








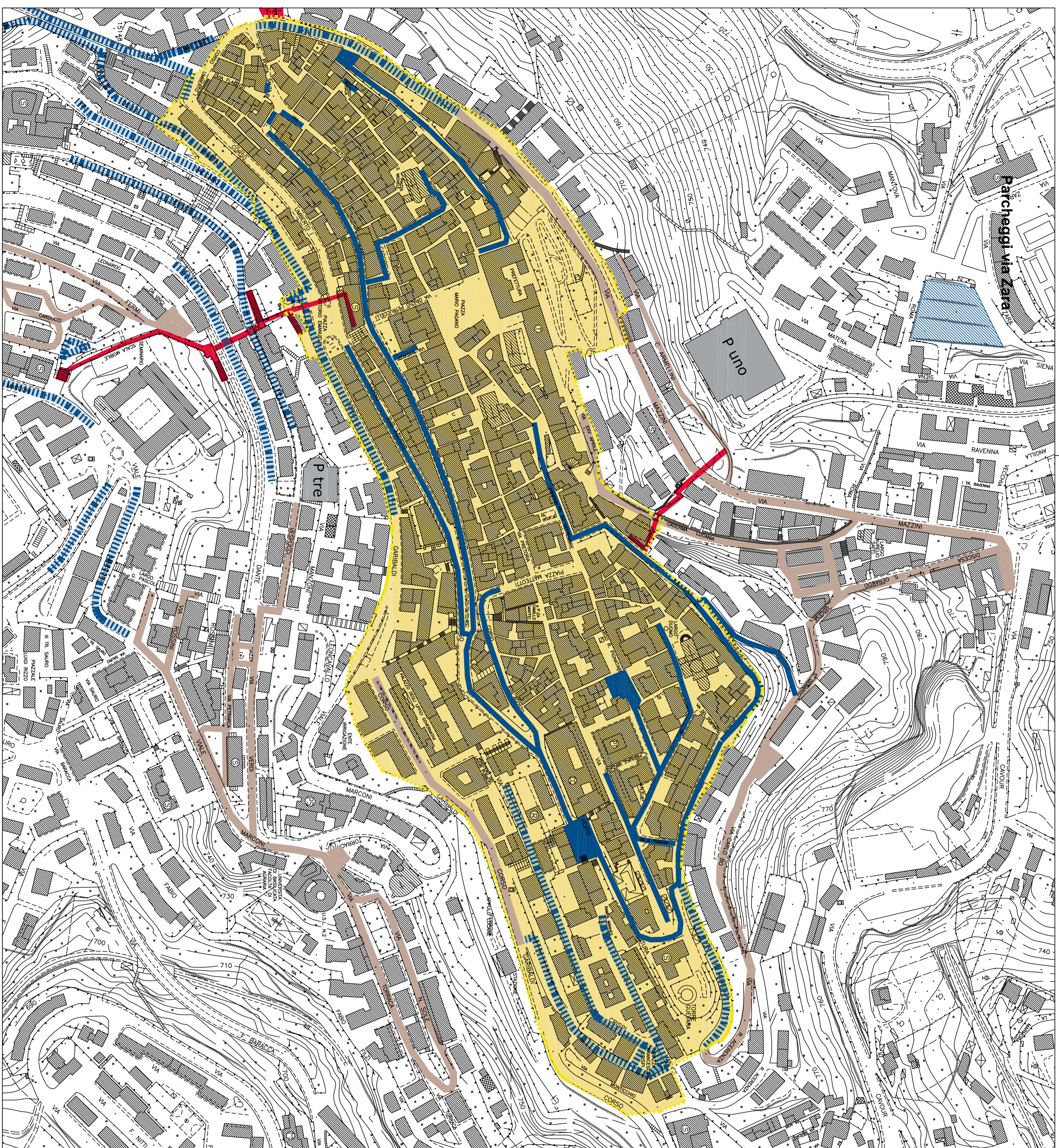
**Legenda**


**Zona A di PRG**  
 così come definita dall'art.2 del D.M. dei Lavori Pubblici n. 1444/88  

**Aree di Sosta Subordinate alla sosta a pagamento**  
 (Parcheggi Uffici Regionali, Viale dell'Unità, Piazza Zaira)


**Strade subordinate alla sosta a pagamento**  
 (ex ZTL 0991 Zona I individuata con D.G.C. n.259 del 4/5/1998)  

**Strade subordinate alla sosta a pagamento**  
 (Zona II - Zona II individuale con D.G.C. n.259 del 4/5/1998)


**Strade con sosta regolamentata da disco orario e libera per i residenti**  
 autorizzati e muniti di contrassegno  
 (con Ordinanza Sindacale sarà prevista la sospensione della regolamentazione con disco orario)  

