



Città di Potenza

Unità di Direzione "Servizi alla Persona"
Ufficio Mobilità

Ordinanza n. 391

Potenza, 19/10/2018

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- nel mese di settembre è stata ripristinata la circolazione a doppio senso di marcia sulla viabilità interessata dal progetto di modifica delle componenti di traffico di rione Verderuolo (viale Firenze, via Milano, via Trieste) approvato dall'Amministrazione comunale;
- a seguito di tale avvio è stato costantemente monitorato il traffico veicolare circolante nell'intero quartiere, con particolare attenzione alle nuove intersezioni rotatorie e al transito dei mezzi pesanti, costituiti prevalentemente dagli autobus dei servizi di trasporto pubblico urbano/extraurbano e dei servizi di linea;
- nell'ambito delle suddette attività di analisi e controllo del traffico e di studio della mobilità urbana è stato riscontrato che gli autobus provenienti dalla discesa di viale Firenze (tratto a senso unico da incrocio con via Anzio fino a incrocio con Via Milano) immettendosi nella rotatoria cosiddetta "Don Bosco" (intersezione di viale Firenze con via Milano, all'altezza di piazza Don Bosco) determinano congestioni al traffico particolarmente sentite negli orari di punta;
- inoltre, nella manovra di svolta su via Milano provenendo da tale tratto di viale Firenze, diversi autobus invadono la corsia di marcia in senso opposto, con ulteriore interruzione provocata alle altre componenti di traffico;

Considerato, pertanto, che si intende limitare il transito sulla suddetta discesa di viale Firenze, con conseguente afflusso al citato nodo viario, dei mezzi pesanti e in particolare degli autobus, con istituzione del divieto di transito ad eccezione dei mezzi utilizzati per i servizi urbani di trasporto pubblico e di trasporto scolastico;

Visto:

- l'art. 107 del D. Lgs 267/2000 – T. U. Enti Locali – "Funzioni e responsabilità della dirigenza";
- gli artt. 5, 7 e 38 del Codice della Strada D.Lgs. 285/1992 e il relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni;

ISTITUISCE

dall'apposizione della relativa segnaletica

(segnale verticale Fig. II 59 Art. 117 più pannello integrativo Mod. II 4/b Art. 83 del Reg. Es.)

il **divieto di transito agli autobus**, ad eccezione dei mezzi impiegati per i servizi urbani di trasporto pubblico (TPL) e scolastico (scuolabus), sul tratto di viale Firenze ricompreso tra l'intersezione con via Anzio e l'intersezione con via Milano, rappresentato sulla planimetria allegata.

La presente Ordinanza

- può essere modificata o revocata in qualsiasi momento per sopravvenute esigenze;
- viene trasmessa, per quanto di rispettiva competenza, ai fini dell'esecuzione e del controllo:
 - 1) all'Ufficio Segnaletica di questa U.D.;
 - 2) al Comando di Polizia Locale;
- viene trasmessa per opportuna conoscenza a:
 - Questura,
 - Carabinieri,
 - Polizia Stradale,
 - Trotta BUS,
 - CoTrAB,
 - FAL.

IL DIRIGENTE
Arch. Giancarlo Grano