

**Gara europea a procedura aperta per la fornitura in acquisto di complessivi 23 autobus nuovi di fabbrica da utilizzare per il trasporto pubblico urbano del Comune di Potenza, suddivisa in tre lotti funzionali. CUP B30I1700000006 - CIG lotto n. 1: 7585689497; CIG lotto n. 2: 7585714937; CIG lotto n. 3: 7585737C31**

## **CHIARIMENTI**

### **QUESITO 1**

In riferimento al Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, Autotelaio, pag. 25, par.fo 2.9.3 Sterzo: *Lo sterzo deve prevedere le seguenti caratteristiche: ... volante centrato rispetto a pedaliera e sedile, regolabile in altezza ed inclinazione, realizzato in modo da garantire la massima ergonomia al conducente.* Lo sterzo del veicolo da noi commercializzato è dotato della migliore inclinazione del volante atta a consentire la migliore ergonomia e posizione di guida, realizzata in combinazione alla possibilità di regolare il sedile autista con il sistema "3 gradi di libertà", pertanto il volante del ns veicolo è regolabile esclusivamente in profondità. Pertanto, chiediamo che in virtù di quanto sopra descritto, il ns sistema soddisfi comunque quanto da voi richiesto nel bando sopra citato.

### **RISPOSTA**

**Può essere consentita la sola regolazione del volante in inclinazione purché, in ogni caso, vengano soddisfatti i requisiti di regolazione del sedile del posto guida, richiesti al par. 2.6.3 del capitolato, al fine di conseguire la migliore ergonomia e posizione di guida per il conducente.**

### **QUESITO 2**

Rif. Art. 2.3.7 Capitolato Tecnico): chiarire se può essere accettato un veicolo con un aeroterma nel vano autista ed un solo termoconvettore lineare nel vano passeggeri. Viste le ridotte dimensioni del veicolo non è tecnicamente possibile installare un secondo aeroterma/termoconvettore nella zona passeggeri. Si tenga comunque presente che l'autobus è dotato di impianto di climatizzazione caldo/freddo (sia per il vano autista sia per il vano passeggeri) in grado di riscaldare adeguatamente, unitamente all'aeroterma zona passeggeri, l'intero veicolo.

### **RISPOSTA**

**Considerate le ridotte dimensioni degli autobus per tutti e tre i lotti di gara, può essere consentita la presenza di un solo aeroterma nel vano passeggeri, fermo restando l'obbligatoria presenza di un altro aeroterma nel posto di guida e il rispetto di ogni altra previsione del par. 2.3.7 del capitolato.**

### **QUESITO 3**

Rif. Art. 2.6.2 Capitolato Tecnico): chiarire, in caso di porta anteriore a doppia anta, se la resistenza elettrica deve essere presente solo sulla prima anta o su entrambe.

### **RISPOSTA**

**Nel rispetto di quanto indicato al par. 2.6.2 del capitolato, solo la prima anta della porta anteriore deve essere dotata di resistenza elettrica incorporata, fermo restando che, in presenza di porta anteriore a doppia anta, deve comunque essere previsto un efficace sistema di disappannamento e sbrinamento per entrambe le ante.**

### **QUESITO 4**

Rif. Art. 2.6.5 Capitolato Tecnico): chiarire se può essere accettato un veicolo con lava parabrezza non incorporato nelle spazzole tergicristallo ma fissato alla carrozzeria.

### **RISPOSTA**

**Al par. 2.6.5 del capitolato viene indicato che "il tergicristallo potrà essere...con lava parabrezza incorporato", pertanto sono consentite anche soluzioni differenti.**

#### **QUESITO 5**

Rif. Disciplinare di gara – pag. 24/38 Punto 15.a: Vista la difficoltà nel breve tempo a disposizione per trovare disponibilità da parte di un Ente Certificato per l'attestazione dei consumi secondo il ciclo SORT per i veicoli elettrici, si chiede di accettare, ai fini del punteggio, l'autocertificazione del costruttore del veicolo.

