

ACTA

UFFICIO TECNICO

“Capitolato d’oneri”

Sgombero neve e trattamenti antighiaccio con mezzi meccanici nel territorio della Città di Potenza nelle stagioni invernali 2017-2018, 2018-2019 e 2019-2020.

Data _____

Il Coordinatore Del Piano Emergenza Neve

INDICE

Non è stata trovata alcuna voce d'indice.

Articolo1: Oggetto del servizio.....	pag. 3
Articolo 2: Requisiti di partecipazione.....	pag. 3
Articolo 3: Durata del servizio.....	pag. 3
Articolo 4: Importo del servizio.....	pag. 3
Articolo 5: Gestione del servizio personale.....	pag. 4
Articolo6: Sicurezza.....	pag. 5
Articolo 7: Responsabilità della Ditta.....	pag. 5
Articolo8: Obblighi assicurativi.....	pag. 5
Articolo 9: Obblighi del personale.....	pag. 5
Articolo10: Consegna del servizio.....	pag. 6
Articolo11: Verifiche e controlli.....	pag. 6
Articolo12: Penali.....	pag. 6
Articolo13: Domicilio della Ditta.....	pag. 7
Articolo 14: Risoluzione del rapporto per inadempimento.....	pag. 7
Articolo15: Norme generali.....	pag. 7
Articolo 16: Caratteristiche dei mezzi sgombra neve a spinta.....	pag. 8
Articolo 17: Impiego di manodopera aggiuntiva.....	pag. 8
Articolo18: Obblighi della Ditta esecutrice.....	pag. 9
Articolo 19: Facoltà dell'ACTA di utilizzo di mezzi integrativi.....	pag. 10
Articolo20: Inizio delle operazioni di sgombero.....	pag. 10
Articolo21: Modalità di sgombero.....	pag. 10
Articolo22: Trattamenti antighiaccio.....	pag. 11
Articolo 23: Documentazione per la contabilizzazione del servizio di sgombero neve trattamento antighiaccio.....	pag.13
Articolo24: Prestazioni straordinarie di manodopera aggiuntiva.....	pag.14

CAPO I

DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

ARTICOLO 1 OGGETTO DEL SERVIZIO

Il servizio ha per oggetto l'esecuzione dello sgombero della neve con mezzi meccanici specializzati e di trattamento antighiaccio da eseguirsi sulle strade comunali indicate nelle tabelle allegate e negli elaborati cartografici visionabili presso l'Ufficio Tecnico ACTA, tel 0971/1944011. L'ACTA si riserva la facoltà di attribuire, a suo insindacabile giudizio, i tratti di strada comunale applicando, per quanto possibile, i principi di prossimità, disponibilità di mezzi e di personale.

ARTICOLO 2 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Possono presentare domanda tutti i soggetti in possesso dei requisiti di cui all'articolo 80 del Decreto Legislativo 50/2016.

ARTICOLO 3 DURATA DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto del presente capitolato avrà la durata di quattro stagioni invernali:

- stagione invernale 2017-2020 (dal 1 novembre al 30 aprile di ciascuna stagione invernale);

Il servizio in oggetto potrà essere prorogato per un ulteriore stagione invernale agli stessi patti e condizioni su decisione discrezionale dell'ACTA.

Alla scadenza il servizio cesserà automaticamente e, con esso, ogni validità per entrambe le parti senza bisogno di comunicazione alcuna.

In mancanza di proroga la Ditta esecutrice avrà l'obbligo di proseguire il servizio agli stessi patti e condizioni di cui al presente capitolato, sino al subentro della nuova Ditta esecutrice.

