLAN - PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA), comprensivo del Rapporto Ambientale, Sintesi non tecnica e VINCA, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 AGOSTO 2017, n. 397 ss.mm.ii. CUP: B32G19000630001 - CIG: 8453304F20*”, così come emendato, è approvato a maggioranza.

Si passa, infine, alla votazione palese per alzata di mano per la immediata eseguibilità dell'atto, che dà il seguente risultato:

- Presenti n°22
- Votanti n°21
- Astenuti n°1 (Flore)



IL VICESEGRETARIO GENERALE  
Dot. Claudio Antonio MAURO

- Favorevoli n°21
- Contrari n°//

Il Presidente proclama il risultato: l'immediata eseguibilità per il punto n°6 iscritto all'ordine del giorno è approvata a maggioranza.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione ad oggetto: *“Approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza e dei Piani di Settore ad esso esso funzionalmente connessi, BICIPLAN - PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA), comprensivo del Rapporto Ambientale, Sintesi non tecnica e VINCA, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 AGOSTO 2017, n. 397 ss.mm.ii. CUP: B32G19000630001 - CIG: 8453304F20”*, allegata quale parte integrante e sostanziale;

Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e di regolarità contabile, resi ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. 267/2000;

Visti i pareri espressi dalla VI Commissione Consiliare Permanente, sulla proposta e sugli emendamenti;

Con votazioni palesi che hanno dato i risultati riportati in narrativa,

## DELIBERA

- Approvare la proposta di deliberazione ad oggetto: *“Approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza e dei Piani di Settore ad esso esso funzionalmente connessi, BICIPLAN - PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA), comprensivo del Rapporto Ambientale, Sintesi non tecnica e VINCA, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 AGOSTO 2017, n. 397 ss.mm.ii. CUP: B32G19000630001 - CIG: 8453304F20.”*, così come emendata, allegata al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale.
- Dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma 4, T.U. ord. EE.LL.



IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Claudio Antonio MAURO



## CITTÀ DI POTENZA

Unità di Direzione Programmazione e Innovazione

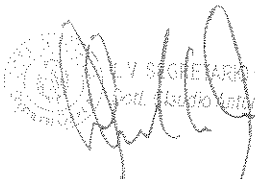
Ufficio Mobilità

**OGGETTO:** Approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del comune di Potenza e dei piani di settore ad esso funzionalmente connessi: BICIPLAN, PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA), comprensivo del Rapporto Ambientale, Sintesi non tecnica e VINCA, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 Agosto 2017, n. 397 ss.mm.ii.  
CUP: B32G19000630001 - CIG:8453304F20

### RELAZIONE ISTRUTTORIA E ILLUSTRATIVA SU PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

#### PREMESSO CHE:

- nei documenti programmatici della Amministrazione Comunale figura, quale obiettivo strategico, lo sviluppo della mobilità sostenibile, per il miglioramento della qualità della vita dei cittadini, la tutela dell'ambiente, nonché la salvaguardia del territorio, mediante un processo di ampia diffusione e condivisione con la cittadinanza, con implementazione di forme di spostamento alternative all'auto privata, affidando, nel contempo, tali obiettivi strategici al PUMS;
- il Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 233 del 5 ottobre 2017, contenente le linee guida per la redazione del PUMS su tutto il territorio nazionale, definisce il PUMS come “uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana (preferibilmente riferita all'area della Città metropolitana, laddove definita), proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali”;
- le citate linee guida definiscono: a) una procedura uniforme per la redazione ed approvazione dei PUMS; b) le aree di interesse con i relativi macro obiettivi di piano, le strategie di riferimento e le azioni che contribuiscono all'attuazione concreta delle stesse, nonché degli indicatori da utilizzare per il monitoraggio delle previsioni di Piano;
- il PUMS rappresenta, pertanto, lo strumento a carattere strategico di pianificazione e programmazione relativo al sistema della mobilità locale e ai suoi rapporti con il territorio che va ad integrarsi, in maniera coordinata, con gli altri strumenti di pianificazione previsti dalla normativa vigente;

