



Città di Potenza

Unità di Direzione “Programmazione e Innovazione”
Ufficio Mobilità

AVVISO ESPLORATIVO

per acquisire manifestazioni di interesse all'affidamento della concessione

del servizio di Trasporto Pubblico Locale della Città di Potenza

(art. 5 par. 5 Reg. (CE) n° 1370/2007 e s.m.i.)

Il Comune di Potenza – Unità di Direzione Programmazione e Innovazione, Ufficio Mobilità – con il presente avviso, intende acquisire manifestazioni di interesse per procedere in via emergenziale, al fine di scongiurare il pericolo di interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, ai sensi dell’art. 5 par. 5 del Reg. (CE) 1370/2007 e s.m.i., all’affidamento diretto in concessione del servizio di trasporto pubblico nel territorio del Comune di Potenza, composto dal trasporto su gomma e dall’esercizio dei quattro impianti meccanizzati di risalita (scale mobili ed ascensori), limitatamente al periodo di tempo necessario all’espletamento della procedura di gara per l’affidamento del servizio di TPL, per il lotto di gara “Potenza” previsto dal Piano di Bacino regionale approvato con DGR n. 270 del 21/4/2021, da parte della Regione Basilicata, nel rispetto del principio di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza .

L’avviso esplorativo è da intendersi finalizzato esclusivamente alla ricezione di manifestazione di interesse per favorire la partecipazione e la consultazione degli Operatori economici del trasporto pubblico locale potenzialmente interessati.

Il presente avviso esplorativo non è vincolante per l’Ente e, pertanto, la ricezione delle manifestazioni di interesse, non comporta alcun obbligo o impegno del medesimo nei confronti dei soggetti interessati, non costituisce proposta contrattuale né determina l’insorgenza di alcun titolo, diritto o interesse giuridicamente rilevante a pretendere la prosecuzione della procedura. È da escludere, pertanto, qualsivoglia rilevanza precontrattuale e contrattuale del presente avviso, non essendo questo Ente vincolato in alcun modo a formulare invito per l’affidamento del servizio.

Il Comune si riserva, perciò, di sospendere, modificare, revocare o annullare la relativa procedura, senza che possa essere avanzata alcuna pretesa da parte degli operatori economici che hanno manifestato il proprio interesse e senza che ciò possa far sorgere in capo ai soggetti partecipanti diritti a risarcimento o indennizzi, salvo, a richiesta, la restituzione della documentazione già presentata.

Resta inteso che, con la presentazione della manifestazione di interesse, i soggetti economici interessati dovranno dichiarare il possesso dei requisiti richiesti per l’affidamento del servizio, da accertarsi da parte della stazione appaltante in occasione dell’affidamento.

L'affidamento ha carattere emergenziale ai sensi dell'art. 5 par. 5 del regolamento (CE) n° 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 così come modificato dal regolamento (UE) n° 2338/2016, nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 8 della Legge Regionale 15 dicembre 2021, n° 59 - [Modifica alla Legge Regionale 30 aprile 2014, n° 7].

L'avviso è rivolto a tutti gli Operatori Economici di cui all'art. 45 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n° 50 e ss.mm.ii. che non si trovino nelle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del medesimo decreto.

OGGETTO: affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale nel territorio del Comune di Potenza, ai sensi dell'art. 5, par. 5 del regolamento (CE) n° 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 così come modificato dal regolamento (UE) n° 2338/2016.

Il servizio dovrà essere effettuato nel rispetto delle previsioni della normativa nazionale di settore applicabile, con particolare riferimento al D. Lgs 19 novembre 1997, n°422 e ss.mm.ii. e del D.P.R. 11 luglio 1980, n° 753 e ss.mm ii., nonché della normativa regionale e comunitaria.

1. Condizioni generali di esecuzione del servizio

Le modalità operative di svolgimento del servizio saranno definite nel corso della trattativa, specificando che il servizio si struttura secondo due componenti:

1) servizio su gomma con percorrenza massima pari a circa 1.350.000 km, secondo il programma di esercizio definito dall'Amministrazione, con un costo stimato di € 4.725.000,00, il cui valore sarà oggetto di trattativa.