ARTICOLO 4 IMPORTO DEL SERVIZIO

L'importo del servizio è specificato nella tabella sotto riportata:

Descrizione automezzi	Corrispettivo in €/ora	Potenza automezzi
Nolo a caldo Autocarro C/Autista per servizio in città	42,55 €	
Compenso orario per il solo trattamento antighiaccio con idonea attrezzatura di spargimento sale	33,28 €	capienza fino a 1 mc.
Compenso orario per il solo trattamento antighiaccio con idonea attrezzatura di spargimento sale	43,26 €	capienza oltre 1 mc.
Nolo a caldo per mezzi meccanici gommati con benna (dotati di catene) C/Autista	45,33 €	fino a 80 HP
Nolo a caldo per mezzi meccanici gommati con benna (dotati di catene) C/Autista	52,78 €	da 81 a 200 HP
Nolo a caldo per mezzi meccanici gommati con benna (dotati di catene) C/Autista	63,96 €	superiori a 200 HP
Nolo a caldo Spartineve con vomere e/o lama (dotato di catene) C/ Autista	65,00 €	da 81 a 120 HP
Nolo a caldo Spartineve con vomere e/o lama (dotato di catene) C/ Autista	75,00 €	superiori a 120 HP
Nolo a caldo Bob Cat C/Autista per servizio in città	37,53 €	
Operaio addetto allo spargimento del sale a mano e spalamento neve a mano	28,00 €	

Viene inoltre riconosciuto alla ditta affidataria del servizio di sgombero della neve e di trattamento antighiaccio con mezzi meccanici specializzati una somma una tantum annua, per ogni mezzo impegnato, secondo la tabella sotto riportata, da destinare alle stesse per maggiori oneri da loro sostenuti per assicurare mezzi efficienti e attrezzature idonee, a prescindere dall'effettivo impegno nel servizio di sgombero neve.

mezzi meccanici gommati e/o cingolati	Euro 200,00
spartineve	Euro 300,00
attrezzatura spargisale superiore a 1 mc.	Euro 100,00

Il corrispettivo maturato verrà erogato alla fine della stagione invernale unitamente all'eventuale credito maturato per l'espletamento del servizio di sgombero neve.

Tali importi sono al netto dell'IVA, applicabile nella misura di legge.

ARTICOLO 5 GESTIONE DEL SERVIZIO-PERSONALE

La ditta deve assicurare personale in numero sufficiente ed idoneo a garantire il buon andamento del servizio prestato.

Il personale deve essere retribuito secondo le tariffe previste dai contratti collettivi di lavoro e/o dagli eventuali atti integrativi, in vigore per il tempo e nelle località in cui si svolge l'appalto, anche dopo la scadenza dei contratti collettivi e degli accordi locali e fino alla loro sostituzione, ovvero concordato con le Organizzazioni sindacali di categoria e l'appaltatore deve assolvere a tutte le assicurazioni relative al personale previste dalle leggi vigenti in materia. L'ACTA rimane del tutto estranea ai rapporti in qualsiasi modo intercorrenti tra la Ditta ed il personale alla stessa dipendenti.

ARTICOLO 6 SICUREZZA

La Ditta è obbligata all'osservanza delle disposizioni del D. Lgs n. 626/1994 e successive modifiche ed integrazioni nonché del D. Lgs n. 494/1996 e s.m. e i. .

In particolare, la Ditta si obbliga a presentare, al momento della firma del contratto, la documentazione attestante l'avvenuta manutenzione dei mezzi d'opera. In luogo della documentazione relativa alla manutenzione, la ditta potrà presentare idonea dichiarazione di perfetto stato d'uso del mezzo.

Le macchine utilizzate dalla Ditta per l'espletamento del servizio dovranno essere regolarmente munito di contrassegno di assicurazione in corso di validità.

La ditta si obbliga infine altresì ad istruire il personale conducente sulla conoscenza e sul funzionamento del mezzo assegnatogli.

La ditta solleva l'ACTA da qualsiasi responsabilità per infortuni o danni a terzi di qualsiasi genere causati dalla stessa nell'espletamento del servizio in oggetto.

ARTICOLO 7 RESPONSABILITA' DELLA DITTA

La Ditta dovrà dichiarare, prima della firma del contratto, di essere in possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di qualificazione, di capacità tecnico-professionale ed economico finanziaria previsto dal Codice dei Contratti approvato dal D.Lgs. 50/2016, in relazione al valore dei singoli affidamenti.

