

**Gara europea a procedura aperta per la fornitura in acquisto di complessivi 23 autobus nuovi di fabbrica da utilizzare per il trasporto pubblico urbano del Comune di Potenza, suddivisa in tre lotti funzionali. CUP B30I1700000006 - CIG lotto n. 1: 7585689497; CIG lotto n. 2: 7585714937; CIG lotto n. 3: 7585737C31**

## **CHIARIMENTI**

### **QUESITO 1**

In riferimento al Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, Autotelaio, pag. 25, par.fo 2.9.3 Sterzo: *Lo sterzo deve prevedere le seguenti caratteristiche: ... volante centrato rispetto a pedaliera e sedile, regolabile in altezza ed inclinazione, realizzato in modo da garantire la massima ergonomia al conducente.* Lo sterzo del veicolo da noi commercializzato è dotato della migliore inclinazione del volante atta a consentire la migliore ergonomia e posizione di guida, realizzata in combinazione alla possibilità di regolare il sedile autista con il sistema "3 gradi di libertà", pertanto il volante del ns veicolo è regolabile esclusivamente in profondità. Pertanto, chiediamo che in virtù di quanto sopra descritto, il ns sistema soddisfi comunque quanto da voi richiesto nel bando sopra citato.

### **RISPOSTA**

**Può essere consentita la sola regolazione del volante in inclinazione purché, in ogni caso, vengano soddisfatti i requisiti di regolazione del sedile del posto guida, richiesti al par. 2.6.3 del capitolato, al fine di conseguire la migliore ergonomia e posizione di guida per il conducente.**

### **QUESITO 2**

Rif. Art. 2.3.7 Capitolato Tecnico): chiarire se può essere accettato un veicolo con un aeroterma nel vano autista ed un solo termoconvettore lineare nel vano passeggeri. Viste le ridotte dimensioni del veicolo non è tecnicamente possibile installare un secondo aeroterma/termoconvettore nella zona passeggeri. Si tenga comunque presente che l'autobus è dotato di impianto di climatizzazione caldo/freddo (sia per il vano autista sia per il vano passeggeri) in grado di riscaldare adeguatamente, unitamente all'aeroterma zona passeggeri, l'intero veicolo.

### **RISPOSTA**

**Considerate le ridotte dimensioni degli autobus per tutti e tre i lotti di gara, può essere consentita la presenza di un solo aeroterma nel vano passeggeri, fermo restando l'obbligatoria presenza di un altro aeroterma nel posto di guida e il rispetto di ogni altra previsione del par. 2.3.7 del capitolato.**

### **QUESITO 3**

Rif. Art. 2.6.2 Capitolato Tecnico): chiarire, in caso di porta anteriore a doppia anta, se la resistenza elettrica deve essere presente solo sulla prima anta o su entrambe.

### **RISPOSTA**

**Nel rispetto di quanto indicato al par. 2.6.2 del capitolato, solo la prima anta della porta anteriore deve essere dotata di resistenza elettrica incorporata, fermo restando che, in presenza di porta anteriore a doppia anta, deve comunque essere previsto un efficace sistema di disappannamento e sbrinamento per entrambe le ante.**

### **QUESITO 4**

Rif. Art. 2.6.5 Capitolato Tecnico): chiarire se può essere accettato un veicolo con lava parabrezza non incorporato nelle spazzole tergicristallo ma fissato alla carrozzeria.

### **RISPOSTA**

**Al par. 2.6.5 del capitolato viene indicato che "il tergicristallo potrà essere...con lava parabrezza incorporato", pertanto sono consentite anche soluzioni differenti.**