2) servizio tramite il sistema di impianti meccanizzati di risalita (scale mobili ed ascensori), così composto:

- Scala Mobile "Prima" – lunga mt. 430, dislivello mt. 71 con 4 ascensori verticali;
- Scala Mobile "via Armellini" – lunga mt. 147,3, dislivello mt. 50 con 2 ascensori verticali;
- Scala Mobile "Santa Lucia" – lunga mt. 600, dislivello mt. 130 (80+50) con 2 ascensori inclinati (*attualmente non in uso*) e 4 verticali;
- Scala Mobile "Basento" – lunga mt. 132, dislivello mt. 16,70.

secondo il regolamento di esercizio e gli orari di apertura definiti dall'Amministrazione, con un costo stimato di € 2.593.100,00, il cui valore sarà oggetto di trattativa.

3) a compensazione delle suddette obbligazioni di servizio pubblico, nel rispetto della normativa vigente, sarà riconosciuto all'affidatario un corrispettivo oltre ai ricavi tariffari derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio, nonché i ricavi e i vantaggi economici derivanti dalle iniziative di valorizzazione commerciale dei beni, mobili ed immobili, utilizzati per lo svolgimento del servizio, restando, in ogni caso, ad esclusivo carico dell'affidatario ogni eventuale disavanzo gestionale non coperto dall'importo del corrispettivo pattuito.

Il costo di cui sopra, da definire compiutamente in sede di trattativa in riferimento alle condizioni di cui ai punti 1) e 2), è coperto dal corrispettivo compensativo stimato in massimo €/anno 6.045.400,00, IVA esclusa, e da un valore di ricavo (da tariffazione e valorizzazione commerciale) stimato in €/anno 1.272.700,00, IVA esclusa.

Ferme restando le condizioni di determinazione del corrispettivo in fase di trattativa secondo i punti 1) e 2), il valore dello stesso dovrà intendersi come l'equivalente complessivo annuo per lo svolgimento del servizio integrato (gomma e impianti) secondo le modalità pattuite, suddiviso in n. 12 (dodici) ratei mensili.

A mero titolo di riferimento, si specifica che il servizio attualmente in esercizio è realizzato in forma integrata (gomma + impianti meccanizzati), con:

- percorrenza annua del trasporto su gomma pari a circa km 1.350.000;
- sistema di impianti meccanizzati di risalita (scale mobili ed ascensori) con i seguenti orari di apertura al pubblico:

- Scala Mobile "Prima" : ore 7:00 – ore 21:00;

- Scala Mobile "via Armellini" : ore 7:00 – ore 21:00;

- Scala Mobile "Santa Lucia" : ore 7:00 – ore 21:00;

- Scala Mobile "Basento" : ore 7:00 – ore 19:00.

In merito, si producono i seguenti allegati:

- 1) Stralcio del vigente Programma di esercizio su gomma, costituito da schema grafico e tabelle riepilogative delle linee (urbane e rurali) e delle corse, nonché da prospetti di dettaglio chilometrico;
- 2) Stralcio del vigente Regolamento unico di esercizio delle scale mobili e degli ascensori;
- 3) Sistema tariffario attualmente in vigore;
- 4) Elenco del Personale trasmesso dall'attuale concessionario del servizio;
- 5) Standard minimi di qualità del servizio;
- 6) Elenco dei mezzi utilizzati per il servizio su gomma.

2. Durata e importo dell'affidamento.

Durata del contratto: mesi 24 (ventiquattro), in conformità a quanto stabilito dall'art. 5 par. 5 Reg. (CE) n. 1370/2007, ferma restando la eventuale risoluzione anticipata del contratto nel caso di conclusione della procedura di gara da parte della Regione Basilicata per l'affidamento del servizio di TPL del lotto di gara comprendente il territorio della Città di Potenza e relativo subentro del nuovo gestore.

In caso di risoluzione anticipata, l'affidatario si obbliga comunque a proseguire la gestione del servizio agli stessi prezzi, patti a condizioni fino all'effettivo subentro del nuovo gestore e nulla sarà dovuto, a nessun titolo, per il periodo contrattuale residuo non eseguito.

Per effetto della durata dell'affidamento indicata come sopra (2 anni) l'importo stimato, pari al valore del corrispettivo e del ricavo di cui al precedente articolo 1, è di € 14.636.200,00, IVA esclusa.

3. Carattere del servizio

Il servizio di trasporto pubblico locale di Potenza, in forma integrata (gomma e impianti), è da ritenersi a tutti gli effetti "servizio pubblico essenziale" ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1, comma 1, della Legge 12 giugno

1990, n° 146. Quale diritto costituzionalmente garantito e tutelato non può essere in alcun modo sospeso o abbandonato.