Il titolare della ditta accetta ed è responsabile, a tutti gli effetti, degli adempimenti discendenti dal presente capitolato e dal relativo contratto, restando esplicitamente inteso che le norme in essi contenute sono da esso riconosciute idonee al raggiungimento di tali scopi.

Il titolare della ditta sarà in ogni caso tenuto a rifondere i danni risentiti dal committente o da terzi in dipendenza della esecuzione del servizio e a sollevare da ogni corrispondente richiesta sia il committente che le persone che lo rappresentano.

Il titolare della ditta è altresì tenuto a rispondere, nei termini sopraesposti, dell'attività e del comportamento di tutto il personale dallo stesso messo a disposizione per l'esecuzione dell'appalto.

ARTICOLO 8 OBBLIGHI ASSICURATIVI

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi antinfortunistici, assistenziali e previdenziali sono a carico del titolare della ditta il quale ne è il solo responsabile.

ARTICOLO 9 OBBLIGHI DEL PERSONALE

Il personale in servizio dovrà mantenere un contegno riguardoso e corretto.
Il titolare della Ditta si impegna a richiamare e, se del caso, sostituire i dipendenti che non osservano una condotta irreprensibile. Le segnalazioni e le richieste dell'ACTA in questo senso saranno impegnative per il titolare della Ditta.

ARTICOLO 10 CONSEGNA DEL SERVIZIO

Il Servizio di cui al presente capitolato ha validità **dal 1 novembre al 30 Aprile** di ciascuna stagione invernale ovvero dalla data di sottoscrizione del modello di disponibilità ad espletare il servizio di sgombero neve oggetto del presente Capitolato .
Contestualmente all'avvio del servizio, la ditta esecutrice assumerà immediatamente tutte le obbligazioni derivanti dal capitolato, e dovrà dimostrare di avere la proprietà e/o la disponibilità, a termini di legge, di tutti i mezzi necessari al corretto espletamento del servizio relativo.

ARTICOLO 11 VERIFICHE E CONTROLLI

Nel corso dell'esecuzione del contratto l'ACTA si riserva la facoltà ed il diritto di effettuare, in qualunque momento, verifiche e controlli a campione sulla regolare esecuzione del servizio con il proprio personale; il personale stesso dovrà far risultare l'ora, le circostanze e le risultanze del controllo effettuato. Il personale ACTA potrà verificare a campione anche singoli tratti dei vari servizi affidati.
Qualora da tali verifiche risultino difformità rispetto ai documenti predisposti dall'ACTA per la contabilizzazione del servizio, l'ACTA applicherà le detrazioni del caso.

ARTICOLO 12 PENALI

Per ogni ora di ritardo non giustificato nella partenza del mezzo meccanico della Ditta, da conteggiarsi a partire dal momento in cui si verifica la necessità del servizio (secondo le disposizioni del capo II del presente capitolato), verrà applicata una penale di € 100,00 (Euro cento/00).
Qualora a causa di tardivo o inadeguato intervento imputabile a negligenza della Ditta esecutrice, si verifici la chiusura al transito di una tratta di strada assegnato compresa nel territorio oggetto di intervento, verrà applicata una penale di € 150,00 (euro centocinquanta/00) per ogni ora o frazione di ora di interruzione del transito.
La ditta resta comunque obbligata a comunicare all'ACTA, tempestivamente , ogni impedimento all'avvio del servizio .

ARTICOLO 13 DOMICILIO DELLA DITTA

Per tutti gli effetti del presente capitolato il titolare della ditta elegge domicilio c/o la sede giuridica della ditta od impresa.

Le comunicazioni e le notificazioni saranno effettuate presso la sede di cui sopra con espresso esonero dell'ACTA da ogni addebito in ordine ad eventuali mancati recapiti dipendenti da qualsiasi causa.