  
V. SEGRETARIO GENERALE  
Ufficio Mobilità MAURO



- con deliberazione n. 329 del 30.10.2019, la Giunta Comunale ha approvato la presentazione, da parte del Comune di Potenza, della richiesta di ammissione a finanziamento dei fondi stanziati per il triennio 2018-2020, ai sensi dei D.M. n. 397 del 4 agosto 2017 e n. 171 del 10 maggio 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la predisposizione del PUMS, ed ha, altresì, disposto, in attuazione di quanto indicato nelle suddette Linee Guida, la costituzione di un gruppo interdisciplinare di lavoro per la redazione e l'approvazione del citato Piano;
- con decreto del 17 dicembre 2019 della Direzione Generale per l'edilizia statale e interventi speciali del MIT, è stata approvata la proposta di ammissione a finanziamento da parte del comune di Potenza, per un importo pari ad € 328.000,00 (euro trecentoventottomila/00);
- in data 2/12/2021 è stato sottoscritto tra il comune di Potenza e la società TPS Pro srl il contratto per l'affidamento del servizio di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) rep. N. 15260, registrato a Potenza serie 1Tn. 5304 del 13/12/2021;
- come previsto nei documenti iniziali di gara e conseguentemente nel contratto anzidetto, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs 50/2016, acquisita la disponibilità ad estendere il contratto di servizio da parte della ditta TPS Pro S.r.l., il Dirigente dell'Unità di Direzione "Programmazione e Innovazione", con determinazioni n. 109 del 31/12/2021 e n. 20 del 04/03/2022, ha autorizzato la modifica al suddetto contratto, con conseguente estensione del servizio alla redazione del "Piano per la pedonabilità e l'abbattimento delle barriere architettoniche (piano di settore del PUMS)", per il valore economico pari al 20% dell'importo iniziale di aggiudicazione, contenuto nei limiti del finanziamento ministeriale concesso;

DATO ATTO CHE:

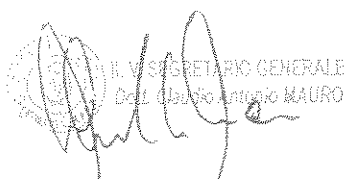
- è stato espletato un percorso di partecipazione e coinvolgimento di cittadini e portatori di interesse che ha accompagnato l'intero processo del PUMS e che si è svolto nelle seguenti tre macro-attività:

FASE 1 – EMERSIONE DEI BISOGNI/CRITICITÀ/OBIETTIVI (maggio 2022)

FASE 2 - COSTRUZIONE DELLE SFIDE PUMS (maggio 2022)

FASE 3 - COSTRUZIONE CONDIVISA DELLE STRATEGIE (luglio 2022) \_ Forum Cittadino - Forum con gli stakeholders

- il Decreto MIT 4 agosto 2017, n. 397 all'Allegato 1 "Procedure per la redazione ed approvazione del piano urbano di mobilità sostenibile" – lett. f), in tema di Valutazione ambientale strategica (VAS), prevede che "Secondo quanto stabilito dagli artt. 4 e segg. del decreto legislativo n. 152/2006 e s.m.i., i piani ed i programmi strategici, che possano avere un impatto significativo sull'ambiente, devono essere sottoposti alle procedure di Valutazione ambientale strategica (VAS) al fine di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e promuovere uno sviluppo sostenibile. Nel caso specifico dei PUMS, considerata la loro tematica e tenuto conto di quanto indicato dal decreto legislativo n. 152/2006, art. 6, è da valutare caso per caso l'assoggettabilità alla procedura di VAS, anche in osservanza delle disposizioni delle leggi regionali, secondo quanto previsto dagli artt. 6, 7 e 12 del decreto legislativo n. 152/2006. La VAS accompagnerà tutto il

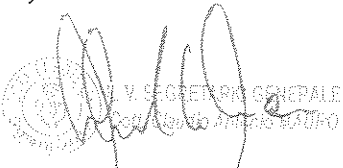

  
 IL V. SEGRETARIO GENERALE  
 DELL'UFFICIO ANTONIO MAURO

percorso di formazione del Piano fino alla sua approvazione”;

