



COMUNE DI POTENZA

GABINETTO DEL SINDACO
UD MOBILITÀ – SPORT E POLITICHE GIOVANILI

IL SINDACO

PREMESSO CHE:

- nei programmi della nuova Amministrazione Comunale è prevista la completa revisione delle condizioni di circolazione stradale nel centro storico con istituzione di nuova regolamentazione della ZTL e delle zone contermini;
- per tutte le aree del centro storico è in corso, da parte dei nostri uffici, un apposito, dettagliato, studio di tutte le questioni afferenti alla pedonalizzazione di spazi pubblici, alla circolazione degli autoveicoli, alla regolamentazione della sosta a pagamento, alla istituzione di apposite linee per il trasporto pubblico urbano, ecc.;
- è in studio, altresì, la possibilità di attuare una nuova regolamentazione della circolazione stradale nella importantissima e centralissima Piazza Vittorio Emanuele II (ex Piazza XVIII agosto), al fine di snellire il traffico consentendo a tutti i flussi veicolari confluenti nella detta piazza la possibilità, mediante una “circolazione a rotatoria”, di defluire liberamente in tutte le direzioni senza impedimenti di sorta (l’attuale regolamentazione vieta ai veicoli provenienti da Corso Umberto I la svolta in direzione Corso XVIII agosto e Corso Garibaldi);

RITENUTO CHE:

- sia opportuno, da subito e sperimentalmente, avviare la descritta regolamentazione “a rotatoria” della circolazione stradale lungo Piazza Vittorio Emanuele II, con l’apposizione della relativa idonea segnaletica orizzontale e verticale;

D’INTESA con il responsabile dell’UD Mobilità;

VISTO:

- il D.Lgs n.267/2000 “Testo Unico dell’Ordinamento degli Enti Locali”;
- il Nuovo Codice della Strada, D.L.vo del 30.4.1992, n°285 e s.m.i., ed il suo Regolamento di esecuzione ed attuazione, D.P.R. del 16.12.1992, n.495 e s.m.i.;

ISTITUISCE

IN PIAZZA VITTORIO EMANUELE II

sperimentalmente,

dall’apposizione della relativa segnaletica orizzontale e verticale:

La circolazione veicolare “a rotatoria francese” con la seguente regolamentazione:

“- circolazione antioraria; - precedenza ai veicoli già circolanti nella rotatoria; - dare precedenza per i veicoli confluenti nella rotatoria e provenienti da Corso Umberto I, Via Vaccaro, Corso Garibaldi, Corso XVIII agosto; - possibilità di uscita dalla rotatoria verso tutte le direttrici stradali defluenti dalla piazza.

La presente ordinanza “sperimentale” può essere revocata per sopravvenute esigenze di interesse pubblico.

Il personale addetto alla “Segnaletica Stradale” e ai servizi di Polizia Locale è incaricato, secondo le proprie competenze, del controllo e dell’esecuzione della presente disposizione.

La presente Ordinanza è trasmessa, per tutti gli adempimenti conseguenti:

- *All’URP e all’Ufficio Stampa del Comune di Potenza e per essi a tutti gli Organi di Stampa.*

Inoltre, è trasmessa:

- *Alla Prefettura di Potenza;*
- *Ai Carabinieri;*
- *Alla Questura;*
- *Al 118 e all’Ospedale San Carlo.*

Potenza, 9 ottobre 2014

IL SINDACO
(Ing. Dario De Luca)

