



# Città di Potenza

Unità di Direzione "Servizi alla Persona"  
Ufficio Mobilità

**Ordinanza n. 39**

Potenza, 22/2/2019

## IL DIRIGENTE

**Premesso** che:

- nell'ambito del Piano Integrato di Sviluppo Urbano Sostenibile (PISUS), Linea di intervento Asse V del PO FESR 2017-2013 V.1.1.B – Sviluppo di forme sostenibili di trasporto urbano e locale, deve essere realizzato l'intervento "SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO HINTERLAND POTENTINO", il cui soggetto attuatore è Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.;
- il suddetto intervento consiste nella realizzazione del sottopasso ferroviario nel quartiere Verderuolo per superare l'attuale intersezione di via Calabria con la linea ferrata;

**Considerato** che con nota n. 18921 del 20/2/2019 la ditta appaltatrice Sarappalti S.p.a., con sede legale in Roma alla via Monte Giberto n. 67, ha chiesto la chiusura del tratto di via Angilla Vecchia interessato dai lavori, come evidenziato nella planimetria allegata all'istanza, per procedere alla posa dell'impalcato da ponte ferroviario, relativamente ai lavori del sottopasso;

**Sentito** in merito il RUP dell'intervento che ha confermato l'urgenza di riavvio dei lavori di che trattasi e che, a tal fine, FAL ha già programmato l'interruzione del traffico ferroviario sulla tratta interessata fino al 18 marzo 2019;

**Ritenuto** necessario, a tutela della pubblica incolumità e del pubblico interesse, istituire la circolazione veicolare a doppio senso di marcia lungo il tratto di via Angilla Vecchia che resta aperta al transito, in modo da consentire il deflusso delle autovetture, con contestuale regolamentazione della sosta sullo stesso tratto;

**Visto:**

- le precedenti ordinanze emesse per i lavori in oggetto n. 232/2018 e n. 343/2018;
- gli artt. 5, 7, 158 e 159 del D.Lgs. 285/1992 e relativo Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 – Testo Unico dell'Ordinamento degli Enti Locali – "funzioni e responsabilità della dirigenza";

**per i motivi espressi in premessa,  
dal giorno 26/02/2019 fino al giorno 19/03/2019**

## DISPONE

- la **chiusura del tratto di via Angilla Vecchia** interessato dai lavori di realizzazione del sottopasso ferroviario, dal civico n. 147 fino all'intersezione con viale Firenze, come evidenziato nella allegata planimetria che costituisce parte integrante della presente Ordinanza;
- lungo il suddetto tratto viario, i pedoni potranno percorrere il marciapiedi che costeggia il fabbricato del civico 147 fino alla scalinata di collegamento con il sottostante viale Firenze;

## ISTITUISCE

- il **doppio senso di circolazione** sul restante tratto di via Angilla Vecchia che resta aperto al transito veicolare, fino all'intersezione con via Lombardia;
- il **divieto di sosta** sul suddetto tratto di via Angilla Vecchia aperto, lato sinistro provenendo dall'intersezione con via Lombardia, a partire dal civico n. 148 fino al civico n. 42;
- il **divieto di sosta** sul suddetto tratto di via Angilla Vecchia aperto, lato destro provenendo dall'intersezione con via Lombardia, in corrispondenza dei civici da 46 e 42, per consentire la manovra di inversione di marcia dei veicoli.

Al fine di razionalizzare la sosta, che resta consentita sul lato destro di via Angilla Vecchia provenendo dall'intersezione con via Lombardia, saranno ridefinite con apposita striscia bianca le aree di stallo su tale

lato della strada (parcheggi in linea). In corrispondenza dell'intersezione con via Lombardia, nel punto più stretto di via Angilla Vecchia, il parcheggio delle autovetture su ambo i lati sarà consentito solo parallelamente alla carreggiata stradale.

La chiusura temporanea del tratto di via Angilla Vecchia dovrà essere pre-segnalato, tramite la posa in loco di appositi cartelli stradali all'altezza dell'intersezione di via Angilla Vecchia con via Lombardia.

### **AVVISA**

che la ditta esecutrice dei lavori è obbligata, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 285/1992:

- ad apporre tutta la segnaletica stradale occorrente e prevista dall'art. 31 del D.P.R. 495/1992;
- ad adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, mantenendoli in perfetta efficienza;
- a provvedere a rendere visibile il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli;
- ad adottare idonei accorgimenti atti a garantire la sicurezza dei pedoni segnalando i percorsi alternativi al fine di ridurre al minimo gli inevitabili disagi;
- a ripristinare lo stato dei luoghi a perfetta regola d'arte all'ultimazione dei lavori.

La presente Ordinanza

- può essere revocata in qualsiasi momento per sopravvenute esigenze;
- viene trasmessa, per quanto di rispettiva competenza ai fini dell'esecuzione e del controllo:
  - alla ditta appaltatrice Sarappalti S.p.a.;
  - al Comando di Polizia Locale;
- viene, altresì, trasmessa all'Ufficio Segnaletica comunale per la supervisione dei segnali stradali da approntare da parte della ditta esecutrice, secondo quanto disposto con il presente provvedimento.

La presente Ordinanza viene trasmessa per opportuna conoscenza a:

- Questura,
- Carabinieri,
- Polizia Stradale,
- 118,
- Vigili del Fuoco,
- FAL Srl,
- ACTA SpA.

IL DIRIGENTE  
Arch. Giancarlo Grano