4. Caratteristiche operative generali e minime del servizio.

Le condizioni contrattuali minime da garantire sono riportate nel presente avviso e nei documenti ad esso allegati. Tali condizioni saranno definite in sede di trattativa ai fini della relativa sottoscrizione del contratto.

Durante la vigenza del contratto, il Comune di Potenza si riserva la facoltà di modificare autonomamente il Programma di esercizio su gomma e gli orari di apertura degli impianti meccanizzati, nel rispetto del chilometraggio totale annuo pattuito e degli orari giornalieri o annui totali di apertura degli impianti meccanizzati, senza che tale circostanza dia adito a maggiori spese o ingeneri alcuna pretesa economica da parte dell'Affidatario. Quest'ultimo si impegna ad eseguire di volta in volta i Programmi di esercizio con le modifiche adottate dall'Amministrazione, adeguando all'esito la propria struttura e organizzazione aziendale. Rimane ferma la facoltà dell'Amministrazione di richiedere l'esecuzione di maggiori percorrenze chilometriche su gomma rispetto a quelle definite nel contratto con il gestore, rimanendo lo stesso vincolato ad effettuarle, nel limite massimo del 20% annuo, agli stessi patti e condizioni. In ogni caso, qualora per ciascun anno le percorrenze chilometriche annue effettuate dal gestore ed autorizzate dall'Amministrazione differiscano per non più del 3%, in aumento o in diminuzione, dalle percorrenze chilometriche annue aggiudicate, il relativo corrispettivo totale dovuto all'aggiudicatario non subirà alcuna variazione.

Le medesime suddette condizioni si applicano nel caso che l'Amministrazione richieda l'estensione degli orari di apertura degli impianti meccanizzati.

Per l'effettuazione del servizio la ditta aggiudicataria dovrà garantire la disponibilità a rendere il servizio con mezzi autorizzati, in numero e tipologia adeguati al servizio affidato, con caratteristiche conformi e adeguate all'esercizio dei medesimi ed in grado di garantire gli standard minimi di qualità, di cui all'allegato n° 4.

L'Affidatario si impegna ad utilizzare per il servizio il parco mezzi di proprietà del Comune di Potenza, sia già attualmente in uso e sia tutti gli eventuali ed ulteriori veicoli in corso di acquisizione, nonché tutti quelli che saranno acquisiti nel corso di vigenza del contratto. L'Affidatario, inoltre, si impegna ad utilizzare il parco mezzi (riportato nell'elenco di cui all'allegato n° 5) di cui all'atto di trasferimento rep. 15127 del 22/9/2016, con il quale, ai sensi dell'art. 18 della L.R. n. 22/1998, l'attuale concessionario si è obbligato alla cessione all'impresa subentrante essendo tali mezzi stati acquistati con contributo regionale a fondo perduto. Al fine di garantire il regolare svolgimento del programma di esercizio su gomma, l'Affidatario potrà integrare il suddetto parco mezzi con veicoli propri.

Sono a esclusivo carico del concessionario del servizio tutte le spese di gestione dei mezzi e degli impianti meccanizzati. La gestione degli impianti meccanizzati (scale mobili ed ascensori) riguarda tutte le spese di conduzione e funzionamento degli impianti stessi, nonché delle strutture che li ospitano, comprese, a titolo non esaustivo, le spese per l'energia, le linee telefoniche e dati, la pulizia, il riscaldamento, nonché la direzione dell'esercizio ai sensi del D.P.R. 753/1980, le spese amministrative richieste dagli organi di controllo (USTIF ed altri enti), le spese relative al piano dei controlli non distruttivi e all'attuazione dello stesso in occasione delle revisioni di legge.

Saranno a carico dell'Affidatario le attività accessorie alla fornitura dei servizi ed in particolare:

- manutenzione ordinaria degli impianti meccanizzati nel rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza ed igiene sui posti di lavoro;
- manutenzione ordinaria e straordinaria necessaria a garantire e mantenere la sicurezza, la pulizia, l'efficacia e l'efficienza operativa del parco mezzi necessario all'erogazione del servizio, nonché dei beni strumentali all'erogazione dello stesso;
- revisione periodica del parco mezzi nel rispetto delle prescrizioni vigenti in materia;
- adozione delle cautele in materia di sicurezza dei passeggeri e del personale addetto al servizio;
- obbligo di provvedere alla capillare informazione all'utenza relativamente alle variazioni del programma di esercizio, utilizzando modalità efficaci e rapide.

