



COMUNE DI POTENZA
U.D. “ Mobilità - Sport e Politiche Giovanili ”

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in tema di mobilità, l'Amministrazione comunale sta perseguendo l'integrazione modale tra i diversi mezzi di trasporto pubblico cittadino (gomma, scale mobili ed ascensori, ferrovia urbana) e tra trasporto urbano ed extraurbano;
- nel PISUS, sono previsti interventi consistenti destinati alla realizzazione di nuovi terminal di interscambio, a servizio delle porte della città;
- ad oggi, l'area di Piazza Zara assolve alla funzione di terminal per le autolinee extra-regionali, oltre ad essere punto di arrivo e partenza di bus urbani e di linee di trasporto pubblico di livello provinciale e regionale;

Premesso, altresì, che:

- con Delibera n° 246 del 29.12.2011, la Giunta comunale ha previsto la delocalizzazione delle funzioni di terminal autolinee da Piazza Zara al polo degli uffici regionali;
- con l'ultimazione dei lavori del sottopasso pedonale di viale del Basento, realizzato da *RFI – Rete Ferroviaria Italiana*, si determinano le condizioni per localizzare il terminal nell'area della *Stazione Centrale* in modo da consentire un ottimale interscambio;
- tale ipotesi comporta la definizione di una diversa organizzazione della circolazione stradale su viale del Basento e sulla parallela via della Chimica;

Considerato che:

- occorre procedere con la massima urgenza affinché vengano attuate tutte le condizioni per l'avvio in sicurezza del terminale nel più breve tempo possibile;
- dal 28 gennaio u.s. è entrato in vigore il nuovo programma di esercizio del trasporto pubblico urbano che prevede modifiche ai percorsi degli autobus;

Atteso che:

- i tecnici di questa U.D. hanno eseguito appositi sopralluoghi nella zona, verificando e valutando le condizioni di sicurezza della circolazione da mettere in atto per il migliore funzionamento del nuovo terminal per bus extraregionali;

Ritenuto pertanto:

- opportuno, a motivo di sicurezza e pubblica incolumità, adottare provvedimenti permanenti per disciplinare la circolazione veicolare e la sosta di via della Chimica adiacente alle attività “Citroen” e “De Vivo” (direzione da Citroen a De Vivo) fino all'intersezione con la traversa di Via della Chimica (in corrisp. “De Vivo”) e in Viale del Basento, in direzione Ponte Musmeci dalla intersezione con la traversa di Via della Chimica (in corrisp. “De Vivo”) compreso tra la rotatoria adiacente al Ponte Musmeci;

Visto l'art. 107 del D. Lgs. 267/2000 – Testo Unico dell'Ordinamento degli Enti Locali – “funzioni e responsabilità della dirigenza”;

Visti gli artt. 5 (comma 3), 6 e 7 del D.Lgs. 285/1992 e relativo regolamento di esecuzione D.P.R. 495/1992 e successive modificazioni;

per i motivi espressi in premessa,

ISTITUISCE

lungo via della CHIMICA adiacente alle attività “CITROËN” e “DE VIVO” all’intersezione con la traversa di Via della Chimica (in corrisp. “De Vivo”) e in Viale del Basento, dall’intersezione con la suddetta traversa di Via della Chimica fino alla rotonda adiacente al Ponte Musmeci, dall’apposizione della relativa segnaletica stradale come meglio evidenziato nella allegata planimetria che costituisce parte integrante della presente Ordinanza ed in abrogazione di ogni altra eventuale e precedente disposizione:

- il “SENSO UNICO” di circolazione dei veicoli sul tratto di via della Chimica adiacente alle attività “Citroen” e “De Vivo” (direzione da Citroen a De Vivo) fino all’intersezione con la traversa di Via della Chimica (in corrisp. “De Vivo”) nel tratto di strada individuato in planimetria tra i punti A-B;
- il “SENSO UNICO” di circolazione dei veicoli lungo la traversa di Via della Chimica (in corrisp. “De Vivo”), in direzione viale del Basento nei tratti di strada individuati in planimetria tra i punti B-D e C-D;
- il “SENSO UNICO” di circolazione dei veicoli in Viale del Basento, in direzione Ponte Musmeci dalla intersezione con la traversa di Via della Chimica (in corrisp. “De Vivo”) fino allo svincolo per Potenza Centro nel tratto di strada individuato in planimetria tra i punti D-E;
- l’ “OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA” con direzione Via della Fisica (ex CIP ZOO), ai veicoli aventi una massa superiore a 7,00 T (eccetto trasporto urbano ed extraurbano) nel tratto di strada individuato in planimetria con il punto 1;
- il “TRANSITO VIETATO” nel tratto viario compreso tra la rotonda adiacente al Ponte Musmeci direzione Via della Chimica, ai veicoli aventi una massa superiore a 7,00 T (eccetto trasporto urbano ed extraurbano). E’ consentita, altresì, la circolazione dei mezzi di trasporto auto con bisarca e veicoli aventi una massa superiore a 7,00 T con destinazione attività “Citroen e De Vivo” nel tratto di strada individuato in planimetria con il punto 2;
- il “PARCHEGGIO AUTOVETTURE” con limitazione di tempo nelle aree individuate in planimetria con i punti 3,4 e 6;
- l’ “OBBLIGO DI DARE LA PRECEDENZA” ai veicoli provenienti dalla Via e dalla traversa di Via della Chimica (in corrisp. “De Vivo”), nei tratti di strada individuati in planimetria con i punti 5 e 11;
- il “DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE (0-24)” nei tratti di strada individuati in planimetria con i punti 7, 8, 9 e 10;
- il “LIMITE MASSIMO DI VELOCITA’ (30 km/h) lungo i tratti di strada individuati in planimetria tra i punti A-B, C-D, E-F e F-G;
- il “LIMITE MASSIMO DI VELOCITA’ (20 km/h) lungo il tratto di strada individuato in planimetria tra i punti D-E.

L’esecuzione della presente Ordinanza è conferita all’Ufficio Segnaletica dell’UD Mobilità, affinché, anche con l’ausilio di ditte private, concretizzi urgentemente quanto istituito.

Il personale addetto all’espletamento dei servizi di P. M. e di segnaletica stradale ciascuno secondo le proprie competenze è incaricato del controllo e della esecuzione della presente Ordinanza.

La presente Ordinanza è altresì trasmessa, per tutti gli adempimenti conseguenti e per informazione:

- **Alla Prefettura di Potenza;**
- **Ai Vigili del Fuoco di Potenza;**
- **A Carabinieri, Nucleo NOE dei CC, Questura, Polizia Stradale;**
- **All’ARPAB;**
- **All’Azienda Ospedaliera San Carlo di Potenza e al 118;**
- **Alle Aziende di trasporti COTRAB, LISCIO, SITA;**
- **Al Consorzio ASI per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza;**
- **Alle Ditte CITROËN e DE VIVO;**
- **All’Ufficio Stampa del Comune di Potenza e all’URP.**

Potenza, 09 aprile 2013

IL DIRIGENTE
(dott. ing. Mario Restaino)