



COMUNE DI
POTENZA

PUMS
POTENZA
PIANO URBANO DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILE

Primo Forum Cittadino PUMS Potenza

*Laboratorio di partecipazione della cittadinanza per la costruzione del
PUMS della Città di Potenza*

Potenza, 11.07.2022

Primo Forum Cittadino PUMS Potenza

Nell'ambito del processo avviato dalla Città di Potenza per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), il **Forum Cittadino** è un evento di partecipazione aperto alla cittadinanza, seconda tappa di ascolto attivo avviato con la somministrazione del questionario "**La mobilità di domani, per te come sarà?**", che ha raccolto più di mille voci.

Il Forum ha avuto luogo lunedì 11 luglio, dalle 18.00 alle 20.00, presso il Centro Sociale Malvaccaro (Contrada Malvaccaro), messo a disposizione dagli uffici comunali per l'organizzazione dell'evento.

Scopo del laboratorio è stato illustrare ai cittadini le evidenze emerse fin qui nel processo di costruzione del quadro conoscitivo, con l'obiettivo di ragionare e valutare insieme ai cittadini, attraverso un laboratorio aperto, i possibili scenari futuri per la mobilità della Città di Potenza.



Primo Forum Cittadino PUMS Potenza

Prima sessione plenaria

- Benvenuto e saluti iniziali (a cura del Comune di Potenza)
- presentazione del percorso PUMS e delle prime strategie individuate (a cura di TPS Pro)
- presentazione dei risultati del questionario ai cittadini (a cura di TPS Pro)

Seconda sessione focus group

I cittadini sono stati suddivisi in tre tavoli di lavoro per sessioni parallele.

Dopo aver presentato le sfide, tre le domande chiave:

- *Quali sono gli **ostacoli** per arrivare a giocare queste sfide? Sono cose **fattibili**? A quali **condizioni**? Ce ne siamo dimenticata qualcuna?*
- *A fronte delle sfide presentate, quanto **saresti disposto** ad utilizzare mezzi alternativi all'auto privata?*
- *Tra queste sfide/temi, quali sono le **più importanti**?*





Esiti della partecipazione dei cittadini

Report tavolo rosa

Quali sono gli ostacoli per arrivare a giocare queste sfide? Sono cose fattibili a quali condizioni?

A fronte delle sfide presentate, quanto saresti disposto ad utilizzare mezzi alternativi all'auto privata?

#Sostenibilità
- SOSPENSIONE USO dell'auto privata
- PARCHEGGI FUORI dalla cintura
- e mobilità
#Digitale
ATTIVARE
TOTAL e APP

#TURISMO
-> PER ESSERE PIU' ATTRATTIVI

#CURIOSITA'
-> PORTARE IL TEMMA della MOBILITA' SOSTIBILE NELLE SCUOLE
REGOLE CHIAVE x MOVERSI MEGLIO

I MARCIAPIEDI SONO PER LE MACCHINE
UTILITA' AUTO PRIVATA E CULTURALE

ATTENZIONE TPL
-> NON ADEGUATA
- non possibile includo A Bordo

DALLE CONTRAIE E' IMPOSSIBILE ARRIVARE

RIEQUILIBRARE LO SPAZIO URBANO PER TUTTI GLI UTENTI (pedoni, bici, ecc.)

DISINCENTIVARE L'USO DELL'AUTO (anche attraverso LE SANZIONI)

- PIANE FREDE BIGLIETTO TPL (o gratuito)

SCALE MOBILI GRATUITE x FAVORIRE L'UTILIZIO

QUESTA CERTEZZA DI ORARIO DEL TPL

SE CI FOSSE L'ARRANGIO delle BARRE ARCHITETTONICHE SEMPRE

IMPORTANTE PIANO di MANUTENZIONE x PEDONALITA'

OFFRIRE ALTERNATIVE AL TRASPORTO PRIVATO (AUTO)

- scale mobili con pannelli fotovoltaici

DIFFUSIONE INFORMAZIONI

FASCIA ORARIA DI COPERTURA

EFFICIENZA E ATTRATTIVITA' DEL SERVIZIO

VIA DEL GALLITELLO
-> IMPORTANTE PIANIFICAZIONE MARCIAPIEDI + PISTA

ZTL UN NEL CENTRO (come PER EVENTI PUBBLICI)

RENDERE ONEROSO IL PARCHEGGIO IN CENTRO

IL TRASPORTO INTEGRATO HA UN COSTO INSOSTENIBILE PER IL COMUNE

GARANIRE ESTENSIONE ORARIA TPL

PARCHEGGI DI SCABIO FUORI DALLA CINTURA

INCASTRATI EFFICIENTI, MANUTENTIBILI

INFOMOBILITA', APP.