ARTICOLO 14 RISOLUZIONE DEL RAPPORTO PER INADEMPIMENTO

Si conviene espressamente che la risoluzione con effetto immediato del rapporto avverrà nelle seguenti ipotesi:

- a) laddove il titolare della ditta non provveda ad eseguire, in tutto o in parte, il servizio in oggetto;
- b) per gravi irregolarità, dovute a grave negligenza, nella conduzione del servizio o nella gestione amministrativa;
- c) per grave violazione degli obblighi previsti dal presente capitolato;
- d) per la cessione a terzi di tutto o parte del servizio in assenza della prevista autorizzazione ACTA.

Le eventuali maggiori spese saranno poste a carico del titolare della ditta.

ARTICOLO 15 NORME GENERALI

Per quanto non previsto dal presente capitolato si applicano le disposizioni di legge e regolamentari vigenti in materia.

CAPO II

DISPOSIZIONI DI CARATTERE TECNICO
--

ARTICOLO 16 CARATTERISTICHE DEI MEZZI SGOMBRONEVE A SPINTA

Le operazioni di sgombero neve devono avvenire con mezzi ed attrezzature, come meglio specificate nell'elenco prezzi riportato all'articolo 3, idonee a tale scopo con caratteristiche e potenza adeguate al servizio da svolgere nel territorio assegnato con particolare riguardo all'andamento piano-altimetrico delle strade da trattare, eventuali strettoie, nonché all'intensità di innevamento storicamente ricorrente nella zona interessata, eventualmente muniti di vomere universale a comandi idraulici centralizzati manovrabili dal posto di guida o con lama orientabile avente altezza ai lati di almeno cm. 125, o di tipo diverso, comunque

preventivamente approvato dall'ACTA sulla base di specifiche e motivate esigenze tecniche. Le verifiche sulla conformità dei mezzi alle disposizioni del presente capitolato saranno svolte all'atto della vista di contratto dell'efficienza dei mezzi effettuato a cura del personale ACTA. La ditta dovrà garantire la perfetta efficienza dei mezzi impiegati e sarà pertanto unica responsabile in caso di disservizi imputabili ad inadeguatezza o avarie dei mezzi utilizzati in qualsiasi condizione di tempo ed anche in occasione di nevicate di eccezionale intensità. Per vomere universale a comandi idraulici va intesa una attrezzatura che possa assumere tre diverse posizioni di lavoro e cioè:

- 1) a lama con inclinazione trasversale tutta a destra o tutta a sinistra in modo da poter scaricare la neve secondo le esigenze che di volta in volta si rendono necessarie;
- 2) a vomere a cuspidi in modo da poter fendere la neve con scarico simultaneo a destra o a sinistra;
- 3) posizione concava (imbuto) in modo da poter allontanare, qualora necessario, masse di neve dalla carreggiata stradale (pulizia bivi).

I mezzi meccanici summenzionati dovranno svolgere la loro azione sulle tratte di strade comunali ricomprese nei tratti assegnati con partenza dai luoghi di stazionamento.

ARTICOLO 17 IMPIEGO DI MANODOPERA AGGIUNTIVA

Qualora le esigenze del servizio lo rendessero indispensabile e, comunque, a discrezione del Coordinatore del Piano Emergenza Neve, la ditta sarà tenuta a mettere a disposizione personale aggiuntivo a quello previsto e compensato nei prezzi unitari relativi alle operazioni di sgombero.

Tali prestazioni verranno compensate in base ai prezzi orari della manodopera indicati nell'Articolo 3.

ARTICOLO 18 OBBLIGHI DELLA DITTA ESECUTRICE

In occasione di nevicate, la ditta ha l'obbligo di mantenere le condizioni di transitabilità su tutte le strade ricomprese nel territorio assegnato, provvedendo tempestivamente allo sgombero della neve in qualsiasi ora del giorno e della notte, festivo e feriale; pertanto, la Ditta medesima rimarrà unica responsabile, di danni a persone o cose che dovessero derivare da eventuali inadempienze a riguardo imputabili a negligenza della stessa.