- con nota n. 56536 del 05/07/2022 l'Unità di Direzione “Programmazione e Innovazione” Ufficio Mobilità ha avviato la procedura di VAS Fase Preliminare, mediante trasmissione alla Regione Basilicata Direzione Generale dell'Ambiente del Territorio e dell'Energia Ufficio Compatibilità Ambientale, in qualità di Autorità Competente, del rapporto preliminare sui possibili impatti ambientali significativi dell'attuazione del piano;
- con successiva nota n. 0026058.U.30-08-2022, acquisita al protocollo del comune con n. 71032 del 30/08/2022, l'Autorità Competente ha avviato la consultazione dei Soggetti Competenti in materia Ambientale (SCA), con invito a presentare eventuali osservazioni entro 30 giorni dalla ricezione;
- con nota prot. 330.U.04-01-2023 acquisita dal Comune in data 05/01/2023 con Prot.n. 2313, l'Autorità Competente ha chiesto integrazioni al Rapporto preliminare al PUMS, successivamente trasmesse con nota del comune Prot.n. 0015888/2023 del 03/02/2023;
- l'Autorità Competente con determinazione Dirigenziale 23BD.2023/D.00275 del 31/3/2023, acquisita al Prot. del Comune di Potenza al n. 0039734/2023 del 03/04/2023, ha concluso con esito positivo la fase preliminare di VAS, espletata ai sensi dell'art. 13 comma 1 del D. Lgs. n. 152/2006;
- con deliberazione n. 179 del 19/07/2023, la Giunta Comunale ha adottato il “Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza, e i piani di settore ad esso funzionalmente connessi: BICIPLAN, PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA) comprensivo del Rapporto Ambientale, Sintesi non tecnica e VINCA;
- con nota n. Prt.G. 0079456/2023 del 20/07/2023, ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs.152/2006, è stato trasmesso il Piano adottato alla autorità competente, Regione Basilicata, per la Valutazione Ambientale Strategica;
- in data 20/07/2023 è stato pubblicato, sul sito istituzionale del Comune, l'avviso di deposito in libera visione al pubblico del Piano adottato, per il periodo compreso tra il giorno 20 luglio 2023 e fino al 19 agosto 2023 compreso, periodo successivamente prorogato fino al giorno 07 settembre 2023;
- con nota n. Prt.G. 0082145/2023 del 28/07/2023, è stato altresì trasmesso il Piano adottato alla competente Commissione Consiliare Permanente;


#### **DATO ATTO CHE:**

- a seguito della pubblicazione del PUMS non sono pervenute proposte di modifica o osservazioni in merito al contenuto del Piano;
- a seguito del ciclo di audizioni presso la Sesta Commissione Consiliare permanente, rispettivamente con nota Prt.G.0099200 del 5/09/2023, nota Prt.G. 0099603 del 21/09/2023 e nota Prt.G. 0099609 del 21/09/2023, allegate al presente atto, sono state formulate delle osservazioni al Piano, sulle quali è stato espresso parere in linea tecnica non vincolante e favorevole, da parte della società TPS Pro srl, in esecuzione dell'incarico conferitole, giusta nota del 18.10.2023;

