



CITTÀ DI POTENZA
Unità di Direzione Servizi alla Persona
Ufficio Viabilità

AVVISO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATO ALL'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A PARTECIPARE AD UNA PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO DI GARA, AI SENSI DELL'ART. 36 CO. 2 LETT. c-bis) DEL D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO "LAVORI DI RIPRISTINO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE VIARIA URBANA DEL COMUNE DI POTENZA"

CUP: B37H20001160004

TERMINE ENTRO CUI PRESENTARE LE OFFERTE, PENA LA NON AMMISSIONE ENTRO E NON OLTRE LE ORE 12.00 del giorno 18/12/2020

IL DIRIGENTE

Visti:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n° 112 del 20/4/2020 con la quale si è approvato il Piano di Gestione 2020/2022 e il piano della performance/piano degli obiettivi 2020 e che nelle previsioni dei lavori del 2020, sul cap. 001338 è presente il finanziamento (S.R. - U.T.C.) L. 145/2018 per la Redazione di piani di sicurezza a valenza pluriennale, finalizzati alla manutenzione di strade, scuole e altre strutture di proprietà comunale;
- la determinazione dirigenziale a contrarre n.400 dell'8\7\2020 e la determinazione n. 806 del 7/12/2019 con la quale è stato approvato lo schema di manifestazione di interesse;
- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii;

RENDE NOTO

che il Comune di Potenza intende avviare un'indagine di mercato preordinata a conoscere gli operatori potenzialmente interessati a partecipare alla procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando per l'esecuzione dei "lavori di ripristino funzionale e messa in sicurezza

della rete viaria urbana del Comune di Potenza”, ai sensi dell’art. 36 comma 2 lett. c-bis) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. (Codice dei Contratti pubblici) e secondo quanto previsto dall’art. 1, comma 2, lett. b), del Decreto-legge 16 luglio 2020 n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito con modificazione in Legge 120/2020. La procedura si svolgerà mediante la piattaforma di Acquistinretepa di Consip S.p.A. ed è rivolta ai soggetti che abbiano presentato nei termini la richiesta di adesione al presente avviso, secondo i requisiti, le condizioni e i limiti di seguito esplicitati.

L’indagine di mercato consentirà alla stazione appaltante di avviare la procedura di affidamento con i candidati che si proporranno, senza che ciò possa ingenerare negli operatori alcuna pretesa. La presente indagine ha l’unico scopo di comunicare all’Ente la disponibilità ad essere invitati alla successiva procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando su Me.Pa, accettando quanto previsto sulla modalità di esecuzione dell’appalto dal presente avviso.

Al fine di garantire i principi di economicità, di efficacia, di imparzialità, di pubblicità e di trasparenza dell’attività amministrativa e per assicurare tempi brevi per la realizzazione di interventi volti alla salvaguardia della pubblica incolumità, si procede con un indagine di mercato per la raccolta di adesioni per la relativa procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, ai fini della selezione di almeno 10 operatori economici interessati ad essere invitati alla successiva procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando.

Una volta raccolte le adesioni, l’Amministrazione comunale procederà con l’espletamento della procedura sulla piattaforma Consip.

Qualora le adesioni pervenute fossero in numero superiore a 10, ovvero inferiore o pari a 20, alla successiva procedura di affidamento saranno invitati tutti gli operatori in possesso dei requisiti. Nel caso in cui il numero delle domande pervenute fosse superiore a 20, l’amministrazione si riserva di procedere all’individuazione di n. 10 operatori attraverso un sorteggio pubblico. Se, invece, le adesioni fossero in numero inferiore a 10 si ricorrerà alla piattaforma Me.Pa. per individuare ulteriori operatori economici fino al raggiungimento del numero di 10 invitati.

Gli operatori interessati possono manifestare il proprio interesse presentando apposita domanda con le modalità e nei termini di cui al presente Avviso Pubblico.

Il criterio di scelta del contraente sarà il minor prezzo, ai sensi dell’art. 36 comma 9-bis del D.lgs. 50/2016, da determinarsi mediante ribasso unico percentuale sull’importo posto a base di gara. La stazione appaltante procederà al calcolo dell’anomalia ai sensi dell’art. 97, al fine della valutazione della congruità dell’offerta stessa.

L’Ente si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato, senza che i richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

STAZIONE APPALTANTE

Comune di Potenza – Unità di Direzione Servizi alla Persona – Ufficio Viabilità Direzione

C.da Sant’Antonio La Macchia - 85100 Potenza

Dirigente: dott. Claudio Antonio Mauro

Responsabile Unico del Procedimento: arch. Valeria D’Urso

DOCUMENTAZIONE

La documentazione di seguito riportata è disponibile sul sito istituzionale del Comune di Potenza sessione Bandi e Avvisi:

- MODELLO DOMANDA DI PARTECIPAZIONE.