Saranno, inoltre, a carico del medesimo gli eventuali e successivi oneri, da definire in corso o a seguito dell'affidamento, che l'Ente riterrà necessario ed opportuno disporre al fine di consentire un servizio sicuro, puntuale, efficace ed efficiente.

A specificazione degli obblighi contrattuali in capo al concessionario, in ordine alla manutenzione ordinaria degli impianti meccanizzati, si precisa quanto segue.

L'ordinaria manutenzione è finalizzata al mantenimento dello stato funzionale ed alla conservazione degli impianti meccanizzati, con riferimento alle parti ed attività di seguito elencate:

- impianti elettromeccanici;
- impianti elettrici;
- impianti idrico-sanitari;
- impianti antincendio;
- impianti di riscaldamento;
- minuto mantenimento edile.

Le suddette attività ordinarie comprendono la conduzione degli impianti elencati e la loro manutenzione preventiva e programmata, nonché le attività di verifica e monitoraggio delle strutture edili e relativa esecuzione di piccoli interventi di ripristino.

Le attività di manutenzione preventiva e programmata degli impianti di cui sopra sono volte a garantire la piena disponibilità degli stessi e la predizione temporale delle eventuali attività di ripristino/sostituzione che dovessero rendersi necessarie.

Sono, pertanto, ricomprese nella manutenzione a carico del concessionario tutte le attività di controllo e manutenzione, preventiva e periodica, necessarie a garantire il corretto funzionamento degli impianti, ivi comprese le riparazioni e sostituzioni di tutte le parti soggette all'usura del normale esercizio, per le quali l'azienda esercente, su indicazioni del direttore dell'esercizio, dovrà provvedere alla provvista dei materiali di consumo, di scorta e di ricambio da rendere subito disponibili per la buona manutenzione degli impianti. Le attività di minuto mantenimento edile, di cui all'elenco sopra riportato, sono volte a garantire la piena disponibilità delle strutture, degli ambienti e dei locali utilizzati per il servizio in concessione e

comprendono interventi di manutenzione ordinaria definiti nei limiti di cui al Testo Unico Edilizia approvato con D.P.R. n. 380/2001 e s.m.i..

Il Piano della Manutenzione comprendente le attività di cui sopra, sarà definito dagli Operatori economici ai fini della dovuta valutazione in sede di trattativa da parte del Comune. Il Piano della Manutenzione dell’Affidatario del servizio costituirà allegato al contratto.

Restano a carico del Comune le attività di manutenzione straordinaria degli impianti meccanizzati, costituite da:

- attività di manutenzione correttiva e/o a guasto necessarie al ripristino della normale funzionalità degli impianti a seguito di avarie;
- attività di manutenzione, derivanti da esigenze del Comune e/o degli organi di controllo, aventi ad oggetto adeguamenti, modifiche, integrazioni o sostituzioni degli impianti e delle strutture.

4.1. Servizi all’utenza

Il servizio oggetto della concessione è parte del sistema di Trasporto Pubblico Locale della Regione Basilicata. Inoltre l’Operatore di servizio pubblico concessionario dovrà organizzare e gestire la rete di vendita e la commercializzazione dei titoli di viaggio nel rispetto delle seguenti condizioni minime:

- la vendita dei titoli di viaggio, tramite app e presso rivenditori autorizzati uniformemente dislocati sul territorio servito (anche nei giorni festivi e nei mesi di luglio e agosto) avendo particolare riguardo alle aree con maggiore densità di popolazione nel rispetto dei requisiti minimi di cui all’allegato n° 4;
- le informazioni e le comunicazioni con gli utenti attraverso un sito internet aziendale costantemente aggiornato in grado di raccogliere segnalazioni e gestire i flussi informativi;
- indicazione all’interno della propria struttura organizzativa di uffici deputati al servizio clienti (es. uffici reclami) e call center dedicato all’assistenza dei viaggiatori;
- servizio di assistenza in caso di accesso a bordo di persone con ridotta capacità motoria.

