

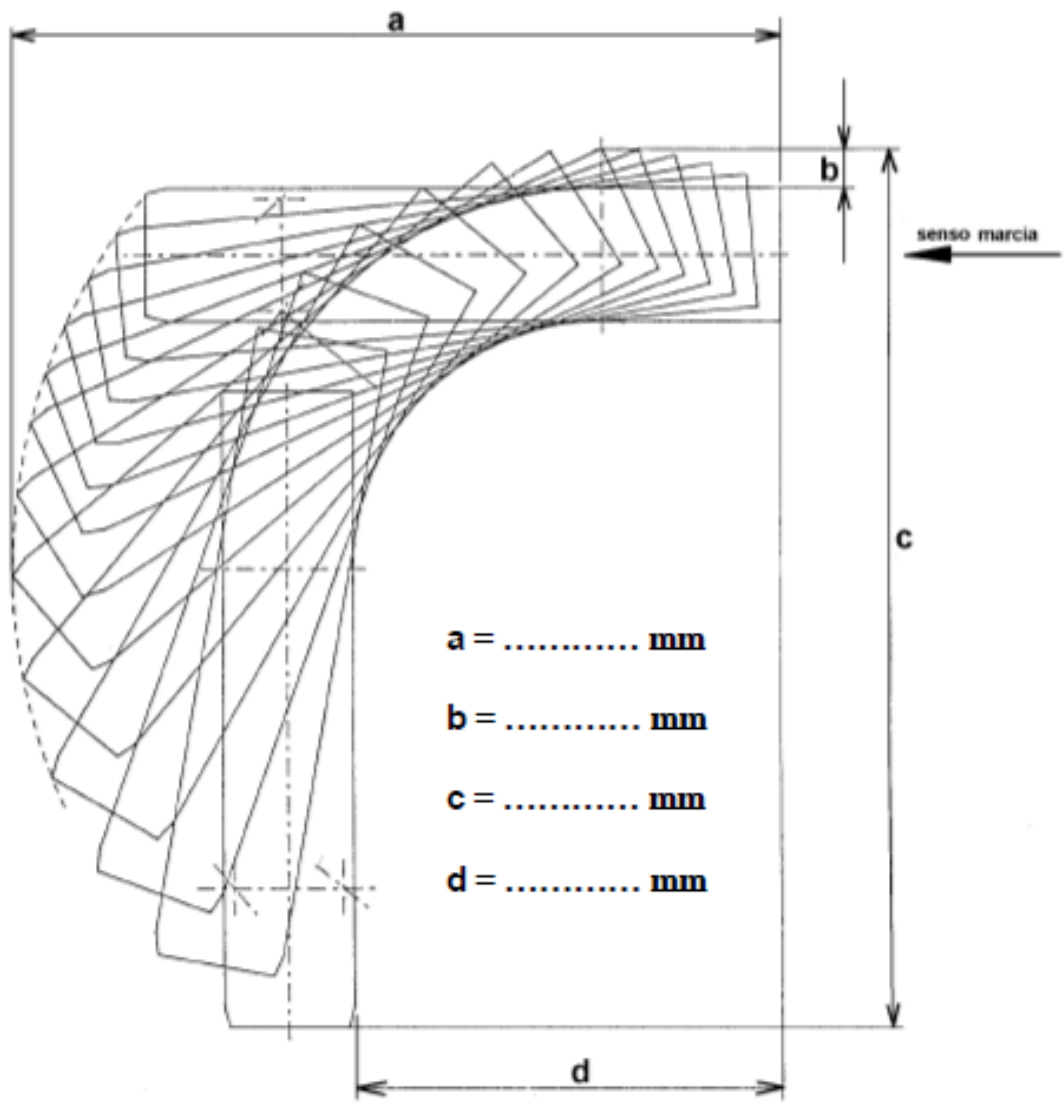
**Scheda riepilogativa elementi di natura quantitativa/tabellare**