SCALE MOBILI VIALI dell'UNICEF SERVIZIO A INTERMITTENZA

INFOMOBILITA' ATTRAVERSO LO SVILUPPO DI APP COLLEGATE ALLE PENSILINE

TERMINALI (SFL) 1-10 CASE DEVONO ESSERE FREQUENTI

INTERLOCUZIONE A LIVELLO REGIONALE (rete da comunale?)

PROPOSTE! CICLABILE TATTICA, POCHE CON UNA VISIONE

ORARI, SCALE MOBILI APERTE, INFOMOBILITA' TRAMITE APP

APPROFONDIRE! METROPOLITANA di SUPERFICIE AD ANELLO PASSANTE x GALLITELLO

SARRERE ARCHITETTONICHE CASO NOBIS DA PISANELLA, ONDA di valente POLITICA (storica)

#1_ Quali sono gli ostacoli per arrivare a giocare le sfide presentate? Sono azioni fattibili? E a quali condizioni? Ce ne siamo dimenticata qualcuna?

LE SFIDE CHE MANCANO/COSA MANCA?

- Attenzione al turismo e alla mobilità turistica, per rendere Potenza una città più attrattiva
- Sensibilizzare i più giovani: portare i temi di sostenibilità e mobilità sostenibile all'interno delle scuole

QUALI SONO GLI OSTACOLI PER ARRIVARE A GIOCARE LE SFIDE PRESENTATE? SONO AZIONI FATTIBILI?

1. **Le strade e le piazze luoghi belli per camminare e incontrarsi:**

- Condizione necessaria: cambio di mentalità rispetto all'utilizzo dell'auto privata. Finché le auto parcheggeranno sui marciapiedi non è possibile pensare al tema della pedonalità.
- Ostacolo: troppe barriere architettoniche, percepito come grande nodo da risolvere anche nel senso della volontà politica delle amministrazioni passate e presenti
- Ostacolo: la strada è pensata solo per le auto, occorre riequilibrare lo spazio urbano per tutte le categorie di utenti (ciclisti e pedoni in primis)
- Ostacolo: per pedonalizzare il centro, l'istituzione di parcheggi scambiatori fuori dalla cintura possono essere una soluzione valida, a patto che scale mobili e tpl siano efficienti (ad esempio l'estensione oraria del servizio)
- Ostacolo: il parcheggio in centro è poco oneroso e non disincentiva il cittadino a raggiungerlo in altro modo

2. **Un progetto unitario per il trasporto pubblico integrato**

- Ostacolo: l'azienda del trasporto pubblico non offre un servizio efficiente ed è ritenuta inadeguata: ad esempio, non è possibile acquistare il biglietto a bordo.
- Ostacolo: il trasporto integrato ha un costo insostenibile per il comune
- Ostacolo: Le scale mobili di viale dell'Unicef offrono un servizio inadeguato e funzionano a intermittenza
- Condizione necessaria: per la diversione da auto privata a trasporto pubblico, occorre offrire alternative valide. Si potrebbe porre più attenzione nel rispetto del codice della strada attraverso le sanzioni (che oggi vengono poco applicate)

#1_ Quali sono gli ostacoli per arrivare a giocare le sfide presentate? Sono azioni fattibili? E a quali condizioni? Ce ne siamo dimenticata qualcuna?

QUALI SONO GLI OSTACOLI PER ARRIVARE A GIOCARE LE SFIDE PRESENTATE? SONO AZIONI FATTIBILI?