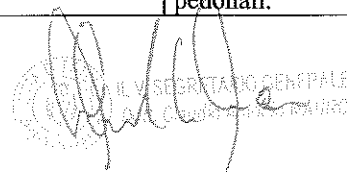
  
V. SEGRETARIO GENERALE  
COMUNE DI POTENZA

- che l'Ufficio Mobilità ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica, in ordine all'accoglimento delle osservazioni, di cui alle sopracitate note, che si allegano al presente atto;
- con nota Prt.G. 131509 dell'11/12/2023, ai sensi del D. L.vo n. 152/2006 - Parte II (e s.m.i.) - D.P.R. n. 357/1997 (e s.m.i.) è pervenuta al protocollo generale dell'Ente, il Parere Motivato sulla procedura VAS, ai sensi dell'art. 15 del D. L.vo n. 152/2006 (e s.m.i.), comprensivo della Valutazione di Incidenza, ai sensi del D.P.R. n. 357/1997 (e s.m.i.), relativamente al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), da parte dell'Autorità competente, Regione Basilicata, la quale ha espresso **parere motivato favorevole**, subordinandolo al rispetto delle seguenti prescrizioni:
  - 1.1 Integrare il Rapporto Ambientale con a1. valutazioni, proporzionate al livello di approfondimento che è possibile condurre alla scala del PUMS, sulle interferenze delle scelte di piano con la componente "suolo", prendendo in considerazione la vulnerabilità degli acquiferi, il quadro del dissesto idrogeologico e valutazioni; a2. specifiche raccomandazioni ed indicazioni che dovranno essere recepite dagli Enti che dovranno procedere alla progettazione degli interventi inseriti nello scenario di piano affinché la progettazione riduca al minimo il consumo di suolo verificando nel dettaglio i tracciati e le opere in progetto ed esistenti;
  - 1.2 Osservare le prescrizioni dell'Ente Parco Nazionale Appennino Lucano Val d'Agri Lagonegrese contenute nel parere n. 71 del 22.11.2023 trasmesso con nota protocollo n. 5679/2023 del 28 novembre 2023: "i possibili impatti sono riconducibili alla fase di cantiere limitata nel tempo, per i quali si prescrive di garantire: a.3 sulla componente aria e più precisamente sulle emissioni in atmosfera, una bassa incidenza con moderato sollevamento e dispersioni di polveri adottando tutte le misure necessarie allo scopo; a.4 il minor disturbo sui fattori ecologici complessivi che possono arrecare un potenziale danneggiamento della funzionalità degli habitat compresi nel sito e delle popolazioni presenti;"
- il Piano oggetto della presente approvazione si compone dei seguenti elaborati, corredato dei sopra richiamati pareri:

Macro Cod	Piano	Piano di settore	CODICE	Titolo 1	Titolo 2
<b>PUMS - QUADRO CONOSCITIVO</b>					
0	PUMS	Quadro Conoscitivo	QC_Rel-0-1	Quadro conoscitivo	
0	PUMS	Quadro Conoscitivo	QC_All-0-1	Conteggi Automatici	
0	PUMS	Quadro Conoscitivo	QC_All-0-2	Parcometri	
<b>PUMS - PROGETTO</b>					
0	PUMS		PUMS_Rel-0-1	Relazione generale	
0	PUMS		PUMS_All-0-1	Questionario Cittadini	
0	PUMS		PUMS_All-0-2	Smartbook Potenza - Un patto per la mobilità	

  
 V. SEGRETARIO GENERALE  
 Prof. Claudio Antonio MAURO

Macro Cod	Piano	Piano di settore	CODICE	Titolo 1	Titolo 2
0	PUMS		PUMS_AII-0-3	Report Forum Cittadini	
0	PUMS		PUMS_AII-0-4	Report Forum Stakeholders	
0	PUMS		PUMS_AII-0-5	Punti neri incidentalità	Analisi e schemi planimetrici delle possibili soluzioni prioritarie
0	PUMS		PUMS_Tav-0-1	Mobilità ciclopedonale	Quadro sinottico progettuale
0	PUMS		PUMS_Tav-0-2	Trasporto collettivo e intermodalità	Quadro sinottico progettuale
0	PUMS		PUMS_Tav-0-3	Trasporto privato stradale di persone e merci	Quadro sinottico progettuale
<b>PIANO DI SETTORE - PGTU</b> <i>Piano Generale Traffico Urbano (PGTU), della sosta e sicurezza stradale</i>					
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Rel-1-1	Relazione generale	
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_AII-1-1	Regolamento viario	
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Tav-1-1	PGTU - Piano Generale Traffico Urbano, della sosta e sicurezza stradale	Quadro sinottico degli interventi di piano
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Tav-1-2	Sosta	
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Tav-1-3	Sicurezza stradale	
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Tav-1-4	Classifica funzionale delle strade	
<b>PIANO DI SETTORE -- PEBA</b> <i>Piano Eliminazione Barriere Architettoniche</i>					
2	Piano di settore	PEBA	PdS_PEBA_Rel-2-1	Relazione generale	
2	Piano di settore	PEBA	PdS_PEBA_AII-2-1	Scheda di analisi ambiti non prioritari	
2	Piano di settore	PEBA	PdS_PEBA_Tav-2-1	Ambiti prioritari della rete multimodale del PUMS ad accessibilità universale	
2	Piano di settore	PEBA	PdS_PEBA_Tav-2-2	Pedonalità	Aree pedonali, APC, rete dei percorsi ciclopedonali, parchi urbani, attraversamenti pedonali.

  
 IL V. SEGRETARIO GENERALE  
 C. CHIARA P.