La Ditta è responsabile del buon andamento del servizio oggetto del presente capitolato e deve garantire la disponibilità, attraverso la piena proprietà o attraverso il noleggio, dei mezzi necessari per il corretto svolgimento del servizio, i quali devono presentare tutte le caratteristiche e i requisiti descritti nel presente capitolato.

La Ditta dovrà adottare a sue spese, durante l'esecuzione dei lavori di rimozione della neve e trattamenti antighiaccio e durante i trasferimenti dei mezzi impiegati, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli autisti, opere e cose loro, nonché del personale dell'ACTA addetto alla sorveglianza ed eventualmente viaggiante sui mezzi della Ditta; dovrà inoltre evitare danni alle proprietà private, assumendo ogni più ampia responsabilità sia civile che penale, dalla quale responsabilità rimane sollevata ampiamente l'ACTA nonché il personale addetto alla sorveglianza.

La Ditta dovrà presentare all'ACTA l'elenco nominativo dettagliato degli autisti e dei loro eventuali sostituti incaricati del funzionamento e guida di ciascun mezzo impiegato.

La Ditta ha l'obbligo di attenersi alle prescritte segnalazioni dei mezzi meccanici, secondo le norme e le leggi vigenti, con particolare riguardo a quanto prescritto, per la delimitazione della sagoma d'ingombro e per la circolazione di macchine operatrici, dal nuovo Codice della strada e relativo regolamento (D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e D.P.R. n. 495 del 16.12.1992).

Sono a carico della Ditta e compensate nel prezzo tutte le spese occorrenti per la manutenzione dei mezzi meccanici impiegati, che dovranno risultare sempre in perfetto stato di efficienza, nonché quelle occorrenti per il loro funzionamento, il rimessaggio e custodia dei medesimi, nonché le spese per l'assicurazione degli autisti e del personale al seguito e dei mezzi stessi, del carburante, lubrificante e ogni altro onere per dare i mezzi perfettamente funzionanti.

ARTICOLO 19

FACOLTA' DELL'ACTA DI UTILIZZO DI MEZZI INTEGRATIVI

In casi di deficienza ed imperfezione dei mezzi per la perfetta esecuzione del servizio di sgombero neve o trattamento antighiaccio, l'ACTA si riserva ampia ed insindacabile facoltà di avvalersi a proprie spese di qualsiasi altro mezzo disponibile in luogo, salvo l'applicazione di una penale pari a Euro 100,00 / ora in caso di ingiustificato inadempimento da parte dell'affidatario del servizio.

ARTICOLO 20

INIZIO DELLE OPERAZIONI DI SGOMBERO

La Ditta esecutrice dovrà avviare il servizio a seguito di ordine specifico impartito dal personale ACTA autorizzato dal Coordinatore del Piano Emergenza Neve.

La Ditta esecutrice può avviare il servizio sia di proprio impulso, al fine di garantire il corretto adempimento di cui all'articolo 18, comma 1 del presente capitolato.

Nel caso in cui la Ditta intraprenda le operazioni di sgombero di propria iniziativa o comunque non a seguito di ordine impartito da personale dell'ACTA all'uopo autorizzato dovrà rispettare le seguenti modalità di comunicazione: la comunicazione dovrà avvenire entro 1 ora dall'inizio dell'intervento

La comunicazione andrà effettuata o a mezzo fax allo 0971.1944029 o, in alternativa contattando telefonicamente il numero 0971.1944011.

In ogni caso, l'ACTA, sulla base delle risultanze di opportuni accertamenti d'ufficio, ed a suo insindacabile giudizio, potrà non convalidare le prestazioni di sgombero effettuate difformemente da quanto stabilito dal presente articolo o qualora le stesse non risultino giustificate da condizioni di effettiva necessità.

ARTICOLO 21

MODALITA' DI SGOMBERO

Il servizio spartineve comprende il percorso di andata e ritorno sulla tratta di strada da sgomberare assegnata ad ogni singolo mezzo meccanico.