- Potenza non ha un terminal dei bus: attrezzare i due terminal e connetterli con un corridoio di trasporto pubblico può risultare efficace, a patto che ci sia un servizio ad alta frequenza, con orari certi e con fascia oraria sufficientemente estesa.
- Ostacolo: la città non ha ancora pensato ad un piano di investimento per i mezzi elettrici
- Ostacolo: la molteplicità di gestori a livello territoriale rende difficoltoso il servizio integrato (per esempio il biglietto unico)

3. La bicicletta chiede spazio e sicurezza

- Ostacolo: difficile il cambio di mentalità dell'automobilista, che non è in grado di dividere la strada con altri utenti
- Ostacolo: l'accesso all'e-bike è oneroso, e con la bicicletta non assistita è difficile muoversi

4. Regole chiare per muoversi meglio

- Condizione necessaria: le informazioni sul trasporto pubblico devono essere chiare e facilmente accessibili. Attivare i totem e disegnare applicazioni per infomobilità, integrando i diversi servizi.

5. Una nuova logistica urbana per restituire tempo e spazio alla città

- Condizione necessaria: regole chiare per l'ingresso dei mezzi in città

6. Potenza si connette alla rete nazionale

- Vista la posizione strategica di Potenza, si ritiene necessario aprire una interlocuzione anche a livello regionale

#2_A fronte delle sfide presentate, quanto saresti disposto ad utilizzare mezzi alternativi all'auto privata?



Non utilizzerei l'auto se:

- La città fosse completamente accessibile per tutti (eliminazione delle barriere architettoniche)
- Il trasporto pubblico mi garantisse certezza di orari
- Le informazioni sul trasporto pubblico fossero diffuse e facilmente reperibili
- La fascia oraria del tpl e delle scale mobili fosse più ampia, soprattutto nelle ore serali
- Le infrastrutture fossero efficientate e mantenute
- Il servizio di tpl fosse più efficiente e attrattivo
- Esistesse un'app per l'infomobilità che metta a sistema tutti i servizi di trasporto pubblico e sharing mobility



Esiti della partecipazione dei cittadini Report tavolo verde

Quali sono gli ostacoli per arrivare a giocare queste sfide?
Sono cose fattibili a quali condizioni?

LABORATORI DI COMUNICI PARTECIPATI PASSATI
STRADE E PIAZZE ANCHE COME LOGO DI EDUCAZIONE E PARTECIPAZIONE
STRADE E PIAZZE A MISURA DI GIOVANI

NEVE E GHIACCIO (INVERNO) COME PROBLEMA
L'INCONVENIENZA IMPRATICABILI

COLLANTE AD ESSERE COMUNITA' MANCA
- MANCA UN SENTIRE COMUNE
- MANCANZA NARRAZIONE URBANA
- MANUTENZIONE

QUODRUP
WWW.QUODRUP.COM
INFO@QUODRUP.COM
APP - ANDROID & IOS
SOSTENIBILITÀ
PER UNO SPACIO

CITTÀ IN CENTRO
VS
AUTOCENTRO

A fronte delle sfide presentate, quanto sareste disposti ad utilizzare mezzi alternativi all'auto privata?

COSA MANCA?
FREQUENZA

EDUCAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE → PROBLEMA CULTURALE LEGATO ALL'INFORMAZIONE
MODERAZIONE TRAFFICO E ZONE 30
MANCANZA DI SERVIZI

1 - STRADE E PIAZZE → LIBERARE LE STRADE DALLE AUTO
MANCANZA DI PISTE CICLABILI, LE STRADE NON SONO SICURE PER BICI E MOTO
RIDISTRIBUIRE GLI SPAZI → NO LOGICA AUTOCENTRATA

EDUCAZIONE
BICI È DIFFICILE MA NON IMPOSSIBILE → E-BIKE È UN'OPZIONE
LE DISTANZE PICCOLE POSSONO PERMETTERE TANTI SPOSTAMENTI LENTI → DISTANZE PICCOLE PUNTO DI FORZA

