

All. 1

Alla Presidente  
Sesta Commissione Consiliare Permanente  
Dott.ssa Mary William

e p.c.

Segretario Generale  
dott.ssa Maria Grazia Fontana

Emendamenti al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza adottato con delibera G.C. n. 179 del 19/07/2023.

Emendamento n. 1.

Al capitolo 9 – Mobility Management, aggiungere il seguente paragrafo:

**9.3 – Ufficio mobilità urbana sostenibile**

**Nell'ambito delle azioni di Mobility Management su descritte, il Comune di Potenza si impegna a costituire un apposito Ufficio Mobilità Sostenibile le cui funzioni sono finalizzate a perseguire l'attuazione del presente PUMS, a favorire le attività di partecipazione delle istituzioni, degli stakeholders e della cittadinanza nello sviluppo della mobilità urbana sostenibile secondo le previsioni di piano, a valutare e monitorare gli effetti del piano secondo quanto indicato al successivo capitolo 13.**

Emendamento n. 2

Al capitolo 13 – Il Piano di Monitoraggio:

- al paragrafo 13.1 – Indicatori e Monitoraggio del Piano, a pag. 302 ultimo capoverso precisare che la responsabilità della realizzazione del piano di monitoraggio sarà a cura del Comune di Potenza, **per il tramite del costituendo Ufficio Mobilità Sostenibile, di cui al precedente paragrafo 9.3**
- al sottoparagrafo 13.1.1.1 – La partecipazione ex post, al terzo capoverso precisare che la valutazione del piano ex-post coinvolgerà la platea istituzionale e degli stakeholders già protagonista delle prime fasi di partecipazione alla formazione del PUMS, con costituzione di un **Forum cittadino sulla mobilità sostenibile (Consulta)**, il quale si propone gli obiettivi indicati di seguito:
  - a) incentivare lo sviluppo di programmi e interventi finalizzati ad una riorganizzazione modale e ad una qualificazione degli spazi viari, anche alternativi e attualmente non accessibili che favoriscano lo sviluppo sistematico degli spostamenti quotidiani ciclabili e pedonali;



IL V. SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Claudio Antonio MAURO

- b) favorire la partecipazione ed il contributo attivo di istituzioni e rappresentanze economiche e sociali allo sviluppo di progetti di riequilibrio della mobilità urbana;
  - c) favorire l'**intermodalità** in tutte le sue forme (es. bici+treno, autobus+bici, ecc.);
  - d) raccogliere documentazione sugli interventi di riequilibrio della mobilità urbana che procedono nelle direzioni indicate e costruire un repertorio organizzato e consultabile di tali esperienze;
  - e) esaminare i risultati conseguiti e l'efficacia delle azioni poste in essere al fine di individuare le linee di sviluppo più promettenti;
  - f) pubblicizzare e promuovere le esperienze che, in relazione alle risorse disponibili e alle condizioni di contesto iniziale, hanno raggiunto risultati particolarmente soddisfacenti;
- la sede del Forum è fissata presso il costituendo Ufficio Mobilità Sostenibile che ne curerà gli aspetti organizzativi ed il funzionamento; in parallelo la partecipazione ex-post deve strutturare strumenti di coinvolgimento anche dei singoli cittadini, sia in termini generali che specifici, mediante un confronto sui temi del Forum allargato alla **Conferenza sulla mobilità urbana sostenibile**, le cui conclusioni saranno raccolte in un documento di proposte da sottoporre all'amministrazione comunale.

I Consiglieri comunali

*Paolo Silve*

*Roberto Sclafani*

*Mauro*

*Francesco*

*Luca*

*Michele*

*Enrico*

*Massimo*

*Mauro Falconeri*

*Angelo*

*Valerio*



IL V. SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Claudio Antonio MAURO

Alla Presidente  
Sesta Commissione Consiliare Permanente  
Dott.ssa Mary William  
e p.c.  
Segretario Generale  
dott.ssa Maria Grazia Fontana

3  
Emendamenti al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza adottato con delibera G.C. n. 179 del 19/07/2023:

Emendamento al Capitolo di intervento riferito al completamento del raccordo di pianificazione della GREENWAY.

A completamento della proposta di pianificazione della Greenway, si chiede come si evince dagli allegati, di prevedere i seguenti punti di raccordo:

Tabella 6 - da Università degli studi di Basilicata Via Caduti di Kindu a Via dei Mille nei pressi del civico n.58;

Tabella 10 - da Via dei Mille (75 m. da intersezioni con Via dei Cavalieri) a intersezioni Via Appia con Via dei Cavalieri;

Tabella 11 - da Via Giovanni XXIII ( nei pressi del civico 144) a intersezioni Via Appia con Via Giovanni XXIII.

Si allega alla presente n.11 tabelle grafiche.

I Consiglieri comunali

*Antonio Felicità*  
*Franco*  
*Mauro*  
*Marcello*  
*Antonio*  
*Antonio*



IL V. SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Claudio Antonio MAURO

Att. 3

Alla Presidente  
Sesta Commissione Consiliare Permanente  
Dott.ssa Mary William

e p.c.

Segretario Generale  
dott.ssa Maria Grazia Fontana

④

Emendamenti al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza adottato con delibera G.C. n. 179 del 19/07/2023:

Emendamento al Capitolo 7 – Il trasporto pubblico 7.2 – Focus scenario rete FAL 7.2.1. Modello di esercizio a regime nella sottorete di Potenza:

Verificare con la Regione Basilicata, se è previsto un Programma di esercizio delle FAL per l'attuazione graduale del Servizio Metropolitano, utilizzando l'attuale dotazione di materiale rotabile.

N.B. Il presente emendamento, consentirebbe di non attendere il 2030 per la messa in funzione della tratta metropolitana, anticipando nella gradualità il periodo di sperimentazione.

Si allega alla presente n.11 tabelle grafiche.

I Consiglieri comunali

*[Handwritten signatures of council members]*  
Dott. Florio  
Francesco Florio  
M. G. Florio  
Michele Burch  
Salvo Vincenzo  
Salvo Florio



IL V. SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Claudio Antonio MAURO  
*[Handwritten signature]*