



# CITTÀ DI POTENZA

N° 86 /2013 REGISTRO PROVVEDIMENTI DEL SINDACO

## ISTITUZIONE NUOVA AREA DI FERMATA DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO COLLETTIVO DI LINEA SU VIALE DEL BASENTO

### IL SINDACO

#### Premesso che:

- questa amministrazione, nei recenti strumenti di programmazione, ha definito un progetto complessivo di ridisegno della mobilità e del trasporto pubblico fondato sull'integrazione modale tra i diversi mezzi di trasporto pubblico cittadino (gomma, scale mobili ed ascensori, ferrovia urbana) e tra trasporto urbano ed extraurbano;
- con delibera di Giunta n°121 del 9.08.2012, l'Amministrazione Comunale ha recepito le istanze dei residenti di Piazza Zara, circa la necessità di delocalizzare le funzioni di terminal delle autolinee extraregionali da quell'area, vista la oggettiva prossimità a condomini e abitazioni;
- con la stessa Delibera, ai fini di preservare e tutelare il territorio e con riferimento al complessivo ridisegno della mobilità in area urbana, si è decisa la delocalizzazione della detta funzione svolta da Piazza Zara individuando, come area per la fermata dei servizi di trasporto pubblico collettivo di linea, il tratto di viale del Basento compreso tra il Ponte Musmeci e la prima traversa da Via della Chimica in direzione di Via Appia (si veda la planimetria allegata);

#### Ritenuto:

- che, sulla base dell'istruttoria tecnica condotta dagli Uffici e in riferimento agli atti programmatori approvati dall'Amministrazione, il tratto viario individuato sia idoneo ad accogliere la detta nuova area di fermata, in quanto assicura, grazie al sottopasso pedonale realizzato da RFI (Rete Ferroviaria Italiana) che collega Viale del Basento con il Piazzale della Stazione Centrale: un ottimale interscambio modale tra i servizi ferroviari ed il trasporto pubblico urbano ed extraurbano; una fluida ed immediata accessibilità dall'ingresso principale alla Città (Potenza Centro); un breve tragitto in area urbana; un miglioramento complessivo dei servizi all'utenza;

#### Preso atto:

- della sottoscrizione della Convenzione con RFI – Rete Ferroviaria Italiana, relativa alle modalità di gestione del sottopassaggio ad uso promiscuo e della conseguente apertura al pubblico del sottopasso stesso nel mese di dicembre u.s.;
- dell'approvazione, con Deliberazione di Giunta n. 209 del 6.12.2012, dell'apertura al pubblico esercizio dell'impianto di collegamento meccanizzato denominato "Scala Mobile Basento" e della conseguente entrata in esercizio dell'impianto nel mese di dicembre u.s.;
- degli accordi intercorsi con il Consorzio ASI, che troveranno formalizzazione in un Protocollo di Intesa che gli Enti stanno congiuntamente predisponendo al fine di ratificare le decisioni

assunte circa le trasformazioni intervenute nell'area industriale di Potenza (vedasi anche la delocalizzazione del mercato mensile cittadino);