#### **RISPOSTA**

**Ai sensi del par. 2.8.2.2 del capitolato, per i veicoli del Lotto 1 il punteggio tecnico viene attribuito unicamente sulla base del consumo energetico riferito al ciclo E-SORT come precisato al par. 2.7.4 (idonea certificazione rilasciata da Enti terzi accreditati), pertanto un'autocertificazione del Costruttore non consente l'attribuzione del punteggio relativo al criterio "Consumo energetico di esercizio".**

#### **QUESITO 6**

Rif. Capitolato Speciale – pag. 14/71 Punto 2.5: Poiché la tabella punteggi a Pag. 27/38 (*del disciplinare*) attribuisce al "Punto 13 installazione dispositivi ITS facoltativi" fino a 8 punti secondo i sub-criteri indicati nella NOTA 2, si chiede di precisare se i sub-criteri riguardano la disposizione ed i volumi delle singole predisposizioni o anche altri elementi.

#### **RISPOSTA**

**Il par. 2.5 del capitolato precisa che i veicoli offerti in configurazione base devono essere dotati di opportune predisposizioni per poter definire un complessivo sistema di bordo ITS. Tale "predisposizione" fa parte della fornitura richiesta e quindi deve essere obbligatoriamente prevista, nel rispetto delle indicazioni fornite nel citato paragrafo. La descrizione di tale sistema proposto e che sarà predisposto in fase di fornitura, deve essere allegata all'offerta tecnica e sarà valutata con l'attribuzione del punteggio relativo al criterio "Layout predisposizione ulteriori dispositivi ITS" (punti 6 per tutti e tre i lotti). Il citato par. 2.5 prevede inoltre la facoltà da parte dell'operatore economico di proporre, nel prezzo offerto, l'installazione di uno o più dispositivi di bordo tra quelli individuati nel medesimo paragrafo. Pertanto, i sub-criteri indicati nella NOTA 2) della tabella dei criteri di valutazione riguardano unicamente la presenza o meno, nell'offerta pervenuta, dei suddetti dispositivi facoltativi ai fini dell'attribuzione del relativo punteggio parziale (fino a un massimo di punti 8).**

#### **QUESITO 7**

Rif. Capitolato Speciale – pag. 17/71 Punto 2.6.3: Si chiede se anche il sedile estivo per i Lotti 1 e 2 deve essere autoregolante in funzione del peso autista e dotato di cintura di sicurezza, poggiatesta, bracciolo destro regolabile, nonché di ampie possibilità di regolazione.

#### **RISPOSTA**

**Si. L'inciso riportato nel primo periodo del par. 2.6.3 del capitolato "o per i veicoli del Lotto 3 con molleggio" riguarda unicamente la sospensione del sedile (che deve essere pneumatica per i veicoli dei Lotti 1 e 2).**

#### **QUESITO 8**

Rif. Capitolato Speciale – pag. 19/71 Punto 2.7.4: Come già indicato al QUESITO N. 5, vista la difficoltà nel breve tempo a disposizione di trovare disponibile un Ente Certificato per l'attestazione dei consumi secondo ciclo SORT per i veicoli elettrici, si chiede di accettare l'autocertificazione del costruttore del veicolo.

#### **RISPOSTA**

**Per i soli veicoli elettrici, l'autocertificazione del Costruttore relativa ai consumi energetici ha valore di documentazione a corredo della relazione tecnica illustrativa delle caratteristiche tecniche del veicolo offerto, di cui al punto 15 lett. a) del disciplinare di gara. Tuttavia, come già evidenziato nella risposta al Quesito 5, tale autocertificazione non consente l'attribuzione del punteggio relativo al criterio "Consumo energetico di esercizio".**

#### **QUESITO 9**

Rif. Capitolato Speciale – pag. 11/71 Punto 2.3.5: Data la ridotta larghezza del nostro bus gli spazi e gli attacchi non ci consentono di mettere gli strapuntini trasversalmente al senso di marcia come richiesto; pertanto si richiede di metterli in senso longitudinale sulla fiancata sinistra rispondendo in tal modo completamente al regolamento 107R06 che prevede che la carrozzella appoggi su un apposito supporto fisso, supporto presente nel nostro bus.

## **RISPOSTA**

**In caso di presenza di apposito supporto fisso per il posizionamento della sedia a rotelle è consentita qualsiasi disposizione degli strapuntini, funzionale al layout interno del veicolo, non essendo necessario che essi fungano da appoggio al disabile.**

## **QUESITO 10**

Rif. Capitolato Speciale – pag. 11/71 Punto 2.3.7: Si chiede di precisare se l'impianto di riscaldamento deve essere completamente elettrico oppure alimentato a gasolio.

