



CITTÀ DI POTENZA

Unità di Direzione Programmazione e Innovazione

Ufficio Mobilità

AVVISO PUBBLICO DI INDAGINE DI MERCATO

FINALIZZATO A RICEVERE MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A PARTECIPARE AD UNA PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO DI GARA AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL DECRETO LEGGE 16 LUGLIO 2020, N. 76 CONVERTITO CON LEGGE 11 SETTEMBRE 2020, N. 120, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA (PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE) PER L'INTERVENTO DENOMINATO **POTENZIAMENTO DEL SISTEMA DELLE AREE DI INTERSCAMBIO A SUPPORTO DELL'INTEGRAZIONE MODALE DEI SERVIZI DI TPL E DEL TRASPORTO URBANO SOSTENIBILE**

CUP: B31J17000100006

TERMINE ENTRO CUI PRESENTARE L'ADESIONE ALLA PRESENTE MANIFESTAZIONE, PENA LA NON AMMISSIONE: ORE 10.00 del giorno 30/08/2021

IL DIRIGENTE

Visti

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 16 del 29/12/2020 con la quale è stata approvata, tra gli altri interventi riprogrammati, l'intervento ITI ID:15 denominato "POTENZIAMENTO DEL SISTEMA DELLE AREE DI INTERSCAMBIO A SUPPORTO DELL'INTEGRAZIONE MODALE DEI SERVIZI DI TPL E DEL TRASPORTO URBANO SOSTENIBILE";
- la Determina dirigenziale a contrarre n. 33 del 29/7/2021 per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria mediante Procedura negoziata e con la quale è stato approvato lo schema di manifestazione di interesse e la relativa modulistica;
- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii;

RENDE NOTO

che il Comune di Potenza intende avviare un'indagine di mercato preordinata a conoscere gli operatori potenzialmente interessati a partecipare alla procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando per l'affidamento dei servizi di ingegneria e di architettura per la redazione della progettazione preliminare/definitiva/esecutiva, direzione lavori (contabilità e certificato di regolare esecuzione) e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, denominato **"POTENZIAMENTO DEL SISTEMA DELLE AREE DI INTERSCAMBIO A SUPPORTO DELL'INTEGRAZIONE MODALE DEI SERVIZI DI TPL E DEL TRASPORTO URBANO SOSTENIBILE"** - ai sensi dall'art. 1, comma 2, lett. b), del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge 11 settembre 2020, n. 120, "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" (di seguito anche decreto Semplificazioni), come modificato dal decreto legge 31 maggio 2021. n. 77, convertito con legge 30 luglio 2021, n. 108. Il presente avviso, predisposto nel rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, non costituisce invito a partecipare a gara pubblica, né offerta al pubblico (ex art. 1336 c.c.), rappresentando richiesta di manifestazione di interesse finalizzata all'invito alla successiva procedura negoziata, ai sensi dell'art. 63 del D .Lgs. 16 aprile 2016, n. 50 (di seguito anche Codice). La procedura si svolgerà, ai sensi dell'art. 58 del Codice, attraverso il Portale di e-procurement *Appalti* del Comune di Potenza, raggiungibile al link <http://www.rete.potenza.it:8180>, pertanto sono ammesse esclusivamente le istanze presentate attraverso la piattaforma.

L'indagine di mercato consentirà alla stazione appaltante di avviare la procedura di affidamento con i candidati che si proporranno, senza che ciò possa ingenerare negli operatori alcuna pretesa. La presente indagine ha l'unico scopo di comunicare all'Ente la disponibilità ad essere invitati alla successiva procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando sulla piattaforma eprocurement accettando quanto previsto sulla modalità di esecuzione dell'affidamento dal presente avviso.