4.2. Tariffe

L’Operatore di servizio pubblico concessionario dovrà applicare le tariffe approvate dagli organi comunali competenti per il trasporto pubblico. Al concessionario spettano i proventi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.

4.3. Caratteristiche qualitative minime dei mezzi da impiegare in servizio

I mezzi impiegati nell’esercizio del servizio dovranno:

- garantire una capacità di passeggeri trasportati adeguata alla domanda;
- prevedere accessibilità ed appositi spazi per le persone a ridotta capacità motoria;
- prevedere strumenti di geolocalizzazione dei mezzi;
- essere dotati di strumentazioni necessarie alla validazione dei biglietti.

4.4. Personale

Con riferimento al trasferimento del personale dall'impresa cessante all'impresa subentrante, trovano applicazione le disposizioni di cui all'art.18 della L.R.n. 22/98 e del vigente CCNL di categoria in materia, nonché quelle di cui all'art. 48 comma 7 lett. e) del D.L. 50/2017 e delle garanzie minime disciplinate all'articolo 3, paragrafo 3, secondo periodo, della direttiva 2001/23/CE del Consiglio, del 12 marzo 2001.

5. Oggetto della trattativa

Tra gli Operatori economici in possesso dei requisiti minimi di cui al presente avviso esplorativo, che avranno manifestato interesse, individuati in base alla adeguatezza, affidabilità ed esperienza pregressa, sarà avviata una trattativa finalizzata all'affidamento diretto della concessione di servizi ai sensi del primo periodo del comma 2 dell'art. 5 paragrafo 5 del regolamento (CE) n° 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 così come modificato dal regolamento (UE) n° 2338/2016.

Detta trattativa avverrà sulla base dei seguenti elementi:

- modalità di svolgimento del servizio, secondo le condizioni tecniche ed economiche definite dall'Amministrazione;
- Piano Economico-Finanziario (PEF) predisposto dall'operatore economico finalizzato alla verifica dell'equilibrio economico-finanziario del servizio in concessione per l'intera durata dell'affidamento;
- miglioramenti alle condizioni tecniche ed economiche di erogazione del servizio proposte dall'Operatore economico, quali:
 1. *possibilità di ampliamento degli orari di apertura degli impianti meccanizzati che raggiungono il centro storico, anche differenziati, in particolare per l'impianto "S. Lucia" con apertura fino alle ore 1:00;*
 2. *possibilità di integrazione di un servizio di bike/monopattino sharing all'interno del servizio di TPL, attraverso la gestione diretta da parte del concessionario, quali servizi accessori all'utenza;*
 3. *possibilità di miglioramento delle postazioni di lavoro all'interno degli impianti meccanizzati;*
 4. *possibilità di incremento dei ricavi del servizio attraverso lo stimolo della domanda;*
 5. *possibilità di revisione tariffaria e azioni di disincentivazione dell'evasione tariffaria;*
 6. *possibilità di fornire, tramite app, agli utenti in attesa, l'informazione sui tempi di arrivo dei mezzi alla fermata;*
 7. *possibilità di installazione di sensori conta-persone all'ingresso dei mezzi e degli impianti in modo da consentire il monitoraggio dell'utilizzo effettivo del servizio per consentirne la riorganizzazione e una più precisa comunicazione dei dati relativi ai coefficienti di riempimento utili alla determinazione del contributo dal Fondo Nazionale Trasporti.*

6. Termini e modalità di presentazione della manifestazione d'interesse

La manifestazione d'interesse potrà essere presentata **entro le ore 12:00 del giorno 02/05/2022** all'indirizzo di PEC: protocollo@pec.comune.potenza.it.

Nell'oggetto della PEC dovrà essere riportata la seguente dicitura "*Manifestazione d'interesse all'affidamento del servizio del trasporto pubblico locale del Comune di Potenza*".

La manifestazione d'interesse dovrà essere redatta utilizzando il modello allegato al presente avviso e sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante dell'operatore economico o da un procuratore del legale rappresentante, in tal caso va allegata copia conforme all'originale della relativa procura.

In caso di manifestazione d'interesse presentata da OE con identità plurisoggettiva, la stessa dovrà specificarne la tipologia (RTI, Consorzio, GEIE), indicarne le componenti e dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa capogruppo mandataria.

Si precisa che nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio non ancora costituiti, la manifestazione d'interesse, deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costruiranno il raggruppamento o consorzio.

