

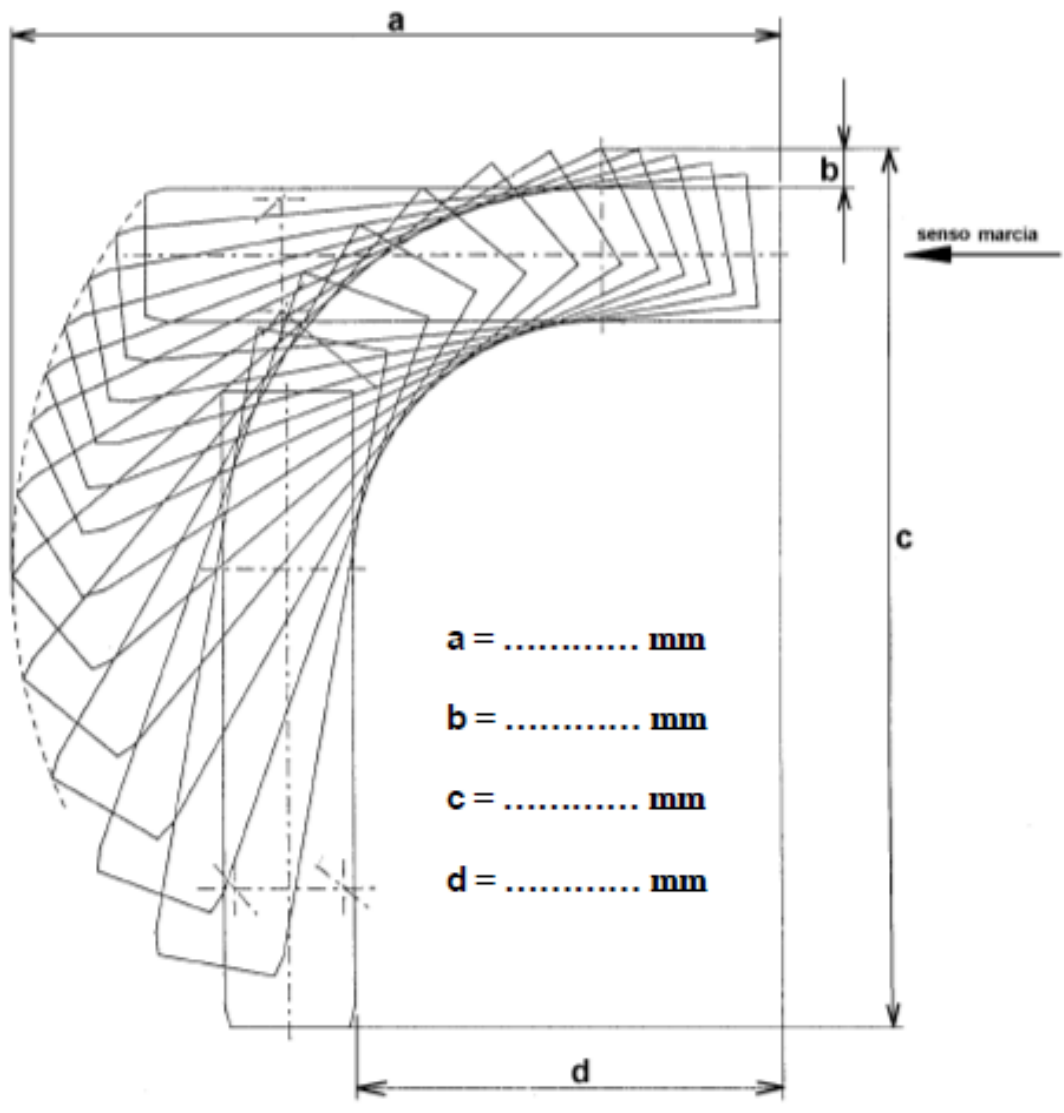
Scheda riepilogativa elementi di natura quantitativa/tabellare