Al fine di garantire i principi di economicità, di efficacia, di imparzialità, di pubblicità e di trasparenza dell'attività amministrativa, si procede con un'indagine di mercato per la raccolta di adesioni per la relativa procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, ai fini della selezione di n. 5 professionisti interessati ad essere invitati alla successiva procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando. I professionisti interessati possono manifestare il proprio interesse presentando apposita domanda con le modalità e nei termini di cui al presente Avviso Pubblico. Una volta raccolte le adesioni, l'Amministrazione comunale procederà con l'espletamento della procedura sulla piattaforma eprocurement del Comune di Potenza. L'Ente si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato, senza che i richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

STAZIONE APPALTANTE

Comune di Potenza – Unità di Direzione Programmazione e Innovazione – Ufficio Mobilità

Piazza Sedile - 85100 Potenza

Dirigente: ing. Anna Rossi

Responsabile Unico del Procedimento: arch. Valeria D'Urso

CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

L'Amministrazione si riserva di indire una procedura negoziata per l'affidamento dei servizi di ingegneria/architettura specificati di seguito, invitando i professionisti che avranno prodotto domanda di partecipazione ed in possesso dei requisiti minimi. Nel caso in cui il numero delle domande pervenute fosse superiore a 5, la stazione appaltante si riserva di procedere all'individuazione di n. 5 professionisti attraverso sorteggio pubblico la cui data verrà comunicata, unitamente al link a cui collegarsi per assistere, mediante avviso trasmesso ai candidati mediante piattaforma. Il sorteggio pubblico sarà presieduto dal Rup che si avvarrà di due collaboratori.

Se, invece, le manifestazioni di interesse fossero in numero inferiore a 5 la stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere alle ulteriori fasi della procedura di affidamento individuando direttamente i concorrenti da invitare. In tale circostanza verrà reso noto, con le stesse modalità di cui sopra, che non si procederà a sorteggio.

Individuati i professionisti da invitare, la stazione appaltante procederà alla trasmissione, mediante piattaforma, delle lettere di invito in cui saranno riportate tutte le modalità di svolgimento della gara e di presentazione delle offerte. Sarà assegnato un termine per presentare offerta di giorni quindici (15) decorrenti dalla data di invio della lettera di invito.

La procedura negoziata sarà aggiudicata, ai sensi dell'art. 1, comma 3, della legge 120/2020 fermo restando quanto previsto dall'articolo 95, comma 3, D.Lgs. 50/2016, mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'Amministrazione Comunale in base ai criteri e alle modalità di valutazione riportati nella lettera di invito.

DOCUMENTAZIONE

La documentazione di seguito riportata è disponibile sul sito istituzionale del Comune di Potenza sezione Bandi e Avvisi:

- MODELLO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE;
- INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI;
- SCHEDA ITI Sviluppo Urbano della città di Potenza – PO FESR Basilicata 2014 – 2020 – Numero identificativo operazione n.15

RICHIESTA CHIARIMENTI - COMUNICAZIONI

Eventuali quesiti dovranno essere trasmessi esclusivamente a mezzo della piattaforma telematica nella sezione "Comunicazioni riservate al concorrente", entro e non oltre tre giorni lavorativi prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte. Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

Ai sensi dell'art. 76, comma 6, del Codice, i concorrenti sono tenuti ad indicare, in sede di registrazione alla piattaforma, l'indirizzo PEC che sarà utilizzato anche ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, del Codice.

OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO

Gli incarichi professionali di cui alla presente manifestazione di interesse riguardano la progettazione preliminare/definitiva in un unico livello di progettazione, includendo relativamente agli elaborati della progettazione preliminare esclusivamente il "Piano particellare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili"(Qbl.03), e la progettazione esecutiva, la direzione lavori (contabilità e certificato di

regolare esecuzione) ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento denominato "POTENZIAMENTO DEL SISTEMA DELLE AREE DI INTERSCAMBIO A SUPPORTO DELL'INTEGRAZIONE MODALE DEI SERVIZI DI TPL E DEL TRASPORTO URBANO SOSTENIBILE", il quale prevederà:

- la creazione, nel settore nord della città, di un'adeguata area di interscambio gomma-gomma e gomma-ferro per consentire l'arrivo delle linee extraurbane, su gomma e su ferro, e l'interscambio con le linee del trasporto pubblico urbano e con le altre forme di mobilità sostenibile;
- il potenziamento dei poli con funzione di interscambio della rete esistente, utilizzati dall'utenza della mobilità extraurbana, in modo da realizzare l'interscambio modale fra trasporto pubblico e privato su gomma, rete del trasporto meccanizzato, trasporto su ferro e altre forme di mobilità sostenibile in ambito urbano. Le aree oggetto dell'intervento dovranno essere individuate presso le stazioni di interscambio esistenti e in corso di realizzazione individuate dal vigente PUM e dovranno essere attrezzate attraverso la creazione delle infrastrutture necessarie allo stazionamento, al ricovero ed alla ricarica dei dispositivi quali biciclette a pedalata assistita e monopattini elettrici, che saranno poi acquistati con una successiva procedura relativa alla fornitura degli stessi;
- realizzazione di una rete ciclabile moderna costituita da tre tipologie di soluzioni ciclabili ossia la separazione della sede stradale destinata ai veicoli a motore, l'integrazione sulla stessa sede stradale ma su corsie parallele, la moderazione del traffico con condivisione delle stesse corsie (sede promiscua); nel percorso ciclabile che la scheda ITI si propone di realizzare nei tratti dove si accerterà una ridotta domanda di sosta sarà possibile attuare la corsia in bordo strada (art.4 DM557/99 e le modifiche introdotte dalla L.n. 120/2020) prevedendo sulle strade interessate la riduzione del limite di velocità a 30 KM/h, oppure lì dove le dimensioni stradali lo permetteranno la pista ciclabile sarà realizzata attraverso una separazione ossia attraverso la creazione di sedi proprie per i mezzi descritti di cui al punto c) rispettando i requisiti dimensionali contenuti all'interno dell'art.7 DM557/99;. Le piste ciclabili saranno realizzate per mettere in collegamento parte delle aree e dei nodi di interscambio citati con i vari poli attrattori di utenza con origine extracomunale, integrando e rafforzando l'offerta di mobilità pubblica disponibile.

IMPORTO STIMATO PER L'INCARICO PROFESSIONALE, COMPRESIVO DI SPESE

Ai sensi dell'art. 24, comma 8, del D.Lgs 50/2016 la parcella professionale delle prestazioni poste a base dell'appalto, è stata determinata in base alle attività da svolgere ed ai relativi costi facendo riferimento ai criteri fissati dal decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016 ("Approvazione delle Tabelle dei corrispettivi commisurati a livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del D.Lgs 50 del 2016).

L'importo base del servizio da affidare (da sottoporre a successivo ribasso secondo le indicazioni di cui alla lettera di invito che sarà inviata ai candidati individuati con le modalità del presente Avviso), comprendente la progettazione preliminare/definitiva/esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, la direzione lavori, la contabilità e la redazione del certificato di regolare esecuzione, è pari complessivamente a **€ 144.003,51**, oneri

previdenziali (4%) inclusi, oltre Iva (22%), di cui soggetti a base d'asta € 138.464,91; l'appalto è finanziato con Fondi ITI Sviluppo Urbano – PO FESR Basilicata 2014-2020.

TAVOLA Z-1 "CATEGORIE DELLE OPERE - PARAMETRO DEL GRADO DI COMPLESSITÀ – CLASSIFICAZIONE DEI SERVIZI E CORRISPONDENZE relative all'opera da progettare.

CATEGORIA	DESTINAZIONE FINALE	ID.OPERE	CATEGORIA	DM 18/11/1971	IDENTIFICAZIONE DELLE OPERE	GRADO DI COMPLESSITÀ
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	VIABILITÀ SPECIALE	V.03	VI/b	II/b	STRADE, LINEE TRAMVIARIE, FERROVIE, STRADE FERRATE, CON PARTICOLARI DIFFICOLTÀ DI STUDIO	0.75

Il costo stimato dell'opera è € 1.250.000,00, escluso iva. Le prestazioni richieste hanno per oggetto lo svolgimento dei servizi di natura professionale indicati nella parcella allegata relativi ai lavori di realizzazione.

TEMPI DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO — DURATA DELL'INCARICO

Il termine per la consegna del progetto preliminare/definitivo/esecutivo non potrà essere superiore a complessivi sessanta (60) giorni, naturali e consecutivi, decorrenti dalla stipula del contratto di affidamento, esclusi i tempi per la verifica e l'approvazione delle varie fasi da parte della Stazione Appaltante e degli Organi competenti.