#### **Considerato che:**

- le scelte e le soluzioni progettuali sono state adottate con l'intento di determinare le migliori condizioni di sicurezza e la piena fruibilità da parte dei mezzi (bus ed auto) e dei pedoni;
- i lavori realizzati dall'UD Mobilità hanno definito (v. planimetria allegata), tramite l'utilizzo di una delle due corsie di marcia del tratto di viale del Basento interessato, gli spazi per la fermata degli autobus (che hanno a disposizione una corsia dedicata), oltre che gli spazi di attesa dei viaggiatori, gli spazi di fermata e sosta per le auto private, con la conseguente riorganizzazione della circolazione stradale, e la relativa collocazione della segnaletica verticale ed orizzontale, in tutta la viabilità della zona;
- a garanzia della sicurezza e del comfort dei viaggiatori, nell'area sono presenti: - spazi di seduta per l'attesa dei BUS, protetti da pensilina ed adeguatamente illuminati; - un essenziale servizio di sorveglianza con telecamere a circuito chiuso, collegato con la POLFER e la sorveglianza del percorso pedonale e meccanizzato che collega Viale del Basento con Via Sauro; inoltre, utilizzando il sottopassaggio pedonale, è possibile accedere ai servizi e agli esercizi presenti nella stazione ferroviaria RFI "Potenza Centrale";
- le prove tecniche effettuate, a conclusione dei lavori, con l'ausilio delle imprese di trasporto che hanno messo a disposizione tutte le tipologie di mezzi utilizzati per i servizi interessati dal trasferimento, hanno dato esito positivo consentendo di dichiarare la funzionalità degli spazi predisposti allo svolgimento di tale funzione;
- l'area di fermata rispetta le prescrizioni previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione, così come si evince dalla Scheda Tecnica, predisposta dall'UD Mobilità e allegata al presente provvedimento, contenente i dati relativi alla struttura della sede stradale, alle distanze, alla regolamentazione della circolazione nel tratto stradale in parola;
- sono state compiute tutte le simulazioni per fasce orarie e per l'intero arco dei giorni della settimana da cui emerge che gli spazi sono sempre adeguatamente sufficienti per accogliere la contestuale presenza degli autobus;

#### **Valutato che:**

- per garantire adeguati livelli e condizioni di sicurezza nell'area di fermata di cui all'oggetto e negli spazi a servizio della stessa, va disciplinata la circolazione dei vettori e dei pedoni (viaggiatori e accompagnatori) per le seguenti operazioni:
  - a. Accesso all'area da parte dei vettori;
  - b. Partenze dei vettori;
  - c. Operazioni di carico e scarico bagagli;
  - d. Norme per viaggiatori e accompagnatori;
- a Piazza Zara, vadano confermate le fermate del trasporto pubblico urbano e le fermate delle autolinee che svolgono servizio per la SATA di Melfi;

#### **Richiamato:**

- le note inoltrate all'ANAV (Nota del 22.11.2012, prot. n°81907; Nota del 29.11.2012, prot. n°83933 e Nota del 12.12.2012, prot. n°87314), alle autolinee dei servizi di trasporto collettivo di linea, alla FAL Srl e alla Provincia;
- la richiesta al competente Ufficio Motorizzazione Civile (Nota del 14.02.2013, prot. n°047/Ass Sport; Nota del 27.03.2013, prot. n°24063);

- l'Ordinanza n° 107/2013 di disciplina della circolazione nei tratti di viale del Basento e via della Chimica;
- gli esiti dei contatti intercorsi con la Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**Visto:**

- il Nuovo Codice della Strada, D.L.vo del 30.4.1992, n°285 e s.m.i., ed il suo Regolamento di esecuzione ed attuazione, D.P.R. del 16.12.1992, n.495 e s.m.i.;
- la Delibera di Giunta Comunale n.29 del 27.02.2013: "Intitolazione della nuova Stazione Autolinee extraregionali di Viale del Basento al "Cav. Giuseppe Liscio";