Macro Cod	Piano	Piano di settore	CODICE	Titolo 1	Titolo 2
<b>PIANO DI SETTORE - BICIPLAN</b>					
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Rel-3-1	Relazione generale	
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Tav-3-1	Rete ciclabile: assetto programmatico	
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Tav-3-2	Rete ciclabile: assetto programmatico	Screening criticità
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Tav-3-3	Rete ciclabile	Proposte di Project Review PUMS
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Tav-3-4	Rete ciclabile	Struttura della rete di progetto
<b>VAS</b>					
4		VAS	Rapporto Ambientale	Relazione	
4		VAS	Sintesi non tecnica	Relazione	
4		VINCA	Valutazione di incidenza ambientale	Relazione	

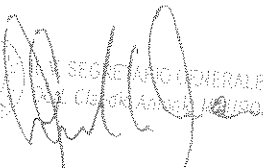
## VISTI

- le linee guida approvate con Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04/08/2017 n. 397, modificato con D.M. 396/2019, "Individuazione delle linee guida per i Piani urbani di mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art. 3 co. 7 del D.Lgs 16/12/2016 n. 257";
- il D. L.vo n. 152/2006 e e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs 18 agosto 2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs del 23.06.2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni;

**ACQUISITI**, ai sensi degli articoli 49, comma 1, e 147 - bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, i pareri favorevoli in ordine:

- alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa espresso dal Dirigente della U.D. "Programmazione e Innovazione";
- alla regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario;

Tutto ciò premesso, sottoposte le osservazioni di cui alle sopracitate note, alla approvazione del

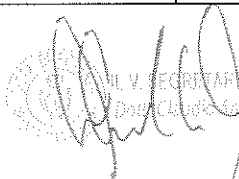
  
 SEGRETERIA GENERALE  
 CLERICO ANTONIO

Consiglio comunale, e preso atto dell'esito delle stesse, si propone di adottare la seguente

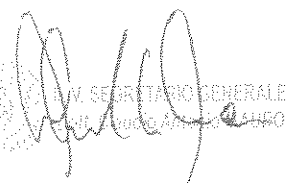
### DELIBERAZIONE

- 1) le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di **approvare**, ai sensi delle linee guida di cui al Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04/08/2017 n. 397, modificato con D.M. 396/2019, il **Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune Di Potenza e i Piani di Settore ad esso funzionalmente connessi: BICIPLAN, PGTU e Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA), il Rapporto Ambientale, la Sintesi Non Tecnica e la Vinca**, comprensivo dei pareri di competenza rilasciati da parte di enti terzi e composto dai seguenti elaborati, allegati alla presente per formarne parte integrante e sostanziale:

Macro Cod	Piano	Piano di settore	CODICE	Titolo 1	Titolo 2
<b>PUMS - QUADRO CONOSCITIVO</b>					
0	PUMS	Quadro Conoscitivo	QC_Rel-0-1	Quadro conoscitivo	
0	PUMS	Quadro Conoscitivo	QC_All-0-1	Conteggi Automatici	
0	PUMS	Quadro Conoscitivo	QC_All-0-2	Parcometri	
<b>PUMS - PROGETTO</b>					
0	PUMS		PUMS_Rel-0-1	Relazione generale	
0	PUMS		PUMS_All-0-1	Questionario Cittadini	
0	PUMS		PUMS_All-0-2	Smartbook Potenza - Un patto per la mobilità	
0	PUMS		PUMS_All-0-3	Report Forum Cittadini	
0	PUMS		PUMS_All-0-4	Report Forum Stakeholders	
0	PUMS		PUMS_All-0-5	Punti neri incidentalità	Analisi e schemi planimetrici delle possibili soluzioni prioritarie
0	PUMS		PUMS_Tav-0-1	Mobilità ciclopedonale	Quadro sinottico progettuale
0	PUMS		PUMS_Tav-0-2	Trasporto collettivo e intermodalità	Quadro sinottico progettuale
0	PUMS		PUMS_Tav-0-3	Trasporto privato stradale di persone e merci	Quadro sinottico progettuale