IRRACIONALITÀ DEI TRASPORTI PUBBLICI NELLA GESTIONE
APP PER MOBILITÀ SONO UN'OPPORTUNITÀ VALIDA → GESTIONE ITC DELLA CITTÀ + MONITORAGGIO
NECESSITÀ OTTIMIZZARE TEMPI PERCORRENZA

CI SONO LUOGHI CURATI VANNO MESSI A SISTEMA NEGLI SPOSTAMENTI
PROBLEMA DELLA FREQUENZA DEI MEZZI → ESCLUSIVO
L'RIENTRO DAL LAVORO PROBLEMATICI

SERVE UNA LOGICA INTEGRATA A 360° → IN PARTICOLARE AUTOBUS + SCALE MOBILI → AGGIUNGERE LINEE FEBA
COLONNINE RICARICA COME OPPORTUNITÀ PER I CICLISTI

APP CITTÀ POTENZA

BARRIERE ARCHITETTONICHE → COINVOLGERE E CONSULTARE LE FASCE DI UTENTI DEBOLI DIRETTAMENTE INTERESSATI

ORARI SCALE MOBILI NON SERALI NOTTURNI

DATI

CENTRALE LA LORO GESTIONE
SERVE GARANTIRE UNA "PUBBLICITÀ"

→ VALORIZZARE I QUARTIERI

POTENZA IN BICI ELETTRICA È CITTÀ DEI 15 MINUTI

→ NELLE CONTRADE MANCAVO I MEZZI PUBBLICI → LA MACCHINA È L'UNICA OPZIONE

→ I TRASPORTI DEVONO ESSERE VELOCI → RAPIDITÀ

I MEZZI ALTERNATIVI DEVONO ESSERE PROPOSTI COME SEMPLICI

COLLEGAMENTI PERIFERIE CENTRO
→ SPERIMENTARE PER CAPIRE QUALE MEGLIO

→ SFRUTTARE MEGLIO LE FERROVIE EX CALABRO-LUCANE
L' RENDERE FREQUENTI E ALTERNATIVA VALIDA

→ COMUNICAZIONE DEVE ESSERE FACILE
L' DOVE SONO LE FERROVIE:
L' SEGNALETICA SEMPLICE X FARE SENTIRE LE PERSONE IN CURA

SOSTENERE LA MOBILITÀ
PUNTI SNODO FONDAMENTALI PER CONTRADE

SCALE MOBILI MOLTO USATE DA ANZIANI MA MOLTI DISPERNITI (DA MANUTENERE)

POTENZA ITC TECNOLOGICA

INFORMAZIONI SONO ESSENZIALI

SCALE MOBILI PROBLEMA GESTIONE E NON COLLEGATO A PERIFERIE

BIGLIETTO UNICO SERVIZI INTEGRATO

CARD

#1_ Quali sono gli ostacoli per arrivare a giocare le sfide presentate? Sono azioni fattibili? E a quali condizioni? Ce ne siamo dimenticata qualcuna?

LE SFIDE CHE MANCANO/COSA MANCA?:

- Educazione e sensibilizzazione alla cittadinanza rispetto ai temi della mobilità sostenibile; lavorare parallelamente sulla creazione di un senso diffuso di comunità: mancano un sentire comune e una narrazione urbana condivisa.
- Strategie di raccolta, gestione e informatizzazione dei dati legati alla mobilità e ai servizi, attualmente frammentati e poco omogenei.
- Prevedere momenti di sperimentazione: Potenza è una città complessa ed è necessario testare le strategie prima di attuare cambiamenti strutturali.

QUALI SONO GLI OSTACOLI PER ARRIVARE A GIOCARE LE SFIDE PRESENTATE? SONO AZIONI FATTIBILI?