Le richieste di eventuali chiarimenti, di natura tecnica o amministrativa e per le informazioni inerenti agli aspetti procedurali dell'avviso in oggetto, dovranno essere indirizzate nell'oggetto all'UD Programmazione innovazione – Ufficio Mobilità, utilizzando il seguente indirizzo pec protocollo@pec.comune.potenza.it e inviate fino a tre giorni prima della scadenza dell'avviso.

Scaduti i termini per la presentazione della manifestazione d'interesse, tra gli Operatori economici in possesso dei requisiti minimi di cui al presente avviso, che avranno manifestato interesse, sarà avviata la trattativa finalizzata all'aggiudicazione in affidamento diretto della concessione di servizi.

7. Soggetti ammessi.

Sono ammessi a partecipare alla seguente procedura i soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n° 50 - Codice dei contratti pubblici, dotati di requisiti morali, tecnici e finanziari adeguati.

Possono presentare manifestazione di interesse le imprese che abbiano, a pena di esclusione, i seguenti requisiti:

A) Requisiti di ordine generale.

Assenza delle cause di esclusione di cui:

- a) all'art. 80 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n° 50;
- b) all'art. 48, comma 7, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n° 50 (contemporanea partecipazione alla procedura di selezione in forme diverse);
- c) all'art. 14 del D. Lgs. 9 aprile 2008, n° 81 (contrasto al lavoro irregolare e tutela della salute e della sicurezza);
- d) all'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. 30 marzo 2001, n° 165 (divieto di contrarre per gli operatori che hanno concluso contratti o conferito incarichi ai soggetti indicati nel medesimo articolo);
- e) all'art. 1-bis, comma 14 della Legge 18 ottobre 2001, n° 383 (esistenza di piani individuali di emersione).

Non sarà, inoltre, ammessa la partecipazione dei concorrenti che non siano in regola con la normativa vigente in materia contributiva e previdenziale (INPS ed INAIL).

B) Requisiti di idoneità professionale.

- 1) Iscrizione nel Registro delle Imprese tenuto dalla Camera di commercio per l'attività di trasporto terrestre di passeggeri;

2) Iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (in sigla R.E.N.) secondo la normativa vigente.

C) Requisiti di capacità economica e finanziaria:

1) Dichiarazione di poter presentare, in caso di affidamento e massimo entro un termine di 15 giorni naturali dalla richiesta, idonee dichiarazioni bancarie, rilasciate da almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del d. Lgs. 1 settembre 1993, n° 385 da cui si rilevi che l'impresa ha fatto fronte con regolarità e puntualità ai propri impegni e che la stessa è da ritenersi affidabile sotto il profilo economico finanziario;

2) Fatturato annuo, conseguito negli ultimi tre esercizi antecedenti alla data della presente pubblicazione e per i quali risultano, alla stessa data, approvati e depositati i relativi bilanci, relativo al servizio (trasporto pubblico terrestre) da affidare non inferiore ad euro 7.318.100,00.

D) Requisiti di capacità tecnica:

1) Aver svolto il servizio di trasporto pubblico locale terrestre, per conto di almeno un Comune o altro Ente Locale titolare di servizio di TPL, con un bacino di utenza non inferiore a 65.000 abitanti, fornendo un elenco dei principali servizi effettuati negli ultimi tre anni, nell'ambito oggetto del presente Avviso, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari e di aver svolto gli stessi servizi senza demerito.

Le dichiarazioni e i documenti possono essere oggetto di richieste di chiarimenti da parte della Stazione Appaltante.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Il presente avviso è pubblicato in data **12/04/2022** sul sito istituzionale del Comune di Potenza all'Albo Pretorio dell'Ente nella sezione "Bandi di gara" e nella sezione Amministrazione trasparente – Bandi di gara e contratti- per 20 giorni consecutivi, con scadenza il **02/05/2022**.

Tutte le successive comunicazioni con i soggetti partecipanti alla presente fase esplorativa avverranno esclusivamente tramite posta elettronica certificata all'indirizzo comunicato con la manifestazione di interesse. Responsabile del Procedimento: ing. Giampiero Cautela – Dirigente U.D. "Manutenzione del Patrimonio e Viabilità".

Ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento U.E. n. 679/2016 (GDPR) e all'art 13 del D.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii, i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale sono stati resi.

IL DIRIGENTE
DOTT.SSA MARIA GRAZIA FONTANA