Le prestazioni relative la fase di esecuzione si concluderanno in concomitanza con l'approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione dei lavori e collaudo. L'affidatario del servizio avrà l'obbligo di recarsi presso la sede comunale ad ogni richiesta del R.U.P., senza diritto ad alcun rimborso per spese o altro, nonché ad assicurare un'assidua presenza presso il luogo oggetto di intervento. Sarà possibile avviare l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 8, comma 1, lettera a), del decreto Semplificazione; in tal caso il termine decorrerà dal verbale di consegna in via di urgenza.

E' vietato il subappalto, anche parziale, dei servizi affidati, salvo quanto disposto dall'art. 31 comma 8, secondo periodo, del D.Lgs. n. 50/2016. Le ulteriori condizioni contrattuali che regoleranno le modalità di espletamento dell'incarico saranno contenute nello schema di disciplinare di incarico che verrà predisposto nell'ambito dell'eventuale, successiva della procedura negoziata. L'affidatario sarà tenuto a garantire il rispetto della tempistica per la realizzazione dei servizi di ingegneria e architettura affidati.

A tale riguardo nella modulistica predisposta per l'istanza di partecipazione, l'operatore dovrà confermare la piena accettazione delle modalità di esecuzione dell'appalto in oggetto.

REQUISITI DI CARATTERE GENERALE

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165. Non dovranno sussistere divieti di partecipazione a gare con la pubblica amministrazione, compreso quanto previsto dall'art. 48, comma 7, del D. Lgs. 50/2016.

REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE SPECIFICI PER L’AFFIDAMENTO DELL’INCARICO

Sono ammessi a partecipare gli operatori economici di cui all’art. 46, lettere a), b), c), d), e), f) del Codice in possesso dei seguenti requisiti:

a) per i professionisti che espletano l’incarico oggetto dell’appalto: essere in possesso di laurea in architettura o in ingegneria. Con riferimento all’art. 1.1 lett. a) del DM 263/2016, si specifica che tenuto conto della tipologia del servizio oggetto di affidamento, è ammessa la partecipazione di soggetti in possesso di diploma di geometra o altro diploma tecnico, esclusivamente quali mandanti di raggruppamenti temporanei, il cui capogruppo sia un operatore economico in possesso di laurea in architettura o ingegneria;

b) per i professionisti che espletano l’incarico oggetto dell’appalto: essere iscritti all’albo professionale previsto dai vigenti ordinamenti, ovvero abilitati all’esercizio della professione secondo le norme dei paesi dell’Unione europea cui appartiene il candidato;

c) per il professionista che espleta l’incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione: essere in possesso dei requisiti di cui al D.Lgs. n°81/2008, necessari per lo svolgimento dell’attività di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;

d) *in caso di società di professionisti e società di ingegneria*, essere in possesso di organigramma aggiornato comprendente i soggetti direttamente impiegati nello svolgimento di funzioni professionali e tecniche, nonché di controllo della qualità (in particolare i soci, gli amministratori, i dipendenti, i consulenti su base annua muniti di partita I.V.A. che firmano i progetti, o i rapporti di verifica dei progetti, o fanno parte dell’ufficio di direzione lavori e che hanno fatturato nei confronti della società una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo risultante dall’ultima dichiarazione I.V.A), con l’indicazione delle specifiche competenze e responsabilità;

e) *in caso di società di ingegneria*, disporre di almeno un direttore tecnico con funzioni di collaborazione alla definizione degli indirizzi strategici del soggetto cui fa capo, di collaborazione e controllo delle prestazioni svolte dai tecnici incaricati delle progettazioni. Il Direttore Tecnico deve essere in possesso di laurea in ingegneria o architettura o in una disciplina tecnica attinente all’attività prevalente svolta dalla società e deve essere abilitato all’esercizio della professione da almeno dieci anni nonché iscritto, al momento dell’assunzione dell’incarico, al relativo albo professionale previsto dai vigenti ordinamenti, ovvero abilitato all’esercizio della professione secondo le norme dei paesi dell’Unione europea cui appartiene il soggetto;

f) *in caso di raggruppamenti temporanei*, ferme restando le disposizioni di cui all’articolo 48 del Codice, oltre al possesso dei requisiti di cui sopra, è obbligatoria la presenza di almeno un giovane professionista laureato, abilitato da meno di cinque anni all’esercizio della professione, secondo le norme dello Stato membro dell’Unione europea di residenza, quale progettista (obbligo reintrodotta dal DM 2 dicembre 2016 n. 263, entrata in vigore il 28.02.2017).

g) *per le società e per i consorzi*: essere iscritti nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura.