## **RISPOSTA**

**Nel capitolato non vi sono specifiche indicazioni. Pertanto, tenuto conto che Potenza è caratterizzata da temperature invernali molto basse e al fine di non incidere eccessivamente sulla durata delle batterie, i veicoli elettrici del Lotto 1 possono essere dotati di impianto di riscaldamento alimentato a gasolio. In tal caso, si ritiene comunque necessario che il Costruttore dichiari (tramite autocertificazione o altra documentazione a corredo della relazione tecnica) i relativi livelli di emissione di inquinanti in atmosfera.**

## **QUESITO 11**

Rif. Capitolato Speciale – pag. 40/71 Punto 2.12.2.3: Ogni autobus è fornito di proprio caricabatteria esterno al veicolo, di potenza non superiore a 40 KW, per la ricarica nel deposito dell'Amministrazione. Si chiede di chiarire il significato di quanto richiesto nel capitolato: *“Al fine di incrementare l'autonomia minima in ciclo urbano del veicolo, potrà inoltre essere previsto un sistema di ricarica rapida (ad esempio: connettore/presa, sistema senza contatto STEESC/plugless, pantografo, ecc.), tale da assicurare una semplicità di utilizzo e garanzia di sicurezza per l'autobus, per l'operatore e per i passeggeri”*. Più precisamente si chiede di chiarire se l'Amministrazione intende:

- o uno o più sistemi opzionali, da quotare separatamente, di ricarica rapida in linea;
- o la possibilità opzionale, da quotare separatamente, che uno o più caricabatteria esterno di ciascun veicolo per la ricarica al 100% nel deposito dell'Amministrazione possa/no effettuare sia la ricarica di tipo lento notturno, in un tempo non superiore alle 8 (otto) ore, che la ricarica in un tempo ridotto;
- o il concordamento con l'Amministrazione, in sede di avvio della fornitura, della soluzione di ricarica ritenuta più adeguata al veicolo in relazione alle esigenze indicate nel profilo di missione;
- o qualunque altra soluzione che l'Amministrazione ritenga utile e/o necessaria.

## **RISPOSTA**

**Ai sensi del par. 2.12.2.3 del capitolato, i veicoli elettrici del Lotto 1 devono poter essere ricaricabili a mezzo colonnine o impianti equivalenti (ricarica lenta). Per quanto concerne la ricarica rapida (di cui è prevista la possibilità nel medesimo paragrafo), tenuto conto che i bus elettrici rappresentano una assoluta novità per Potenza e che, pertanto, deve essere opportunamente infrastrutturata la rete di ricarica, anche sulla base delle caratteristiche dei mezzi forniti dall'aggiudicatario, si precisa che nella relazione tecnica illustrativa presentata in sede di gara potrà liberamente proporsi una soluzione di ricarica rapida ritenuta dall'operatore economico adeguata alle esigenze rappresentate nel profilo di missione. In sede di successivo avvio della fornitura, qualora ritenuto necessario, si potranno concordare le modalità di realizzazione del sistema di ricarica rapida dei veicoli e relativa infrastrutturazione.**

## **QUESITO 12**

Rif. Capitolato Speciale – pag. 58/71 Punto 4.3.2.5: Si chiede che il listino venga aggiornato di anno in anno secondo una formula di revisione da concordare con l'Amministrazione.

## **RISPOSTA**

**Il par. 4.3.2.5 impone l'obbligo al fornitore di presentare, prima della stipula del contratto, il listino dei componenti/parti di ricambio con costi praticati all'Amministrazione pari ai prezzi di listino al netto di uno sconto offerto dal fornitore stesso. Il listino, completo di tutti le voci dei componenti di ricambio, costituirà parte integrante del contratto di fornitura e i relativi prezzi ivi riportati dovranno essere applicati per la fornitura dei pezzi di ricambio per tutto il periodo del ciclo di vita dei veicoli. Non è chiaro se nel Quesito si faccia riferimento ad una formula di revisione annuale “dei prezzi”, la quale non sembra essere possibile per quanto sopra evidenziato. In ogni caso, si ritiene che, qualora venga dimostrata in maniera oggettiva la necessità di revisione del prezzo per alcuni componenti soggetti a maggiore variabilità di mercato, in fase contrattuale potrebbe essere valutata tale eventualità.**