L'avanzamento del mezzo fendineve dovrà essere mantenuto in modo uniforme e non dovrà subire rallentamenti e accelerazioni ingiustificate. La velocità minima di sgombero neve non potrà essere inferiore a 10 Km/ora .

Al termine di ogni nevicata e quando se ne ravvisi la necessità, possono essere ordinate corse di allargamento, raschiamento a sforzo. L'ordine di partenza per tali corse deve essere impartito dal personale tecnico dell'ACTA e autorizzato dal Coordinatore del Piano Emergenza Neve.

La neve dovrà essere completamente spazzata dal piano viabile e non sarà ammesso alcun residuo, a sgombero ultimato, salvo casi di forza maggiore.

Nell'esecuzione delle operazioni di sgombero neve, dovranno adottarsi gli accorgimenti necessari per evitare la formazioni di sponde nevose sui cigli a monte della strada e la chiusura degli accessi di proprietà private ; dove possibile, i cumuli a valle dovranno essere ribaltati nella scarpata stradale.

La Ditta, nel caso di avarie di uno o più mezzi, deve prontamente intervenire e provvedere alla riparazione nel minor tempo possibile. Qualora la riparazione dell'avaria richieda un tempo superiore alle 2 (due) ore, la Ditta dovrà provvedere allo sgombero con mezzi di riserva di analoghe caratteristiche da inviare immediatamente sul luogo di impiego.

Tali mezzi di riserva dovranno essere mantenuti a disposizione in località da concordare e non saranno oggetto di alcun compenso aggiuntivo.

Il personale dell'ACTA effettuerà controlli a campione durante lo svolgimento del servizio, sull'effettiva necessità di intervento, sulla bontà delle prestazioni svolte, sulla durata di ogni singola corsa .

ARTICOLO 22 TRATTAMENTI ANTIGHIACCIO

Nei tratti in cui è previsto lo svolgimento del servizio antighiaccio/spargimento sale la Ditta, al fine di mantenere le condizioni ottimali di transitabilità e sicurezza su tutte le tratte di strade comprese nel territorio assegnato e per le quali è prevista la prestazione di spargimento sale, potrà avviare il servizio di proprio impulso ovvero a seguito di ordine specifico impartito da personale dell'ACTA autorizzato dal Coordinatore del Piano Emergenza Neve.

Tali operazioni dovranno iniziare con adeguato anticipo, in qualsiasi ora del giorno e della notte in giorni festivi o feriali, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile o impedirne la formazione in concomitanza di nevicate.

In caso di urgente e comprovata necessità la Ditta potrà iniziare le operazioni di spargimento sale anche senza il preventivo consenso del personale dell'ACTA incaricato dal Coordinatore del Piano Emergenza Neve; in tal caso, ne dovrà dare tempestivo avviso al personale stesso per la convalida ed eventuale controllo del tratto di spargimento con fax da inviarsi entro 24 ore dal giorno della partenza. In mancanza di tale comunicazione l'ACTA si riserva di convalidare la prestazione.

Il Coordinatore del Piano Emergenza Neve si riserva la facoltà di stabilire, sia in ragione delle condizioni meteo-climatiche, sia secondo oggettive esigenze di economicità del servizio, l'esecuzione dello stesso mediante miscela antighiaccio (cloruro di sodio e ghiaino) ovvero mediante l'impiego di solo cloruro di sodio.

La prestazione sarà retribuita per ogni ora di servizio di spargimento sale miscela antighiaccio, in modo continuativo ovvero saltuario, nei tratti ove effettivamente vi è presenza di ghiaccio, esclusi i periodi necessari per raggiungere il tratto oggetto dell'affidamento.