CRITERI DI VALUTAZIONE	PARAGRAFO CSDP*	VALORE	
<b>Rapporto potenza/peso a pieno carico (Potenza specifica)</b>	2.9.6.1		
<b>Ruote posteriori gemellate</b>	2.14.1	SI	NO
<b>Sospensione pneumatica integrale</b>	2.9.2	SI	NO
<b>Rumorosità interna con veicolo fermo (secondo CUNA 504-01)</b>	2.8.3		
<b>Rumorosità interna con veicolo in movimento (secondo CUNA 504-01)</b>	2.8.3		
<b>Rumorosità esterna con veicolo fermo (secondo CUNA 504-04)</b>	2.8.3		
<b>Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione (secondo CUNA 504-03)</b>	2.8.3		
<b>Numero Posti a sedere per i passeggeri</b>	2.3.2		
<b>Numero Posti totali</b>	2.3.1		
<b>Capacità massima serbatoio combustibile</b>	2.12.2.1		
<b>Costo energetico ed ambientale di esercizio</b>	2.7.4 2.8.2.2		
<b>Manovrabilità</b>	2.7.3	(da scheda)	
<b>Installazione dispositivi ITS facoltativi</b>	2.5	(indicare la presenza o meno dei dispositivi sottoelencati)	
sistema di TVCC per controllo porte e ausilio alla retromarcia		SI	NO
sistema di videosorveglianza del vano passeggeri e della postazione conducente		SI	NO
consolle autista sul cruscotto per il controllo di tutti i dispositivi di bordo		SI	NO
unità centrale di bordo (on board unit) per il controllo e la gestione dell'AVM		SI	NO
modulo di localizzazione e navigazione GPS		SI	NO
sistema di validazione a bordo dei titoli di viaggio		SI	NO
sistema informativo multimediale di bordo		SI	NO
modem/router wi-fi e/o modem/router fonia-dati e antenna multibanda		SI	NO
sistema per la comunicazione d'emergenza (panic button) tra conducente e deposito		SI	NO
<b>Blocchi di sicurezza facoltativi</b>	2.11.11	(indicare la presenza o meno dei dispositivi sottoelencati)	
circuito avviamento motore		SI	NO
circuito di emergenza comando porte		SI	NO
dispositivo di spegnimento automatico del motore		SI	NO
chiusura porta anteriore/centrale		SI	NO
comando acceleratore (salvaguardia turbina)		SI	NO

\* *paragrafo di riferimento del Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale*