Per le società cooperative e i consorzi di cooperative è necessaria altresì l’iscrizione nell’apposito albo.

REQUISITI DI CARATTERE ECONOMICO FINANZIARIO E TECNICO PROFESSIONALE

- a) “livello adeguato di copertura assicurativa” contro i rischi professionali per un importo pari al 8,5% del costo di costruzione dell’opera da progettare. Tale requisito è richiesto al fine di

provare l'affidabilità dei partecipanti alla gara, tenuto conto del valore economico dell'opera da costruire. La comprova del requisito è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e All. XVII, parte I, del Codice, mediante l'esibizione, in copia conforme, della relativa polizza in corso di validità, (tale validità deve essere assicurata per tutta la durata della procedura di gara e del contratto d'appalto). La validità della copertura assicurativa per tutta la durata del contratto deve essere garantita mediante specifico impegno della Società di assicurazione, qualora l'offerente risultasse affidatario.

- b) aver svolto negli ultimi dieci anni, antecedenti alla data di pubblicazione del presente avviso, servizi di progettazione e/o direzione lavori - da intendersi come servizi ultimati e approvati dal committente - per committenti pubblici o privati, nella categoria specificata d'intervento **(V.03)**, per un importo complessivo di lavori pari almeno all'importo stimato dei lavori;
- c) aver svolto due servizi "di punta" di progettazione e/o direzione lavori - da intendersi come servizi ultimati - per committenti pubblici o privati, eseguiti negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando e relativi a lavori nella categoria specifica dell'intervento **(V.03)** ed analoghi a quelli oggetto dell'affidamento per dimensione e caratteristiche tecniche. Ciascuno dei due servizi deve essere relativo a lavori (analoghi) di importo totale almeno non inferiore ad un valore di 0,5 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento.

La verifica dei requisiti dei concorrenti che saranno invitati alla successiva procedura avverrà attraverso il sistema AVCPass.

PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE, GEIE

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura deve essere posseduto da:

- a. ciascuna delle società raggruppate/raggruppande, consorziate o GEIE;
- b. ciascuno degli operatori economici aderenti al contratto di rete indicati come esecutori e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Il requisito relativo all'iscrizione all'Albo è posseduto dai professionisti che nel gruppo di lavoro sono incaricati dell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto.

Il requisito relativo all'abilitazione di cui all'art. 98 del D.lgs. 81/2008 è posseduto dal professionista che nel gruppo di lavoro è indicato come incaricati della prestazione di coordinamento della sicurezza.

Il requisito relativo alla copertura assicurativa contro i rischi professionali deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nel complesso secondo una delle opzioni di seguito indicate:

- a) somma dei massimali delle polizze dei singoli operatori del raggruppamento; in ogni caso ciascun componente il raggruppamento deve possedere un massimale in misura proporzionalmente corrispondente all'importo dei servizi che esegue;
- b) una polizza della mandataria per il massimale indicato, con copertura estesa a tutti gli operatori economici del raggruppamento. L'estensione della polizza dovrà essere effettuata in caso di invito.

Il requisito dell'elenco dei servizi deve essere posseduto, nel complesso dal raggruppamento, sia dalla mandataria, in misura maggioritaria, sia dalle mandanti.

Il requisito dei due servizi di punta deve essere posseduto dal raggruppamento temporaneo nel complesso, fermo restando che la mandataria deve possedere il requisito in misura maggioritaria. Il requisito, relativo alla singola categoria e ID, non è frazionabile. In particolare, come chiarito dal

Consiglio dell'Autorità nella seduta del 14.11.2018, si precisa che il divieto di frazionamento riguarda il singolo servizio di ogni "coppia di servizi" di punta relativi alla singola categoria e ID che deve essere espletato da un unico soggetto. Pertanto, nel caso di specie, i due servizi di punta possono essere svolti sia da un unico soggetto sia da due soggetti diversi del raggruppamento - mai da tre o più soggetti visto il divieto di frazionamento - per un importo complessivo pari a quello richiesto dagli atti di gara nel singolo ID.

