



CITTÀ DI POTENZA

SCHEMA TECNICA

FERMATA

Area sita nel territorio comunale di Potenza

Ente proprietario della strada: Comune di Potenza

Classificazione della strada: urbana

Via/Piazza/Località/Frazione: viale del Basento

Elementi utili alla individuazione della fermata (altezza civico, chilometrica, senso di marcia, ecc.):

tratto di viale del Basento (adiacente alle attività "Citroen" e "De Vivo"), compreso tra il Ponte Musmeci (all'altezza del Ponte della Fisica) e la prima traversa da via della Chimica, in direzione di via Appia.

STRUTTURA DELLA SEDE STRADALE

numero delle carreggiate: 1 dimensioni 10,50 metri

numero di corsie per carreggiata: 2 di dimensioni: 3,50 m (corsia sinistra, traffico veicolare); 4,60 m (corsia destra, riservata bus).

banchina: sono presenti 5 banchine di dimensioni 12x1,2 metri

marciapiedi: presente sul lato destro, considerando il senso di marcia e profondo 2,00 metri

raccordi di entrata e uscita: sono presenti raccordi di entrata e di uscita di lunghezze pari a: 78 m (lato traversa da via della Chimica) e 45 m (Lato Ponte Musmeci).

DISTANZE:

Dall'intersezione più vicina: 61 metri

Dalla fermata posta nell'altro senso di marcia: non è presente fermata nell'altro senso di marcia

Da una curva o da altri punti con visuale limitata: 63 metri

REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE:

Senso di marcia: 1 (uno)

Velocità massima consentita: 20 Km/h

Eventuali limitazioni di traffico (ZTL, corsia preferenziale, ecc.): corsia riservata ai mezzi di trasporto pubblico di linea

Eventuale segnaletica orizzontale e verticale presente (precedenze, divieti od obblighi): segnaletica orizzontale riferita al limite massimo di velocità consentita (20 Km/h); diritto di precedenza per i bus provenienti da via della Chimica sul traffico veicolare privato; segnaletica verticale di "preavviso di dare precedenza" sul tratto di viale del Basento che precede l'area di fermata, da 200 metri in poi.

Eventuale segnaletica orizzontale per la fermata dei veicoli in servizio pubblico di linea: striscia longitudinale gialla discontinua di delimitazione degli spazi di fermata bus; striscia gialla a zig zag ad evidenziare i raccordi di entrata e uscita; iscrizione "bus"; strisce bianche di raccordo tra le banchine.

Altri servizi di linea, anche di competenza locale, che si avvalgono della medesima area di fermata _____

Ulteriori elementi atti ad accertare la validità della fermata in relazione alla sicurezza

Stradale: rilevatore di velocità per il traffico veicolare di automobili che costeggia la corsia bus; semaforo a chiamata in corrispondenza di attraversamenti pedonali; lanterna semaforica lampeggiante, su viale del Basento, a segnalare l'inizio dell'area di fermata.