Il compenso orario del servizio di spargimento sale miscela antighiaccio, indicato nell'articolo 3, sarà calcolato omnicomprendivo di:

1. noleggio autocarro idoneo alle caratteristiche planoaltimetriche del tratto assegnato di capacità idonea alla lunghezza della tratta stradale assegnata;
2. noleggio attrezzatura spargisale con comandi interni alla cabina di guida di capacità idonea alla lunghezza della tratta stradale assegnata;
3. noleggio di pala meccanica per la miscelazione ed il carico del materiale antighiaccio;
4. lo spargimento della miscela (cloruro di sodio e ghiaino) almeno a una corsa di andata e ritorno;

Il cloruro di sodio e il ghiaino dovranno essere ritirati dalla Ditta presso l'autoparco ACTA sito in Potenza alla Via della Siderurgica n°12, all'inizio della stagione invernale e comunque entro e non oltre il 30 novembre, previa compilazione di apposita modulistica all'uopo predisposta. I materiali ritirati dovranno essere stoccati in quantità sufficiente all'interno o in aree adiacenti la zona di propria competenza.

Pertanto, la Ditta, a proprie cure e spese, dovrà reperire tali spazi o nell'ambito del territorio assegnato ovvero in altra sede.

Nei tratti di strada ove previsto il servizio antighiaccio dovrà essere messo a disposizione un mezzo di riserva per ovviare ad improvvise necessità (indisponibilità dei mezzi ufficiali, rotture) che costituisca rinforzo ai mezzi già in servizio.

Il personale dell'ACTA effettuerà controlli a campione durante lo svolgimento del servizio, sull'effettiva necessità di intervento, sulla corretta esecuzione delle prestazioni svolte, sulla durata di ogni singola corsa, sulla regolarità dell'approvvigionamento e sulla adeguata distribuzione del materiale adibito al servizio antighiaccio, sia che si effettui spargimento di miscela (cloruro di sodio e ghiaino), sia che si effettui spargimento di solo cloruro di sodio e, in quest'ultimo caso, lo spargimento dovrà essere autorizzato di volta in volta dal Coordinatore del Piano Emergenza Neve.

Prima dell'avvio del servizio la Ditta dovrà indicare, contestualmente al numero di targa del mezzo e al numero telefonico per eventuali chiamate d'urgenza, anche in modo schematico, il proprio piano del servizio antighiaccio riferito al tratto di strada assegnato e, in particolare:

- dislocazione depositi materiale antighiaccio;
- punto di partenza di ogni singolo autocarro adibito al servizio con i rispettivi percorsi operativi;

ARTICOLO 23

DOCUMENTAZIONE PER LA CONTABILIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO

L'attività di sgombero neve e di trattamenti antighiaccio verrà valutata e contabilizzata in base alle ore di effettivo lavoro per ogni singolo mezzo impiegato secondo le risultanze della documentazione sotto citata

I documenti necessari per la contabilizzazione del servizio sono:

1. libretto buoni di lavoro, obbligatori per ogni singolo mezzo; ogni buono di lavoro costitutivo del libretto dovrà essere compilato giornalmente controfirmato dall'ACTA; il buono lavoro dovrà essere emesso in triplice copia e numerato progressivamente;
2. verbali di controllo effettuati a campione dal personale dell'ACTA.

La documentazione sopra citata dovrà essere consegnata all'ufficio tecnico ACTA preposto alla contabilizzazione allo scadere di ogni mese di prestazione ad eccezione dei buoni di cui al punto n. 1

La documentazione contabile dovrà essere trasmessa dalle Ditte all'ACTA entro:

- il 31 gennaio, per gli interventi effettuati sino a tutto il 31 dicembre;
- il 30 giugno, per gli interventi effettuati sino a tutto il 30 aprile;

ARTICOLO 24 PRESTAZIONI STRAORDINARIE DI MANODOPERA AGGIUNTIVA

Per i lavori in economia riconducibili al servizio di cui all'oggetto e per le ore di lavoro effettivamente compiute, le paghe orarie degli operai saranno quelle riportate all'articolo 3 senza maggiorazione alcuna.

Letto, confermato e sottoscritto

Potenza, li _____

Il Coordinatore del Piano Emergenza Neve

Il titolare della Ditta