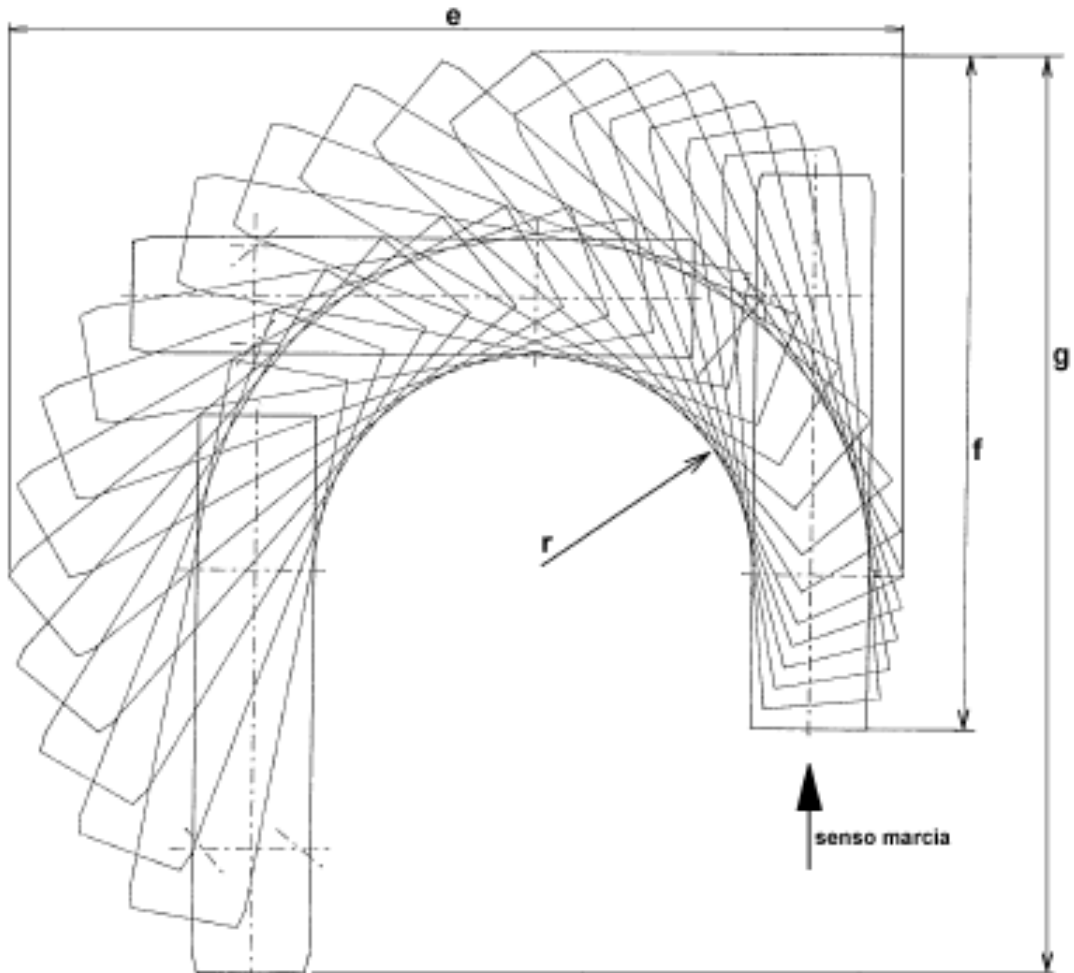
SCHEDA DI MANOVRABILITÀ

Curva a 90° in massima sterzata



SCHEDA DI MANOVRABILITÀ

Curva a 180° in massima sterzata



**e = ..... mm**

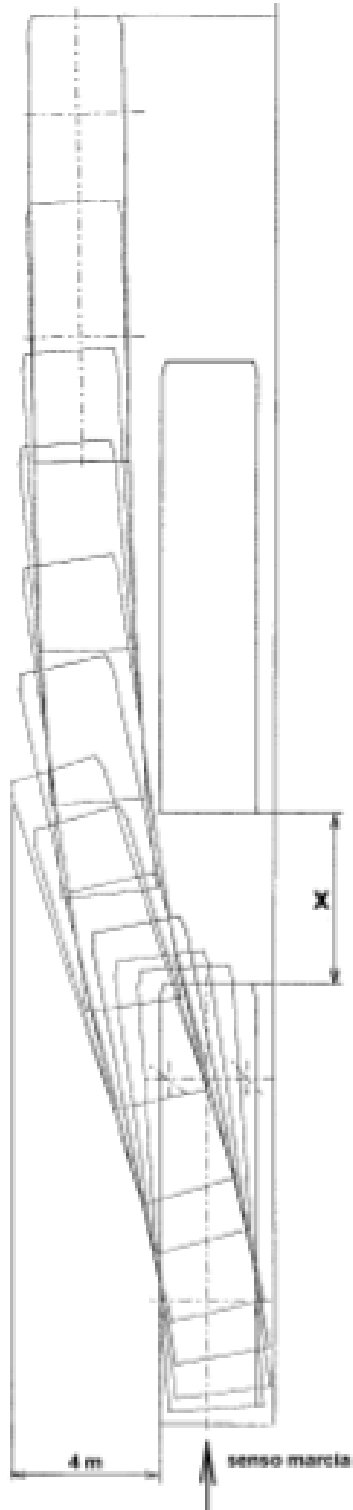
**f = ..... mm**

**g = ..... mm**

**r = ..... mm**

# SCHEDA DI MANOVRABILITÀ

## Superamento di un veicolo fermo



Deve essere fornita la distanza minima  $X$  tra i due veicoli che permette il superamento del veicolo fermo, considerando uno spostamento di **4 m** rispetto al filo laterale sinistro del veicolo da superare.

$X =$  \_\_\_\_\_ mm