CRITERI DI VALUTAZIONE	PARAGRAFO CSDP*	VALORE	
Rapporto potenza/peso a pieno carico (Potenza specifica)	2.9.6.1		
Sospensione pneumatica integrale	2.9.2	SI	NO
Rumorosità interna con veicolo fermo (secondo CUNA 504-01)	2.8.3		
Rumorosità interna con veicolo in movimento (secondo CUNA 504-01)	2.8.3		
Rumorosità esterna con veicolo fermo (secondo CUNA 504-04)	2.8.3		
Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione (secondo CUNA 504-03)	2.8.3		
Numero Posti a sedere per i passeggeri	2.3.2		
Numero Posti totali	2.3.1		
Capacità della batteria di trazione	2.12.2.1		
Consumo energetico di esercizio	2.7.4 2.8.2.2		
Manovrabilità	2.7.3	(da scheda)	
Installazione dispositivi ITS facoltativi	2.5	(indicare la presenza o meno dei dispositivi sottoelencati)	
sistema di TVCC per controllo porte e ausilio alla retromarcia		SI	NO
sistema di videosorveglianza del vano passeggeri e della postazione conducente		SI	NO
consolle autista sul cruscotto per il controllo di tutti i dispositivi di bordo		SI	NO
unità centrale di bordo (on board unit) per il controllo e la gestione dell'AVM		SI	NO
modulo di localizzazione e navigazione GPS		SI	NO
sistema di validazione a bordo dei titoli di viaggio		SI	NO
sistema informativo multimediale di bordo		SI	NO
modem/router wi-fi e/o modem/router fonia-dati e antenna multibanda		SI	NO
sistema per la comunicazione d'emergenza (panic button) tra conducente e deposito		SI	NO
Blocchi di sicurezza facoltativi	2.11.11	(indicare la presenza o meno dei dispositivi sottoelencati)	
circuito di emergenza comando porte		SI	NO
chiusura porta anteriore/centrale		SI	NO

* *paragrafo di riferimento del Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale*