PER I CONSORZI STABILI

I consorzi stabili devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura deve essere posseduto dal consorzio e dalle società consorziate indicate come esecutrici.

Il requisito relativo all'iscrizione all'Albo è posseduto dai professionisti che nel gruppo di lavoro sono incaricati dell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto.

Il requisito di cui all'art. 98 del d.lgs. 81/2008 è posseduto dai professionisti che nel gruppo di lavoro sono indicati come incaricati della prestazione di coordinamento della sicurezza.

Ai sensi dell'art. 47, comma 2, del Codice I consorzi stabili di cui all'art. 46, comma 1, lettera f) eseguono le prestazioni o con la propria struttura o tramite i consorziati indicati in sede di gara senza che ciò costituisca subappalto, ferma la responsabilità solidale degli stessi nei confronti della stazione appaltante.

Ai sensi del comma 2-bis dello stesso art. 47 del Codice, avanzi menzionato, la sussistenza in capo ai consorzi stabili dei requisiti richiesti per l'affidamento del presente servizio è valutata, a seguito della verifica della effettiva esistenza dei predetti requisiti in capo ai singoli consorziati

CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

I professionisti in possesso dei necessari requisiti di partecipazione ed interessati a partecipare alla successiva procedura di affidamento, qualora già non iscritti, dovranno procedere all'iscrizione alla piattaforma e-procurement Appalti per poter concorrere alla selezione degli operatori che verranno invitati a presentare offerta.

CAUZIONI RICHIESTE

Ai sensi dell'art. 93, comma 10, del Codice **non** è richiesta garanzia provvisoria.

MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Il termine ultimo di presentazione della domanda è alle ore 10.00 del 30/08/2021.

La domanda redatta secondo il modello allegato, debitamente compilato in ogni sua parte in lingua italiana e sottoscritto in firma digitale, unitamente alla copia di un documento di identità in corso di validità, dovrà essere inviata attraverso la piattaforma e-procurement *Appalti* all'indirizzo raggiungibile al link <http://www.rete.potenza.it:8180/G00324>, pertanto, sono ammesse esclusivamente le manifestazioni presentate attraverso la piattaforma.

La registrazione dell'operatore economico al Portale di e-procurement del Comune di Potenza è condizione necessaria ai fini dell'invio della domanda di partecipazione. Al fine della registrazione al Portale e del corretto utilizzo della piattaforma, gli operatori economici devono prendere visione della "Guida per la registrazione al Portale" disponibili nella Sezione "Istruzioni e Manuali" del Portale. Nel corso della procedura di registrazione, l'operatore economico accetta espressamente le Regole di utilizzo della piattaforma. Gli operatori economici possono richiedere assistenza tecnica in fase di

registrazione e/o di presentazione dell'offerta telematica, attraverso il modulo web integrato nella piattaforma alla Sezione "Assistenza tecnica". I servizi di assistenza tecnica sono assicurati sino a 48 ore prima dei termini per la presentazione delle offerte nei giorni e negli orari in cui il servizio di Help Desk è disponibile, diversamente non può essere garantita la risoluzione dell'intervento in tempo utile.

La mancata presentazione dell'istanza nei termini e modalità indicati comporterà l'esclusione del concorrente dalla candidatura.

Non saranno prese in considerazione le richieste pervenute oltre l'ora e i giorni prestabiliti.

PUBBLICITÀ

Il presente Avviso di Indagine di Mercato sarà pubblicato sul sito Istituzionale del Comune di Potenza www.comune.potenza.it nella sezione bandi e avvisi.

Le manifestazioni di interesse dovranno pervenire entro la data stabilita.

L'Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

TRATTAMENTO DEI DATI

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del D.Lgs. 196/2003, esclusivamente nell'ambito della presente procedura o di altre procedure negoziate senza previa pubblicazione del bando avviate da questo Ufficio.

IL RUP

Arch. Valeria D'Urso

Il Dirigente

Ing. Anna Rossi