1. Le strade e le piazze luoghi belli per camminare e incontrarsi

- Condizione necessaria: ridistribuzione degli spazi in favore del pedone e del ciclista, uscendo dalla logica auto-centrica; liberare le strade dalle auto a partire da interventi di moderazione del traffico e zone 30.
- Condizione necessaria: partire dalla valorizzazione dei quartieri e mettere a sistema negli spostamenti quei luoghi curati e frequentati già presenti al loro interno.
- Condizione necessaria: le strade e le piazze devono diventare spazi pubblici a tutti gli effetti: luoghi di socializzazione e occasione per iniziative di educazione e partecipazione. Fondamentale renderle attrattive anche per la fascia giovanile.
- Ostacolo: le barriere architettoniche sono numerose in città. È necessario coinvolgere le fasce deboli di utenti nella loro mappatura e proposta progettuale di eliminazione.
- Ostacolo: assenza di manutenzione di strade e marciapiedi, le buche e le irregolarità al manto stradale scoraggiano fortemente pedoni e ciclisti e non permettono loro di compiere percorsi in sicurezza.

2. Un progetto unitario per il trasporto pubblico integrato

- Ostacolo: gestione irrazionale dei trasporti pubblici.

#1 *Quali sono gli ostacoli per arrivare a giocare le sfide presentate? Sono azioni fattibili? E a quali condizioni? Ce ne siamo dimenticata qualcuna?*

- Condizione necessaria: Gestione MaaS della città e conseguente monitoraggio.
- Condizione necessaria: il sistema informativo deve essere unico, aggiornato ed efficace: una sola applicazione funzionale che metta a sistema tutti i servizi di mobilità e di quartiere.
- Condizione necessaria: ottimizzare i tempi di percorrenza e i percorsi del TPL.
- Condizione necessaria: nella logica integrata il nodo di interscambio autobus - scale mobili ricopre un ruolo fondamentale, è necessario garantire l'apertura delle scale mobili anche nelle fasce serali e notturne.
- Ostacolo: le scale mobili non sono affidabili, spesso non funzionano o funzionano solo nel ramo dedicato alla salita.
- Ostacolo: la possibilità di spostamenti tramite mezzi pubblici è inesistente per chi vive nelle contrade.
- Condizione necessaria: un sistema chiaro di parcheggi scambiatori e punti di snodo per incentivare la mobilità alternativa all'automobile e favorire gli spostamenti per chi proviene dalle contrade.
- Condizione necessaria: una Card della mobilità che consenta un biglietto unico integrato comprensivo di tutti i servizi.
- Ostacolo: la frequenza dei mezzi pubblici presenta fasce orarie esclusive per i lavoratori, in particolare negli orari di rientro.

3. La bicicletta chiede spazio e sicurezza:

- Condizione necessaria: spostarsi in bicicletta a Potenza è difficile ma non impossibile se si utilizza la bicicletta elettrica. Sono quindi necessari incentivi e politiche finalizzate alla diffusione dell'e-bike.
- Ostacolo: assenza di piste ciclabili.
- Condizione necessaria: attrezzare la città con le colonnine di ricarica e-bike è fondamentale per sostenere il ciclismo.

4. Regole chiare per muoversi meglio:

- Condizione necessaria: la comunicazione relativa a qualunque tipo di spostamento deve essere facile. In particolare, per promuovere l'utilizzo della bicicletta è necessaria una segnaletica semplice, orizzontale e verticale, per indicare i percorsi e fare sentire le persone sicure in carreggiata (opere di wayfinding).

#1_ Quali sono gli ostacoli per arrivare a giocare le sfide presentate? Sono azioni fattibili? E a quali condizioni? Ce ne siamo dimenticata qualcuna?

5. Una nuova logistica urbana per restituire tempo e spazio alla città:

- Condizione necessaria: regole chiare per l'accesso al centro storico.

6. Potenza si connette alle rete nazionale:

- Condizione necessaria: sfruttare meglio le ferrovie ex calabro-lucane, rendendo le corse più frequenti perché diventino un'alternativa valida all'automobile.
- Condizione necessaria: Potenza ITS per una mobilità connessa e semplificata. In questo senso la gestione del dato diventa un nodo fondamentale.

Trasversali

- Potenza è una città dalle distanze piccole: un punto di forza da valorizzare per proiettarla verso "Potenza città dei 15 minuti".
- La gestione della mobilità invernale è una condizione da tenere in considerazione come problema trasversale.

#2_A fronte delle sfide presentate, quanto saresti disposto ad utilizzare mezzi alternativi all'auto privata?