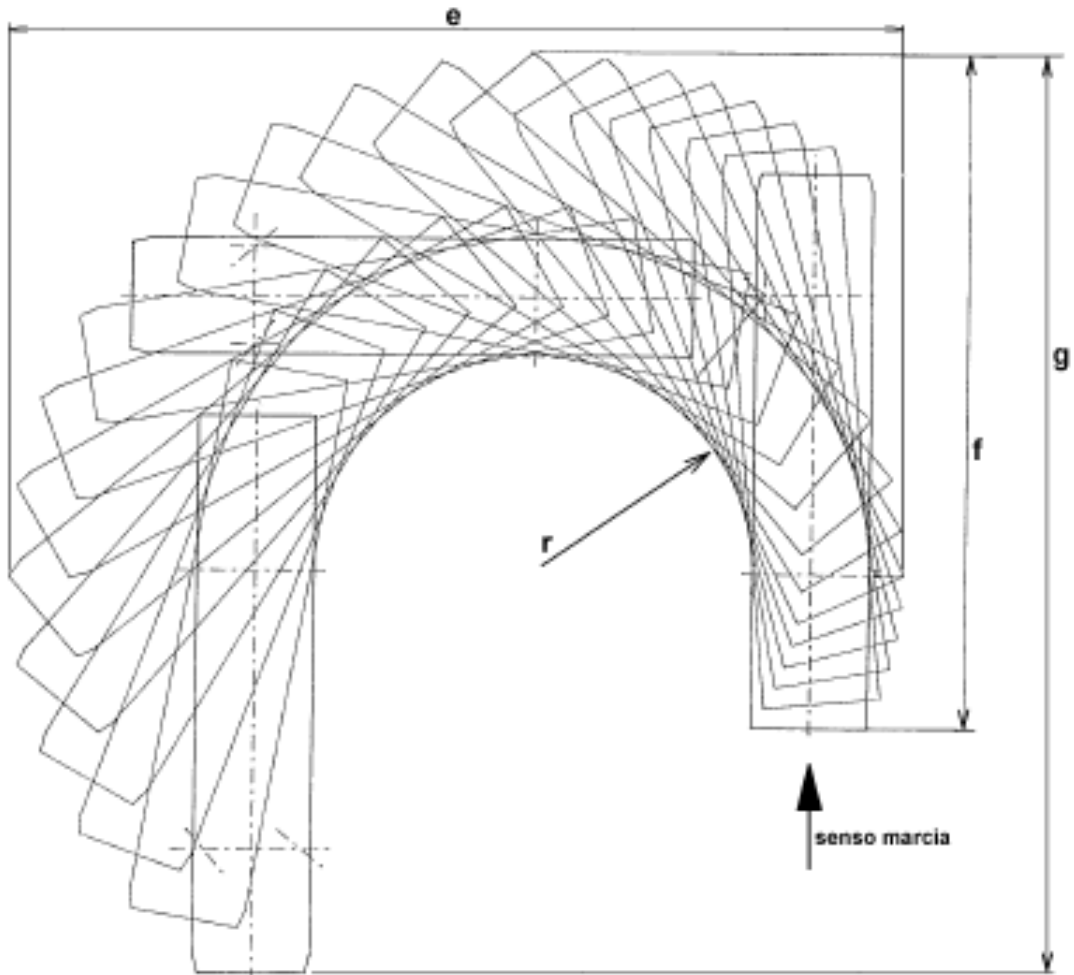
SCHEDA DI MANOVRABILITÀ

Curva a 90° in massima sterzata



SCHEDA DI MANOVRABILITÀ

Curva a 180° in massima sterzata



e = mm

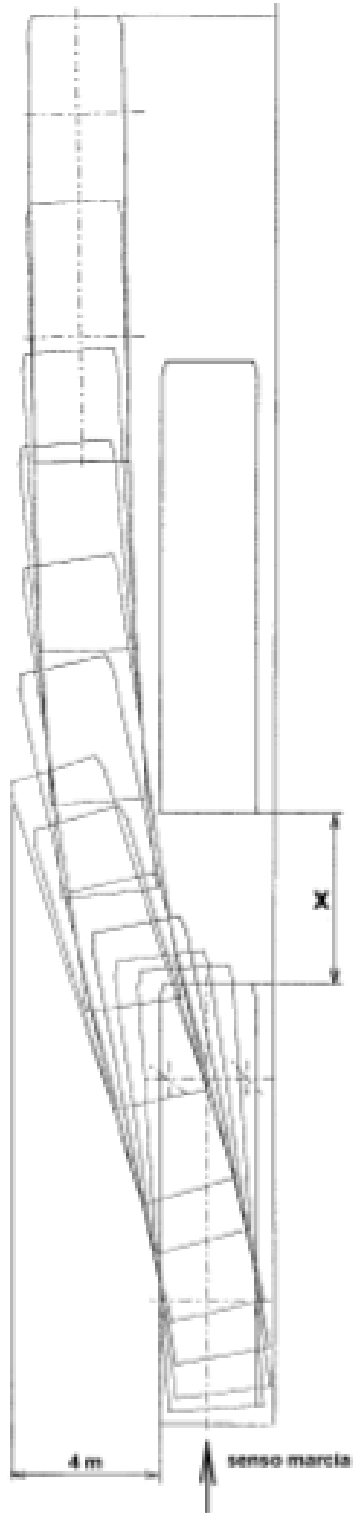
f = mm

g = mm

r = mm

SCHEDA DI MANOVRABILITÀ

Superamento di un veicolo fermo



Deve essere fornita la distanza minima **X** tra i due veicoli che permette il superamento del veicolo fermo, considerando uno spostamento di **4 m** rispetto al filo laterale sinistro del veicolo da superare.

X= _____ mm