## **DISPONE**

*per tutto quanto sopra espresso, con decorrenza dal 1° luglio 2013*

1. l'istituzione, al fine di delocalizzare le funzioni attualmente svolte in Piazza Zara, di una **nuova area di fermata dei servizi di trasporto pubblico collettivo di linea** (intitolata al "**Cav. Giuseppe Liscio**") sul tratto di Viale del Basento compreso tra il ponte Musmeci e la prima traversa in direzione di via Appia (così come indicato nella planimetria allegata alla presente ordinanza), con finalità di nodo di interscambio con la stazione ferroviaria *Potenza Centrale*, la metropolitana FAL, la scala mobile Basento ed il principale capolinea del trasporto pubblico urbano (*Mobility Centre*);
2. la seguente **Disciplina della circolazione dei vettori** (bus e pullman) **e dei comportamenti dei pedoni** (viaggiatori e accompagnatori):
  - a. **Accesso all'area da parte dei vettori.** L'ingresso e l'uscita dei mezzi avverrà, di norma, rispettivamente, dall'inizio (lato traversa da Via della Chimica) e dalla fine dell'area di fermata, occupando man mano gli spazi, a partire da quelli più prossimi all'imbocco del sottopassaggio pedonale (dallo stallo 5 in poi). Gli intervalli tra le banchine potranno essere utilizzati come vie di ingresso/uscita verso e dagli spazi di fermata in caso di situazioni di emergenza o di presenza di ostacoli al normale deflusso lungo la corsia destinata ai vettori.
  - b. **Partenze.** Gli autobus in partenza dovranno raggiungere gli spazi di fermata senza viaggiatori a bordo, nei limiti dell'anticipo che non potrà, comunque, essere superiore a 15 minuti, e dovranno partire all'orario previsto.
  - c. **Operazioni di carico e scarico bagagli.** Le operazioni di carico e scarico dei bagagli devono aver luogo, con la massima sollecitudine e ordine, esclusivamente utilizzando il marciapiede che accoglie l'attesa dei viaggiatori, posto sul versante della stazione ferroviaria. È consentito l'uso degli spazi sul versante opposto (banchine e intervalli tra queste) solo ed esclusivamente da parte del personale addetto alle operazioni di supporto e assistenza al carico e scarico bagagli.
  - d. **Norme per viaggiatori e accompagnatori.** In tutta l'area di fermata, compresa quella di prossimità (v. planimetria), i viaggiatori e gli accompagnatori sono tenuti ad avvalersi, esclusivamente, degli spazi e dei percorsi pedonali a loro appositamente dedicati. Nell'area di fermata i pedoni dovranno utilizzare, esclusivamente, il marciapiede posto sul versante stazione ferroviaria e che accoglie l'attesa dei viaggiatori. L'area dedicata alla **fermata delle automobili** degli accompagnatori, ad uso salita e discesa dei viaggiatori (v. planimetria), sarà indicata con apposita segnaletica; in tale spazio il conducente deve essere presente e pronto a riprendere la marcia.

3. la conferma delle disposizioni di cui all'Ordinanza dirigenziale n°107/2013, con riferimento al limite di velocità di 30 Km/h sui tratti di via della Chimica e di viale del Basento (adiacenti alle attività "Citroen" e "De Vivo", e al divieto al transito ai veicoli aventi massa superiore a 7,00 t (eccetto autorizzati e/o diretti alle attività "Citroen" e "De Vivo").
4. il DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE (0-24) per gli stalli interni all'area (indicata con la lettera A nella planimetria allegata, prossima al lotto della "Citroen") dedicata alla fermata delle automobili degli accompagnatori, con accesso da viale del Basento ed obbligo di uscita su via della Chimica.
5. l'istituzione di aree di parcheggio libero, lungo il tratto di via della Chimica, indicate con la lettera B nella planimetria allegata.

#### **DISPONE, altresì:**

- 1) Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore in abrogazione di ogni altra eventuale e precedente disposizione contraria.
- 2) L'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada.
- 3) L'U.D. *Mobilità* è incaricata di predisporre la segnaletica orizzontale e verticale che concretizzi quanto previsto dalla presente Ordinanza.
- 4) Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze.
- 5) L'Ufficio Stampa è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa e delle televisioni.

La presente Ordinanza è trasmessa, affinché ne prendano atto e pongano in essere gli adempimenti conseguenti:

- *Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine di consentire agli uffici competenti di porre in essere i conseguenti adempimenti;*
- *All'ANAV-Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori;*
- *Alle imprese di trasporto interessate;*
- *Alla Provincia di Potenza;*
- *A FAL srl e a RFI - Rete Ferroviaria Italiana;*
- *Al Gestore del Trasporto Pubblico Urbano, Consorzio Co.Tr.A.B.*

Inoltre, è trasmessa:

- *Alla Prefettura di Potenza;*
- *Alla Provincia di Potenza;*
- *Ai Vigili del Fuoco di Potenza;*
- *A Carabinieri, Questura, Polizia Stradale, Guardia di Finanza;*
- *All'Azienda Ospedaliera San Carlo di Potenza e al 118;*
- *Al Consorzio ASI per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza;*

E', altresì, trasmessa:

- *All'URP e all'Ufficio Stampa del Comune di Potenza e per essi a tutti gli Organi di Stampa.*

Dalla Residenza Municipale, 13/06/ 2013

**IL SINDACO**  
(VITO SANTARSIERO)  
f.to