



# CITTÀ DI POTENZA

UNITÀ DI DIREZIONE  
MOBILITÀ – SPORT – POLITICHE GIOVANILI

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- In data 28 gennaio 2013 è entrato in vigore, sperimentalmente, il nuovo programma di esercizio del trasporto pubblico urbano con l'istituzione di nuove linee urbane, nuovi percorsi e di alcune nuove fermate degli autobus;
- Tra le varie novità di rilievo apportate, l'istituzione del capolinea all'interno del Campus Universitario rappresenta elemento di particolare apprezzamento da parte degli utilizzatori (studenti e lavoratori) dell'Università;

### Verificato che:

- Il percorso delle linee urbane che collega l'area ospedaliera al campus universitario presenta alcune criticità dovute a sosta impropria e scorretta di autoveicoli di utenti di entrambi i forti poli attrattori, lungo i margini della carreggiata stradale, soprattutto negli orari di punta, che determinano un notevole rallentamento, se non ingorgo, del traffico locale (come segnalato da Vigili urbani e operatori nella zona);
- Peraltro, lungo la detta strada sono in corso lavori, da parte della Ditta De Vivo, per la realizzazione del parcheggio multipiano dell'Azienda Ospedaliera e del completamento dell'area di parcheggio a pagamento, che, in attesa della loro ultimazione, rendono ancor più necessario un intervento di riordino e regolamentazione della sosta lungo l'importante arteria cittadina;

### Visti:

- l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000 (T. U. Enti Locali): "funzioni e responsabilità della dirigenza";
- il Nuovo Codice della Strada D. Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. ed il suo Regolamento d'attuazione D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i.;

## DISPONE

### lungo Via dell'Ateneo Lucano

(CON L'APPOSIZIONE DELLA RELATIVA SEGNALETICA STRADALE):

- 1- Il DIVIETO DI SOSTA 0:00 24:00, con rimozione forzata degli autoveicoli, nel tratto compreso, a partire da monte lato destro a scendere e per tutta la lunghezza del guard-rail: tra la stradina di accesso al comparto edilizio su Via Ciccotti, e l'inizio della viabilità di accesso all'Università (a valle);
- 2- La **conferma** delle due seguenti **fermate BUS**: 1) In direzione Università: lato Stazione ferroviaria di Macchia Romana; 2) In direzione Ospedale: lato opposto alla Stazione ferroviaria;
- 3- Il DIVIETO DI SOSTA 0:00 24:00, con rimozione forzata degli autoveicoli, ambo i lati nel tratto adiacente al parcheggio a pagamento per la realizzazione, da parte della Ditta De Vivo, del percorso pedonale dalla Stazione ferroviaria al marciapiede esistente al lato sinistro a scendere del tratto viario in parola;

L'esecuzione della presente Ordinanza è conferita al gestore TPUI, **CoTrAB**, per tutti gli adempimenti di competenza; nonché, **all'Ufficio Segnaletica** dell'U.D. Mobilità affinché, anche con l'ausilio di ditte private, concretizzi urgentemente quanto disposto.

Il personale addetto all'espletamento dei servizi di **P.M.** è incaricato del controllo della presente Ordinanza.

La presente Ordinanza è trasmessa, altresì:

- **All'URP e all'Ufficio Stampa del Comune di Potenza.**

Potenza, 12 aprile 2013

**IL DIRIGENTE**

(dott. ing. Mario Restaino)