



CITTÀ DI POTENZA

UNITÀ DI DIREZIONE
MOBILITÀ – SPORT – POLITICHE GIOVANILI

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- In data 28 gennaio 2013 è entrato in vigore, sperimentalmente, il nuovo programma di esercizio del trasporto pubblico urbano con l'istituzione di nuove linee urbane, nuovi percorsi e di alcune nuove fermate degli autobus;
- Tra le varie novità di rilievo apportate, è stato istituito il collegamento diretto delle linee scolastiche tra i quartieri più popolosi della città con la zona di Via del Seminario Maggiore, dove sono allocati alcuni importanti poli attrattori (quali: il Seminario Maggiore, il Liceo Scientifico Pasolini, la succursale dell'Istituto Alberghiero, ecc.);
- Il Capolinea dei Bus (della linea 5, delle linee scolastiche, delle linee extraurbane, ecc.) è ubicato all'interno dell'area recintata del Seminario Maggiore;

Verificato che:

- La contemporaneità degli orari di arrivo e partenza dei bus urbani ed extraurbani, insieme alla limitatezza degli spazi di manovra nella detta area del seminario, determina, soprattutto per le partenze della tarda mattinata (cioè, intorno alle 13:30), una situazione di disordine e confusione, con disagio per gli utenti del trasporto pubblico;
- E' possibile utilizzare, per le manovre dei Bus, anche lo spazio pubblico dello slargo terminale di Via del Seminario Maggiore;

Visti:

- l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000 (T. U. Enti Locali): "funzioni e responsabilità della dirigenza";
- il Nuovo Codice della Strada D. Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. ed il suo Regolamento d'attuazione D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i.;

ISTITUISCE

nello slargo terminale di Via del Seminario Maggiore, antistante l'accesso all'area dell'Istituto Ecclesiastico

(CON L'APPOSIZIONE DELLA RELATIVA SEGNALETICA STRADALE):

- 1- La ROTATORIA STRADALE per l'inversione di marcia dei BUS;
- 2- N° 2 (due) **fermate BUS** per la **linea urbana 5 (utilizzabili, in caso di necessità, da tutti i Bus)**: La prima, lato destro di Via Seminario Maggiore in direzione seminario, posizionata poco prima della rotatoria di cui al punto 1; la seconda, subito dopo la rotatoria, in direzione Gallitello;
- 3- Il DARE PRECEDENZA, per tutte gli autoveicoli provenienti dalle strade confluenti nel citato slargo terminale di Via del Seminario Maggiore;
- 4- Lo "STOP" per gli autoveicoli provenienti da Via Pantoni di Freda e dalla stradina del mulino alla confluenza nello slargo.

L'esecuzione della presente Ordinanza è conferita al gestore TPUI, **CoTrAB**, per tutti gli adempimenti di competenza; nonché, **all'Ufficio Segnaletica** dell'U.D. Mobilità, affinché, anche con l'ausilio di ditte private, concretizzi urgentemente quanto disposto, adeguando anche la palina delle indicazioni dei Bus esistente all'interno dell'area del seminario.

Il personale addetto all'espletamento dei servizi di **P.M.** è incaricato del controllo della presente Ordinanza.

La presente Ordinanza è trasmessa, altresì:

- **All'URP e all'Ufficio Stampa del Comune di Potenza.**

Potenza, 12 aprile 2013

IL DIRIGENTE

(dott. ing. Mario Restaino)

f.to