



Città di Potenza

Unità di Direzione
Manutenzione patrimonio e Viabilità
Ufficio Viabilità

Ordinanza n. 211

Potenza, 12/05/2022

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con delibera n. 101 del 20/06/2017, atto immediatamente eseguibile, la Giunta Comunale ha istituito la nuova delimitazione dell'area pedonale di Piazza Matteotti e aree limitrofe e ha disposto l'individuazione di n.3 postazioni con dissuasori mobili automatici da ubicare ai limiti della suddetta area pedonale, in corrispondenza di Piazza Pignatari, via Cesare Battisti (lato Banca D'Italia), Corso XVIII Agosto;
- con apposita ordinanza dirigenziale n. 464 del 21/12/2017 si procedeva all'istituzione dei suddetti pilomat;

Considerato che:

- la delimitazione dell'area pedonale di Piazza Matteotti e l'apposizione del pilomat in Corso XVIII Agosto ha di fatto determinato il doppio senso di circolazione, nel tratto compreso tra la statua marmorea di San Gerardo e l'intersezione con Via Beato Bonaventura, con relativa area di manovra per l'inversione di marcia antistante il pilomat;
- le problematiche legate alle esigenze di accessibilità e fruizione del centro storico, da parte dei residenti, commercianti, visitatori, ecc., e al fine di garantire, una adeguata rotazione degli autoveicoli negli stalli lì presenti, comportano delle modifiche atte a disciplinare la circolazione veicolare e la sosta di Corso XVIII Agosto (parte);
- i commercianti di Corso XVIII Agosto, con nota Prt.G. 0034571/2022 del 26.04.2022, hanno chiesto la rimozione della zona riservata ai veicoli adibiti al carico e scarico di cose;

Visto l'art. 107 del D. Lgs. 267/2000 – Testo Unico dell'Ordinamento degli Enti Locali – “funzioni e responsabilità della dirigenza”;

Visti gli artt. 5 (comma 3), 6 e 7 del D.Lgs. 285/1992 e relativo regolamento di esecuzione D.P.R. 495/1992 e successive modificazioni;

per i motivi espressi in premessa,

ISTITUISCE

In Corso XVIII Agosto, nel tratto compreso tra la statua marmorea di San Gerardo e l'intersezione con Via Beato Bonaventura, dall'apposizione della relativa segnaletica stradale come meglio evidenziato nella allegata planimetria che costituisce parte integrante della presente Ordinanza:

- il “DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE” nel tratto individuato in planimetria tra i punti A-B;
- il “DIVIETO DI FERMATA” in ambo i lati e nello slargo adibito ad area di manovra per l'inversione di marcia, individuato in planimetria con il punto 6;

DISPONE

- la rimozione, tra i civici 113 e 117 dello spazio riservato ai veicoli adibiti al carico e scarico di cose, dove nel medesimo spazio sarà consentita la sosta per tutti gli autoveicoli rispettando la regolamentazione della sosta a pagamento-Zona I), individuato in planimetria con il punto 1;

Sono confermati:

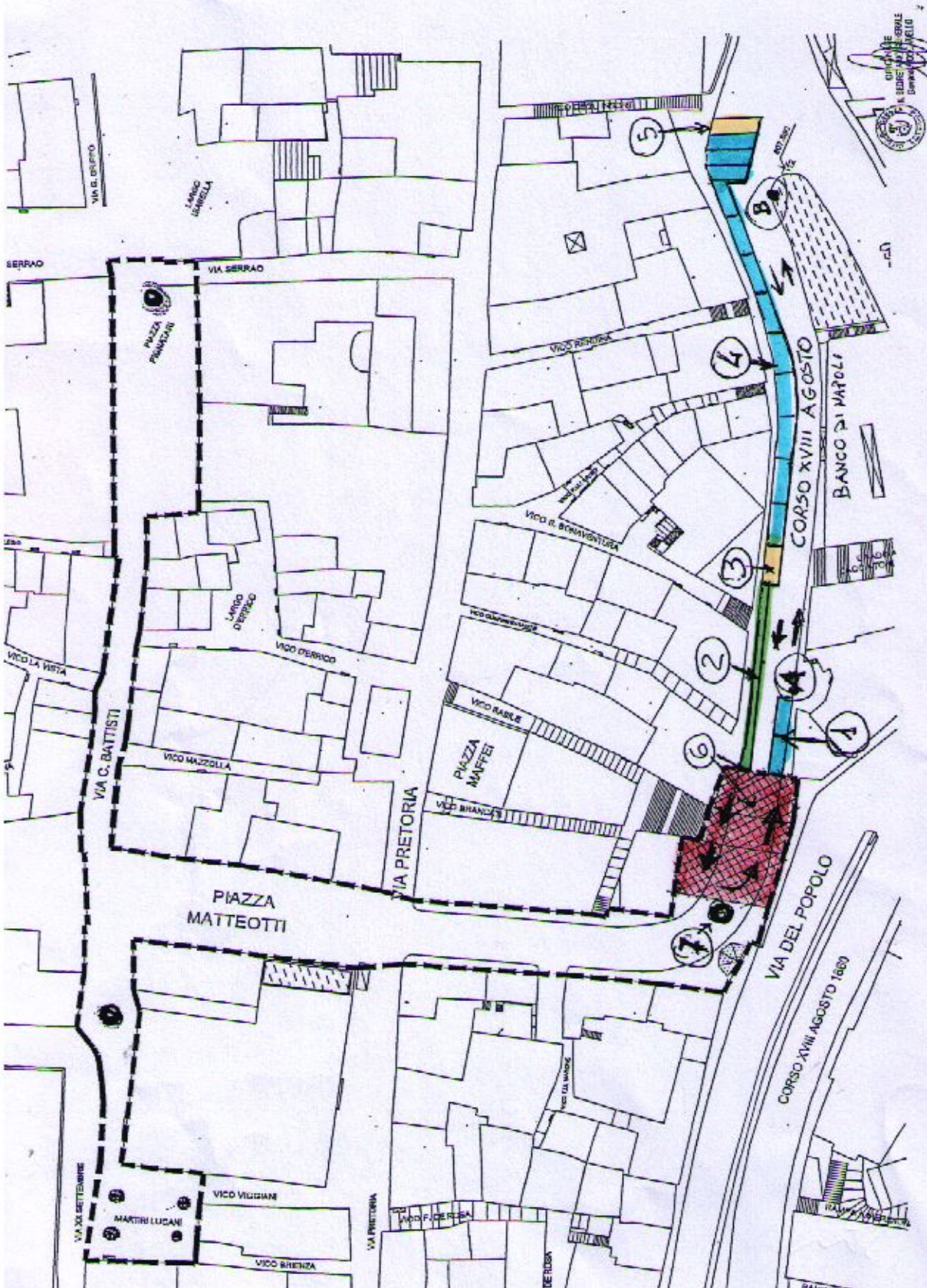
- l'area per il parcheggio di motocicli e ciclomotori, per una lunghezza di c.a ml. 33,00 individuata in planimetria con il punto 2;
- gli spazi di sosta riservati ai veicoli adibiti al servizio di persone diversamente abili e a parcheggio per disabili personalizzato, individuati in planimetria con i punti 5 e 3;
- l'area di parcheggio per tutti gli autoveicoli rispettando la regolamentazione della sosta a pagamento (Zona I), individuata in planimetria con il punto 4;

Il personale addetto all'espletamento dei servizi di P. L. e di segnaletica stradale, ciascuno secondo le proprie competenze, è incaricato del controllo e della esecuzione della presente Ordinanza.



IL DIRIGENTE

(Ing. Giampiero Cautela)



LEGENDA:

- Tratto A-B: divieto di sosta con rimozione;
- Punti 1 e 4 : area riservata a parcheggio per sosta a pagamento (Zona D);
- Punto 2: area riservata per il parcheggio di motocicli e ciclomotori;
- Punti 3 e 5: spazi di sosta riservati ai veicoli adibiti al servizio di persone diversamente abili;
- Punto 6: divieto di fermata, in ambo i lati, (area di manovra per consentire inversione di marcia);
- Punto 7: dissuasore mobile automatico (pilomat) – area pedonale