

**Ordinanza n. 231** Potenza, 27/06/2018

#### IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- nell'ambito delle opere di urbanizzazione primaria realizzate per il comparto urbanistico denominato C7D2 in loc. Chianchetta, è stata realizzata la nuova bretella di collegamento tra via Appia e via della Chianchetta;
- con nota n. 70666 del 19/06/2018 la U.D. Assetto del Territorio ha comunicato la necessità di eseguire la segnaletica verticale ed orizzontale su tale bretella stradale, secondo la planimetria allegata alla stessa nota, ed ha pertanto chiesto l'emanazione di apposita ordinanza per la successiva apertura al transito della nuova viabilità;

**Considerato** che la viabilità in questione ha una larghezza della sede stradale che consente la realizzazione di corsie di marcia con dimensione pari a m 3,25/3,50, di parcheggi in linea su un lato e di adeguata banchina sul lato opposto;

## Visto:

- l'art. 107 del D. Lgs 267/2000 T. U. Enti Locali "Funzioni e responsabilità della dirigenza";
- gli artt. 5, 7 e 38 del Codice della Strada D.Lgs. 285/1992 e il relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni;

#### ISTITUISCE

la **segnaletica verticale e orizzontale** relativa alla nuova bretella di collegamento tra via Appia e via della Chianchetta e ai tronchi di svincolo, secondo la planimetria trasmessa dalla U.D. Assetto del Territorio allegata al presente provvedimento e con le parziali modifiche e integrazioni di seguito riportate:

- 1. sul lato destro a salire, ad una distanza minima di m. 12,00 dall'intersezione con via Appia (vertice dell'area di segnaletica orizzontale denominata Zb 01 sulla planimetria), saranno realizzati <u>parcheggi in linea liberi</u> (con dimensione degli stalli min m. 5,00x2,00) indicati da apposita segnaletica verticale;
- 2. le <u>corsie di marcia avranno dimensione di m. 3,25/3,50</u> con adeguata banchina sul lato opposto agli stalli di cui sopra: l'effettiva dimensione delle corsie sarà definita in fase esecutiva tenendo conto di tutti gli elementi caratterizzanti la sede stradale (banchina, corsie, parcheggi);
- 3. in funzione di quanto sopra e del conseguente riposizionamento dell'asse della carreggiata, sarà individuato il suddetto vertice della zebratura Zb 01, anche ai fini del rispetto della distanza minima dallo stesso vertice per l'inizio degli stalli di sosta come indicato al precedente punto 1;

# D I S P O N E a far data dall'esecuzione della suddetta segnaletica

**l'apertura al transito** della nuova bretella di collegamento tra via Appia e via della Chianchetta, realizzata nell'ambito delle opere di urbanizzazione primaria del comparto urbanistico denominato C7D2.

La presente Ordinanza

- può essere modificata e/o revocata in qualsiasi momento per sopravvenute esigenze;
- viene trasmessa, per quanto di rispettiva competenza:
  - 1) alla U.D. Assetto del Territorio;
  - 2) al Comando di Polizia Locale.

IL DIRIGENTE Arch. Giancarlo Grano