



# Città di Potenza

Unità di Direzione "Servizi alla  
Persona"  
Ufficio Mobilità

Ordinanza n. 465

Potenza, 22/12/2017

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- nell'ambito delle attività di analisi e controllo del traffico e di studio della mobilità urbana, l'Amministrazione ha chiesto all'Ufficio Mobilità di procedere ai dovuti approfondimenti per individuare un'ideale soluzione tecnica per la regolamentazione veicolare su via Baragiano e su via G. La Pira;
- tali viabilità, infatti, pur presentando particolari caratteristiche costruttive che rendono il transito sulle stesse poco agevole, risultano interessate da una notevole mole di traffico di attraversamento dai quartieri della città (S. Antonio La Macchia, Macchia Romana) verso la Tangenziale Nord che collega con la S.S. 658 Potenza-Melfi;
- è stato pertanto effettuato specifico sopralluogo da parte del personale tecnico dell'Ufficio Mobilità, al fine di riscontrare le condizioni attuali e di valutare compiutamente le scelte progettuali da porre in essere per la regolamentazione della circolazione dei suddetti tratti viari;

### Considerato che:

- via Baragiano (nel tratto compreso dall'intersezione con via Papa Giovanni XXIII all'intersezione con via della Massara) e via La Pira, a causa delle particolari caratteristiche costruttive, risultano già interessate da limitazioni al transito con segnali di restringimento di carreggiata, di limite di velocità a 30 Km/h, di pendenza 20% (su via Baragiano) e di divieto ai mezzi pesanti superiori a 3,5 ton. (su entrambe le strade);
- allo stato, la circolazione veicolare su dette strade, in particolare via Baragiano, risulta essere intensa con conseguente inadeguata sicurezza per l'utenza, come evidenziato anche dai residenti che hanno segnalato una elevata incidentalità;
- è opportuno che il traffico di attraversamento dai quartieri della città (S. Antonio La Macchia, Macchia Romana) verso la Tangenziale Nord che collega con la S.S. 658 Potenza-Melfi si svolga lungo la viabilità urbana principale, ovvero via Via Papa Giovanni XXIII, Via delle Medaglie Olimpiche, S.S n. 93;
- per migliorare le condizioni di accessibilità, di fruizione e di sicurezza veicolare, si ritiene pertanto opportuno consentire su via Baragiano e via La Pira la circolazione ai soli mezzi dei residenti, ai mezzi di soccorso e delle Forze dell'Ordine;

**Visto** l'art. 107 del D. Lgs 267/2000 – T. U. Enti Locali – "Funzioni e responsabilità della dirigenza";

**Visti** gli artt. 5 (comma 3), 6, 7, 116, 158 e 159 del D.Lgs. 285/1992 e relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992 e successive modificazioni;

## ISTITUISCE

### a partire dall'apposizione della relativa segnaletica

- su via G. La Pira e su via Baragiano (nel tratto compreso dall'intersezione con via Papa Giovanni XXIII all'intersezione con via della Massara) il **divieto di transito**, ad eccezione dei residenti nelle seguenti strade: via Baragiano, via Giorgio La Pira e via della Massara, nonché dei mezzi di soccorso e delle Forze dell'Ordine.
- su via La Pira il segnale di limitazione della velocità a 30 Km/h.

Restano confermati tutti i preesistenti segnali di restringimento di carreggiata, di limite di velocità a 30 Km/h, di pendenza 20% e di divieto ai mezzi superiori a 3,5 ton.

La presente Ordinanza

- può essere revocata in qualsiasi momento per sopravvenute esigenze;
- viene trasmessa, per quanto di rispettiva competenza:
  - 1) alla U.D. Manutenzione Urbana - Ufficio Viabilità del Comune di Potenza;
  - 2) al Comando di Polizia Locale.

IL DIRIGENTE  
(Arch. Giancarlo Grano)