**Impianti meccanizzati**


**Strade subordinate alla sosta a pagamento di nuova istituzione**  
 Area di sosta in corso di realizzazione  
 (parcheggio della Nuova Stazione)



Zona A del Piano Regolatore Generale come definita dall'art.2 del D.M. dei Lavori Pubblici n.1444/88

**Riferimenti Normativi**  
 Art.7 comma 8 del "Nuovo codice della strada" - decreto legislativo n. 285 e successive modificazioni

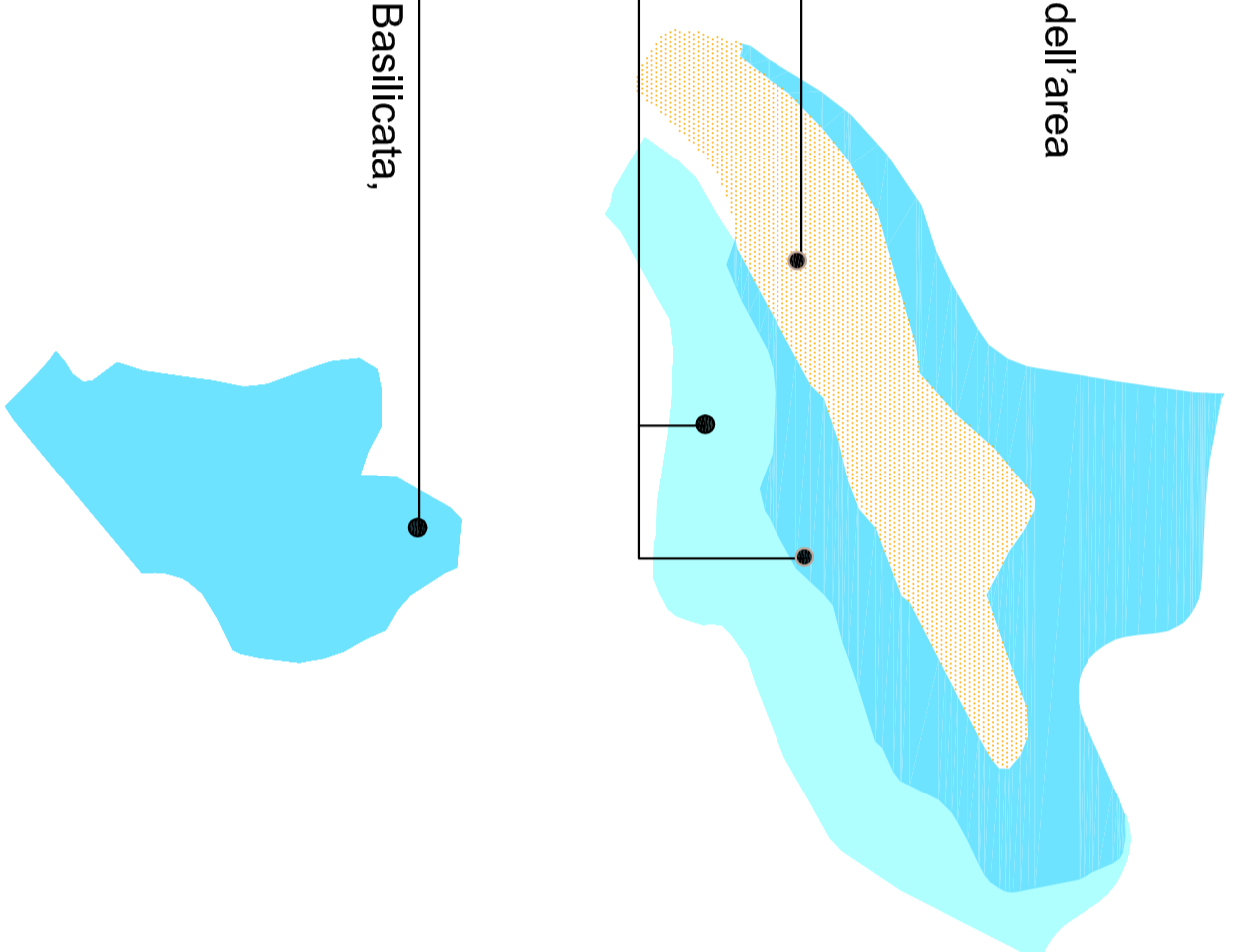
Qualora il comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per la zona definita a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonché per quelle definite "A" dell'art. 2 del decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 2 aprile 1988, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1988, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico.