RICHIESTA CHIARIMENTI - COMUNICAZIONI

É possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante mail al seguente indirizzo: valeria.durso@comune.potenza.it. Non sono ammessi chiarimenti telefonici. Ai sensi dell'art. 76, comma 6 del Codice, i concorrenti sono tenuti ad indicare, in sede di presentazione di istanza, l'indirizzo PEC da utilizzare ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, del Codice.

OGGETTO

Oggetto dell'appalto sono interventi di riqualificazione relativi alle pavimentazioni stradali sulle strade ricomprese nell'ambito urbano della città di Potenza. L'ufficio viabilità comunale, esaminato lo stato di vetustà, degrado e pericolosità di alcune arterie fondamentali per il traffico veicolare cittadino, ha individuato le seguenti strade su cui intervenire:

- Viale G. Marconi;
- Via N. Vaccaro;
- Via Isca del Pioppo;
- Via del Gallitello;
- Corso Umberto I°;
- Via Papa Giovanni XXIII;
- Via E. Toti (piazza);
- Via S. Sofia (ex c.da Ciciniello);
- Via dei Mille.

Dallo studio ed analisi realizzato, si è convenuto sulla necessità di apportare interventi manutentivi e ristrutturanti del corpo stradale.

Il presente progetto, infatti prevede proprio interventi sulla struttura e sovrastruttura stradale che si presenta degradata ed usurata, portando conseguentemente un abbassamento del livello di sicurezza stradale.

Gli interventi previsti consistono, per la maggior parte dei casi, nella fresatura del manto di conglomerato bituminoso presente degradato, nella risagomatura del corpo stradale con conglomerato bituminoso tipo Binder in modo da rinforzare il sottofondo e nel successivo rifacimento del manto di usura.

Questi interventi garantiranno un aumento della "vita utile" delle strade, nonché un ripristino a livelli eccellenti della sicurezza stradale.

Sulla base di tali obiettivi, la viabilità urbana cittadina è stata suddivisa preliminarmente in "tratti omogenei" e quindi analizzata tratto per tratto per calibrarne gli interventi.

Individuati quindi i singoli tratti omogenei, gli interventi previsti sono sintetizzabili in interventi sulla pavimentazione stradale e interventi sulla segnaletica;

L'ufficio tecnico ha pertanto predisposto il progetto che prevede un importo lavori pari a **€ 602.809,56** IVA esclusa, di cui **€ 587.548,11** come lavori a base d'asta e **€ 15.261,45** come oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre Iva di legge, secondo il seguente Quadro Economico:

QUADRO ECONOMICO	
A- LAVORI	
1) Lavori a misura a base di gara	€ 587.548,11
2) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 15.261,45
Totale Lavori da Appaltare (1+2)	€ 602.809,56
B- SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER	
1) Lavori in economia	€ 12.000,00
2) Imprevisti	€ 13.221,76
3) Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 3.500,00
4) Acquisizione aree e pertinenze indennizzi	€ -
5) Accantonamento di cui all'articolo 133 commi 3 e 4 del codice	€ 3.000,00
6) Rilievi, accertamenti e indagini comprese eventuali prove di laboratorio per i materiali	€ 4.000,00
7) Importo relativo all'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs n. 50/2016 del codice contratti, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 10.850,57
8) Spese tecniche per attività tecnico amministrative, di supporto al Direttore dei Lavori	€ 3.000,00
9) I.V.A. sui lavori 22%	€ 132.618,10
Totale Somme a Disposizione	€ 182.190,44
COSTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO (A+B)	€ 785.000,00

Si è altresì proceduto alla determinazione dei Costi della Manodopera pari a euro 112.616,29 considerando una durata dei lavori pari a 90 giorni naturali e consecutivi.

Ai sensi dell'articolo 61 del D.P.R. n. 207 del 2010 e in conformità all'allegato «A» al predetto D.P.R., i lavori sono classificati nella categoria prevalente di opere generali OG 3: STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI. La categoria di cui al presente comma 1 costituisce indicazione per il rilascio del certificato di regolare esecuzione lavori di cui all'articolo 83 del Regolamento generale.

DESCRIZIONE DEI LAVORI

Le lavorazioni che verranno eseguite riguarderanno in alcuni tratti stradali la fresatura e la ricostruzione del tappeto d'usura, di spessore variabile tra i 3 e i 6 cm, con conglomerato bituminoso confezionato con l'impiego di bitumi tal quale, previa risagomatura con materiale analogo degli avvallamenti e delle ormaie createsi. In altri tratti stradali si prevede la sola ricarica con conglomerato bituminoso confezionato con l'impiego di bitumi tradizionali.

In un solo tratto stradale si è previsto l'allargamento della sede stradale mediante il taglio di alcuni alberi, la realizzazione di un cassonetto con misto stabilizzato e una recinzione a delimitazione del torrente adiacente tale strada. Successivamente si provvederà al rifacimento della segnaletica orizzontale in tutti i tratti oggetto di bitumatura.

