



Città di Potenza

Unità di Direzione “Servizi alla Persona”
Ufficio Mobilità

Ordinanza n. 425

Potenza, 28/11/2018

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- a seguito della determinazione dirigenziale di questa U.D. n. 752 del 17/9/2018 e della conseguente ordinanza n. 382/2018 si è dato avvio ai lavori di realizzazione di una rotatoria stradale in via Cavour nei pressi della chiesa di San Rocco (davanti alla statua di San Pio);
- i suddetti lavori sono propedeutici alla istituzione di un nuovo sistema di circolazione veicolare promosso dall'Amministrazione comunale ai fini della razionalizzazione delle componenti di traffico in tale punto nevralgico della città in cui confluiscono le importanti arterie di via Appia, Corso Garibaldi e via Cavour;
- il citato sistema di circolazione è, altresì, propedeutico all'istituzione di un'area pedonale antistante l'ingresso principale della chiesa di San Rocco, con funzioni sia di sagrato che di spazio aggregativo del quartiere anche per la presenza di varie attività commerciali;

Considerato che:

- per le vie brevi, il direttore dei lavori dell'Ufficio Viabilità di questa U.D. ha comunicato di aver ultimato i lavori della citata rotatoria;
- si rende, pertanto, necessario emanare ordinanza istitutiva delle nuove componenti di circolazione viaria e relativa segnaletica per la regolamentazione veicolare e pedonale nell'area in questione;

Visto:

- l'art. 107 del D. Lgs 267/2000 – T.U. Enti Locali – “Funzioni e responsabilità della dirigenza”;
- gli artt. 5, 7 e 38 del Codice della Strada D.Lgs. n. 285/1992 e il Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni;

in attuazione del progetto di modifica delle componenti di traffico in via Cavour nei pressi della Chiesa San Rocco
a partire dall'apposizione della relativa segnaletica verticale e orizzontale

ISTITUISCE

1. la **circolazione rotatoria** in via Cavour in corrispondenza della nuova intersezione di confluenza dei tratti stradali provenienti da via Appia e da corso Garibaldi, con la seguente regolamentazione:
 - *circolazione antioraria;*
 - *precedenza ai veicoli già circolanti in rotatoria provenienti da via Cavour, corso Garibaldi, via Appia;*
 - *possibilità di uscita dalla rotatoria verso tutte le direttrici stradali defluenti;*
2. il **doppio senso di circolazione**
 - sul tratto di via Cavour adiacente alla chiesa di San Rocco fino all'intersezione con via Acerenza;
 - sul tratto di via Cavour adiacente alla chiesa di San Rocco fino all'intersezione con via della Rimembranza;
3. il **divieto di transito veicolare** sul tratto stradale antistante l'ingresso principale della chiesa di San Rocco, con le conseguenti direzioni di marcia:
 - **direzione obbligatoria dritta** verso la rotatoria, per i veicoli provenienti da corso Garibaldi;
 - **direzioni consentite dritto** verso corso Garibaldi e **destra** verso via Acerenza, per i veicoli provenienti da via Cavour defluenti dalla rotatoria;
 - **direzioni consentite destra** verso corso Garibaldi e **sinistra** verso via Cavour, per i veicoli provenienti da via Acerenza, con obbligo in entrambi i casi di **fermarsi e dare precedenza (stop)**;

DISPONE

- il posizionamento di stalli per la sosta delle autovetture:
 - a) ai margini del tratto stradale antistante l'ingresso principale della chiesa di San Rocco chiuso al traffico veicolare, sia sul lato destro provenendo da corso Garibaldi con direzione via Cavour che sul lato destro provenendo da via Cavour con direzione via Appia (lasciando libero il varco del piazzale laterale della chiesa);

b) in adiacenza alla chiesa lungo il tratto di via Cavour che si immette in rotatoria provenendo da corso Garibaldi (lato destro).

- ad esclusione delle suddette aree in cui è consentito il parcheggio, sono confermati i divieti di sosta vigenti nella zona.

In conseguenza della nuova circolazione sopra istituita, l'accesso dei veicoli al preesistente piazzale laterale della chiesa è consentito solo dalla corsia di via Cavour defluente dalla rotatoria in direzione via Appia, con obbligo di entrata in corrispondenza del primo varco subito dopo la rotatoria e di uscita dal secondo varco prima dell'incrocio con via della Rimembranza.

In fase di realizzazione della segnaletica verticale e orizzontale e delle attrezzature complementari, necessarie per dare attuazione al presente dispositivo, l'Ufficio Viabilità potrà apportare ogni adattamento ritenuto opportuno a garantire le ottimali condizioni di transito veicolare secondo quanto stabilito. In tale fase, inoltre, il suddetto Ufficio e il Comando di PL potranno disporre ogni eventuale temporanea prescrizione al traffico veicolare e pedonale finalizzata alla corretta esecuzione della segnaletica stradale.

La presente Ordinanza

- può essere modificata o revocata in qualsiasi momento per sopravvenute esigenze;
- viene trasmessa, per quanto di rispettiva competenza, ai fini dell'esecuzione e del controllo:
 1. all'Ufficio Viabilità di questa U.D.;
 2. al Comando di Polizia Locale;
- viene trasmessa per opportuna conoscenza a:
 - Questura;
 - Carabinieri;
 - Polizia Stradale;
 - 118;
 - Vigili del Fuoco;
 - ACTA SpA;
 - Trotta Bus;
 - CoTrAB;
 - FAL;
- viene altresì trasmessa, all'Ufficio Stampa del Comune per la necessaria divulgazione all'utenza.

SV/

IL DIRIGENTE
Arch. Giancarlo Grano