**Indicazioni del PUM - Piano Urbano della Mobilità (Delibera C.C. n.31 del 23/8/2008)**

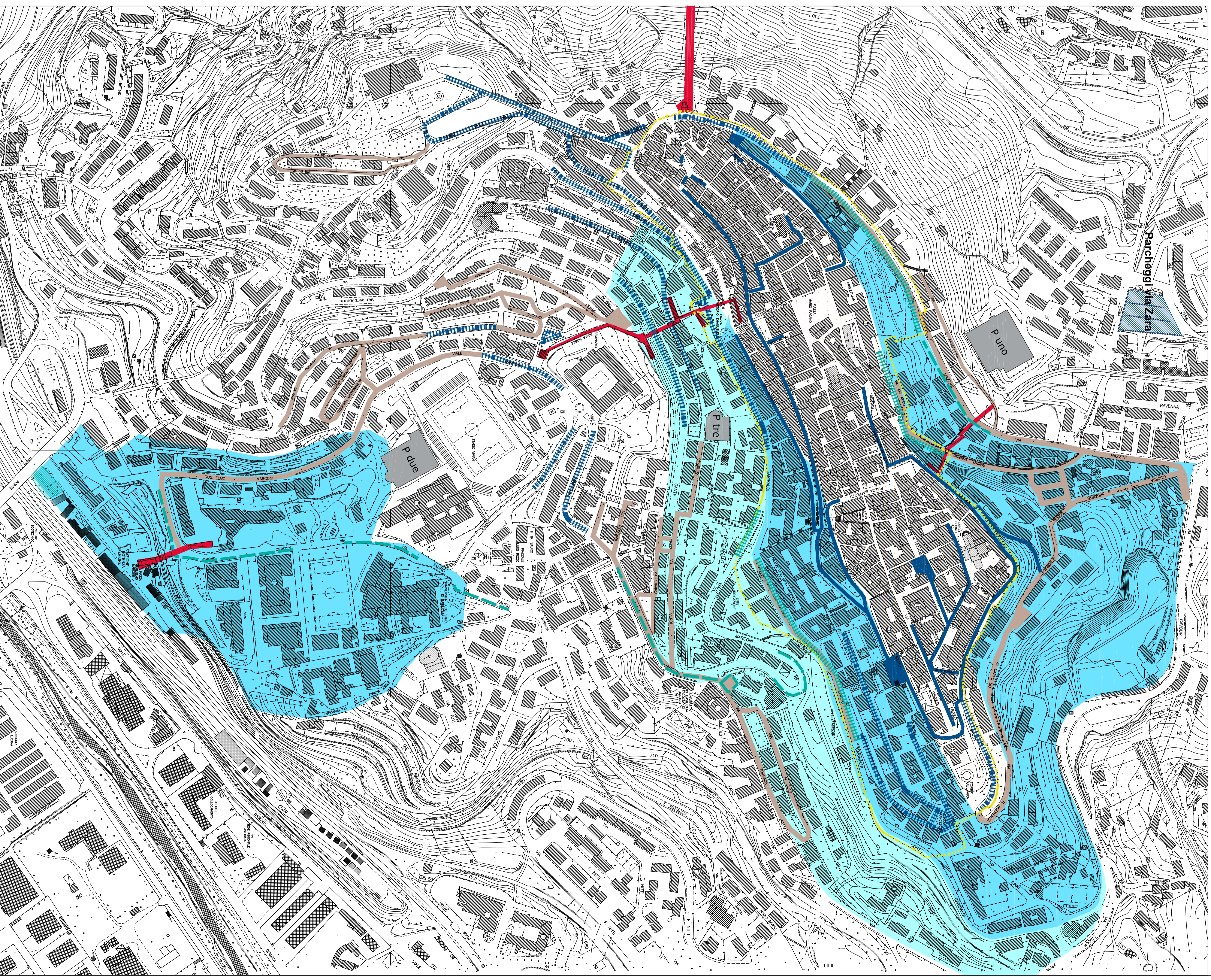
Nell'ottica di riqualificare il centro storico e favorire l'accessibilità tramite trasporto pubblico, il Piano Urbano della Mobilità propone di affiancare all'estensione dell'area pedonale di via Pretoria l'istituzione di due zone filtro per governare gli equilibri tra domanda ed offerta di sosta:

una corona più interna a traffico limitato (ZTL)

una corona più esterna a sosta controllata (ZSC), suddivisa in due aree a livelli tariffari diversi



I grandi poli funzionali come l'area intercisa tra la stazione di Potenza Inferiore e il centro direzionale con la zona circostante la sede della Regione Basilicata, vengono individuate dal PUM quali aree strategiche nelle quali la regolamentazione della sosta può notevolmente migliorare la fruibilità.



PUM - Piano Urbano della Mobilità - Progetto Strategico dell'Intercomandamento C.C. n.31 del 23/8/2008