Gli interventi di rifacimento del manto stradale saranno attuati attraverso tipologie d'intervento che prevedono soluzioni diverse e mirate in base alle effettive necessità di risanamento. In sintesi gli interventi previsti si possono così riassumere con eventuale parziale scarifica della

pavimentazione bituminosa nelle strade la cui quota risulta essere maggiore rispetto alle zone circostanti, eventuale provvista e stesa di strato di base in misto bitumato, provvista e stesa di "binder", al fine di livellare gli avvallamenti e portare alla quota adeguata le strade, provvista e stesa di tappetino d'usura e realizzazione di segnaletica stradale orizzontale e verticale. Pertanto in funzione dello stato di deterioramento della viabilità urbana sono stati previsti, per gli effettivi tratti di interesse, le seguenti tipologie di intervento:

Intervento "Tipo 1"

E' l'intervento più consistente che riguarda la maggior parte della pavimentazione oggetto dei lavori. La tipologia dell'intervento prevede quindi una preliminare fresatura dello strato attuale per uno spessore di 3 cm., un livellamento parziale della superficie stradale, ove necessario, mediante posa di conglomerato bituminoso "bynder" per uno spessore medio variabile da cm. 1 a cm. 3. e quindi la posa, superiormente, del tappetino di usura spessore da 3 cm. Questo tipo di intervento riguarda una superficie complessiva di viabilità pari a circa 48.000,00 mq.

Intervento "Tipo 2"

Gli interventi di questo tipo sono localizzati laddove la pavimentazione presenta particolare degrado dovuti a parziali e irrilevanti cedimenti. Questo tipo di interventi prevede quindi la posa in opera di un solo strato strato di conglomerato bituminoso "bynder" per uno spessore medio di 6 cm. In modo da rinforzare lo stesso corpo stradale. Questo tipo di intervento riguarda una superficie complessiva di viabilità pari a circa 2.500,00 mq.

Interventi sulla segnaletica orizzontale

Il rifacimento del tappetino di usura, laddove realizzato, comporta il rifacimento della segnaletica orizzontale su tutto il percorso viario di interesse. La realizzazione seguirà i dettami della norma UNI EN 1436/98, con vernice rifrangente. Le strisce longitudinali le trasversali avranno una larghezza compresa tra 12 cm. e 15 cm; negli incroci saranno realizzate strisce di arresto, di precedenza, zebraure e frecce di direzione.

PERIODO DI AFFIDAMENTO

L'appalto avrà la durata di 90 giorni naturali e consecutivi a decorrere dal verbale di consegna dei lavori.

L'affidatario sarà tenuto a garantire il rispetto della tempistica per la programmazione e realizzazione degli interventi.

A tale riguardo nella modulistica predisposta per l'istanza di partecipazione, l'operatore dovrà confermare la piena accettazione delle modalità di esecuzione dell'appalto in oggetto.

REQUISITI E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Possono candidarsi al presente avviso, gli operatori economici in forma singola o associata, indicati all'art. 45, co.1 e 2, del D.Lgs. n. 50/2016, in possesso dell'iscrizione alla C.C.I.A.A. e per i quali non vi siano cause di esclusione di cui all'art. 80. In relazione alle categorie di lavori:

- OG3 (categoria prevalente) per un importo pari a € 602.809,56 IVA esclusa

l'impresa dovrà essere in possesso della attestazione SOA OG3 classifica III o superiore.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice. Si precisa inoltre che l'abilitazione al MePa di Consip S.p.A. dovrà obbligatoriamente essere perfezionata, da parte dei soggetti che intendono partecipare alla presente procedura, nel momento di avvio dell'effettiva procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando da parte dell'Amministrazione sulla relativa piattaforma informatica denominata "Acquistinretepa", pertanto non è necessario essere abilitati per partecipare alla sola Manifestazione di interesse di cui al presente Avviso.

A tale riguardo si comunica che si procederà con RDO su MePA il giorno 19/12/2020 con termine ultimo di presentazione dell'offerta e della modulistica amministrativa richiesta il giorno 29/12/2020 alle ore 12.00.

CAUZIONI RICHIESTE

Ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 come modificato dall'art. 1 co. 4 del Decreto-legge 16 luglio 2020 n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" non è richiesta garanzia provvisoria.

MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Il termine ultimo di presentazione della domanda è alle ore 12.00 del 18/12/2020.

La domanda redatta secondo il modello allegato, debitamente compilato in ogni sua parte in lingua italiana e sottoscritto in firma digitale, unitamente alla copia di un documento di identità in corso di validità, dovrà pervenire all'indirizzo protocollo@pec.comune.potenza.it.

La mancata presentazione dell'istanza nei luoghi e termini e modalità indicate comporterà l'esclusione del concorrente dalla candidatura.

Non saranno prese in considerazione le richieste pervenute oltre l'ora e i giorni prestabiliti.

PUBBLICITÀ

Il presente Avviso di Indagine di Mercato sarà pubblicato sul sito Istituzionale del Comune di potenza www.comune.potenza.it nella sezione bandi e avvisi.

Le domande di partecipazione dovranno pervenire entro la data stabilita.

L'Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Il Dirigente
Dott. Claudio A. Mauro