

Q. 1

E' possibile l'avvalimento con riferimento alla capacità tecnica e professionale?

R. Sì è possibile

Q. 2

Esistono requisiti sul numero di caratteri per ogni linea, o requisiti in merito alle specifiche informazioni che devono essere visualizzate (per esempio se oltre al numero della linea e al tempo previsto di arrivo occorre anche indicare il nome della destinazione)?

R. I requisiti riportati sono quelli minimi richiesti dall'Ente, ovviamente ogni miglioramento/aggiunta può essere oggetto di valutazione da parte della commissione giudicatrice.

Q. 3

Per quanto riguarda il costo dei piani tariffari per la connessione a internet (per esempio le SIM), si tratta di un onere in capo al Comune?

R. Sì, precisamente.

Q. 4

L'eventuale attivazione delle procedure per il rilascio di eventuali autorizzazioni e/o concessioni per la collocazione delle paline medesime comporterà una sospensione delle tempistiche di installazione?

R. Non sarà possibile alcuna sospensione dei termini di installazione.

Q. 5

E' previsto un sopralluogo sulle aree oggetto di installazione?

R. Non è prevista la possibilità di sopralluoghi

Q.6

Relativamente alla stesura delle linee elettriche, qualora la distanza della palina dal quadro elettrico dovesse superare la distanza media di 150 ml, tale distanza sarà un onere per l'appaltatore?

R. Il valore di 150 m. è un valore medio di riferimento, l'onere per maggiori distanze sarà a carico dell'appaltatore.

Q. 7

E' possibile prorogare i termini di presentazione dell'offerta?

R. Non risulta previsto né possibile spostare i termini di scadenza di presentazione dell'offerta.

Q. 8

Come avverrà l'integrazione tra il sistema AVM e le paline oggetto della fornitura ed in che formato saranno trasmessi i dati di pianificazione e localizzazione dei veicoli?

R. Per quanto riguarda l'AVM, il sistema di bordo utilizza il GPS e le informazioni della corsa per identificare i passaggi alle fermate. Pertanto, è in grado di inviare in centrale le seguenti informazioni:

- ultima fermata riconosciuta
- ritardo/anticipo rispetto all'orario pianificato.

Possono invece essere fornite informazioni riguardo appunto al ritardo/anticipo accumulato dal bus sulla fermata precedente.

Queste informazioni sono:

- mandate dai bus alla centrale in tempo reale, attraverso connessione UMTS.
- rese disponibili dalla centrale ad applicazioni esterne per integrazione con servizi alla clientela (tramite web services).

La comunicazione tra sistema AVM e le paline sarà sempre mediata da un controller di gestione delle stesse. Il sistema di controllo delle paline esporrà un'interfaccia di servizio (web-service) che permetterà al sistema AVM di inviare i messaggi informativi contenenti la programmazione e/o la previsione di transito degli autobus alle fermate. Il web-service multicanale formatterà i contenuti in formato json o xml a seconda delle necessità. Il web-service utilizzerà l'approccio REST: il sistema, utilizzando HTTP, permette un'alta scalabilità.

Q. 9

Esistono dimensioni preordinate per le paline (dimensioni esterne e dimensioni area visiva)?

R. Non è prevista alcuna dimensione preordinata, soltanto si richiede l'opportuno rispetto delle condizioni previste dal bando.

Q. 10

Sono specificate la luminosità ed il passo (cioè l'interasse tra i pixel, che determina la risoluzione del pannello) richieste per il pannello delle paline?

R. No, l'importante è che il passo e la luminosità siano tali che la risoluzione conseguente consenta l'ottimale visualizzazione da una distanza di almeno 30 m., come da capitolato.

Q. 11

Da chi saranno rese le informazioni che dovranno essere visualizzate sui pannelli delle paline e in che modo?

R. Le informazioni visualizzate saranno rese disponibili dal Comune tramite web service.

Q. 12

Sarà necessaria anche la fornitura da parte dell'impresa aggiudicataria di un CMS per la gestione e l'aggiornamento anche manuale delle informazioni da pubblicare sulle paline?

R. Sì, è necessaria la fornitura di un CMS.

Q. 13

Nel sito per il PASSoe non è previsto l'avvalimento. Come possiamo procedere?

R. La Stazione Appaltante ha provveduto alla risoluzione del problema ed ora è possibile procedere in tal senso.

Q. 14

Le paline devono avere anche l'alimentazione elettrica oltre a quella fotovoltaica e quale tecnologia utilizzare?

R. Come riportato nel capitolato, le paline devono avere anche l'alimentazione elettrica ed utilizzare la tecnologia a LED.

Q. 15

La distanza media del luogo di installazione della palina al punto di rilascio energetico (quadro elettrico) è di 150 m.?

R. Sì, è confermato il valore 150 m.

Q.16

Quante strade comunali, provinciali e statali saranno interessate da tali installazioni, al fine di determinare quante strade sono soggette ad autorizzazione comunale e quante sono soggette invece ad autorizzazione di altri Enti?

R. Non essendo nota, allo stato, l'esatta ubicazione delle paline, non si può al momento dire quali strade saranno interessate, ma in massima parte saranno strade comunali.

Q.17

I tempi necessari al rilascio delle relative autorizzazioni all'installazione delle paline da parte degli Enti preposti, determineranno una sospensione dei lavori e quindi non rientreranno nel computo dei giorni di consegna di cui all'art. 9 del Capitolato?

R. Il tempo di consegna dei lavori è onnicomprensivo di tutte le richieste di autorizzazioni ecc.

Q. 18

I pannelli delle paline debbono essere a due colori oppure full color?

R. E' indifferente a due o più colori.