  
 V. SEGRETARIO GENERALE  
 Dott. CLAUDIO S. MAURO

Macro Cod	Piano	Piano di settore	CODICE	Titolo 1	Titolo 2
<b>PIANO DI SETTORE - PGTU</b> <i>Piano Generale Traffico Urbano (PGTU), della sosta e sicurezza stradale</i>					
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Rel-1-1	Relazione generale	
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_All-1-1	Regolamento viario	
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Tav-1-1	PGTU - Piano Generale Traffico Urbano, della sosta e sicurezza stradale	Quadro sinottico degli interventi di piano
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Tav-1-2	Sosta	
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Tav-1-3	Sicurezza stradale	
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Tav-1-4	Classifica funzionale delle strade	
<b>PIANO DI SETTORE - PEBA</b> <i>Piano Eliminazione Barriere Architettoniche</i>					
2	Piano di settore	PEBA	PdS_PEBA_Rel-2-1	Relazione generale	
2	Piano di settore	PEBA	PdS_PEBA_All-2-1	Scheda di analisi ambiti non prioritari	
2	Piano di settore	PEBA	PdS_PEBA_Tav-2-1	Ambiti prioritari della rete multimodale del PUMS ad accessibilità universale	
2	Piano di settore	PEBA	PdS_PEBA_Tav-2-2	Pedonalità	Aree pedonali, APC, rete dei percorsi ciclopedonali, parchi urbani, attraversamenti pedonali.
<b>PIANO DI SETTORE - BICIPLAN</b>					
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Rel-3-1	Relazione generale	
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Tav-3-1	Rete ciclabile: assetto programmatico	
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Tav-3-2	Rete ciclabile: assetto programmatico	Screening criticità
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Tav-3-3	Rete ciclabile	Proposte di Project Review PUMS
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Tav-3-4	Rete ciclabile	Struttura della rete di progetto

  
 V. SEGRETARIO GENERALE  
 COMUNE DI CASALE MONFERRATO

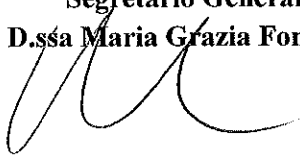
Macro Cod	Piano	Piano di settore	CODICE	Titolo 1	Titolo 2
PROCEDURA VAS					
4		VAS	Rapporto Ambientale	Relazione	
4		VAS	Sintesi non tecnica	Relazione	
4		VINCA	Valutazione di incidenza ambientale	Relazione	

3) Di dare mandato al Dirigente dell'Unità di Direzione "Programmazione e Innovazione" di porre in essere tutti gli atti necessari alla esecuzione del presente deliberato;

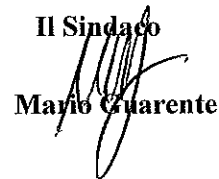
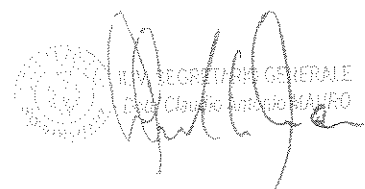
4) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma4, del Dlgs.n.267/00.

Potenza 14/12/2023

**Il Dirigente ad interim**  
**U.D. Programmazione e Innovazione**  
**Segretario Generale**  
**D.ssa Maria Grazia Fontana**



**Il Sindaco**  
**Mauro Guarente**

SECRETARIA GENERALE  
D.ssa Claudia Antonia MAURO



**OGGETTO:** Approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del comune di Potenza e dei piani di settore ad esso funzionalmente connessi: BICIPLAN, PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA), comprensivo del Rapporto Ambientale, Sintesi non tecnica e VINCA, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 Agosto 2017, n. 397 ss.mm.ii.  
CUP: B32G19000630001 - CIG:8453304F20

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità tecnica ai sensi degli articoli 49 e 147-bis del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali) si esprime il seguente parere: **FAVOREVOLE**

Potenza, 14/12/2023

Il Dirigente ad interim  
U.D. Programmazione e Innovazione  
D.ssa Maria Grazia Fontana

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità contabile ai sensi degli articoli 49 e 147-bis del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali) si esprime il seguente parere: FAVOREVOLE

Potenza, 16/12/2023

Il Responsabile del Servizio finanziario  
Dirigente U.D. Bilancio e Partecipate  
Dott. Vito Di Lascio

Il Segretario Generale  
Dott. Carlo Antonio Bazzano