Non utilizzerei l'auto se:

- I mezzi alternativi fossero proposti come semplici e veloci.
- Potenza in bici elettrica è la città dei 15 minuti, con una buona rete di piste ciclabili e percorsi stradali sicuri è possibile abbandonare l'auto.
- I mezzi pubblici fossero in grado di servire adeguatamente anche le frazioni.
- I mezzi pubblici tenessero in considerazione gli orari dei lavoratori.



Esiti della partecipazione dei cittadini

Report tavolo rosso

Quali sono gli ostacoli per arrivare a giocare queste sfide? Sono cose fattibili a quali condizioni?

1) COSA MANCA?

TERMINAL BUS/CORRITA

ESPLICITO RAPPORTO CASA-LAVORO

PARCHI URBANI
UNA VELOCE

SHARING

MEMORIA DATI GIÀ ESISTENTI

INIZIATIVE INNOVATIVE GIÀ FATE (E FALLITE) PGTV?

A fronte delle sfide presentate, quanto sareste disposti ad utilizzare mezzi alternativi all'auto privata?

SFIDA 2

TERMINAL PER VOIE LOCALI + PARCHING

CONFERMARE PIONIERI PER ACCESSO STATIONE FAL

METROPOLITANA SUPERFICIE

GLI SPAZI DEVI ESSERE MUNITI PER PERmettere l'IMPLEMENTAZIONE

IMPLEMENTARE AUTOMATI NOTTURNI

TPL EXTRA URBANO MIGLIORIE DEGLI URBANI

RIDONDANZA TRA IL TPL URBANO + EXTRAURBANO

BUS EXTRAURBANI GIRANO TROPPO X LA CITTÀ

MANCA FORMA MODALITÀ

RISOLVERE PROBLEMA DEL BIGLIETTO UNICO

SFIDA 1

HANNO PIÙ SPAZIO DA URBANO LEVA

RIDURRE RUMORE E INQUINAMENTO

DELE BOULEVARDI URBANI PER AUMENTARE SPAZIO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

TENERE CONTO CHE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE PER URBANO È INCOMPATIBILE CON LA VELOCITÀ E LA SICUREZZA

RIPENSARE LA STRATEGIA PER PEDONI

TERMINAL CONDIZIONE NECESSARIA!

TEMA SCALE MOBILI MOLTO COSTOSE E RICHIEDONO SPAZIO PER RISOLVERE IL PROBLEMA DISABILI

NON ESISTE SOSTENIBILITÀ NÉ VIRTU' DELLA CITTÀ

TRANSIZIONE DA BESTIE!

ALTA FIDUCIA

COSTRUIRE MARCIAPEDI E ELIMINARE BARRE ARCHITETTONICHE

SFIDA 5

FAREDO COFF CONTINUE PER FAR RILASCIARE I CAMBIAMENTI

MANCA L'IDEA DI CUI DARE DIVENTARE IL CENTRO

ALLORA IMPLEMENTANO SPACI

IN GENERALE DA COSA INIZIARE:

SFIDA 3

INTEGRARE BICI SUL TPL SOLO TPL NO BUS

SCALE MOBILI RASTRARE IPOTEN BIKI SHARING IN PARCHING

PROBLEMA DI SICUREZZA

ELIMINARE RACCHIUSI

SFIDA 4

SISTEMI INFORMATIVI DA COSTRUIRE DA ZERO

SCARICA SCHEMI PERCHÉ NON VENGONO UTILIZZATI

FARE UN PROGETTO INTEGRATO

#1_ Quali sono gli ostacoli per arrivare a giocare le sfide presentate? Sono azioni fattibili? E a quali condizioni? Ce ne siamo dimenticata qualcuna?

LE SFIDE CHE MANCANO/COSA MANCA?

- I parchi urbani come nodi della mobilità. Maggiore attenzione al verde
- Maggiore attenzione ai motivi di spostamento. Rendere più evidente una sistematizzazione di questo tipo
- Maggiore attenzione alla memoria di quanto già fatto fino ad oggi in termini di programmazione dei trasporti (piano di traffico etc..)

QUALI SONO GLI OSTACOLI PER ARRIVARE A GIOCARE LE SFIDE PRESENTATE? SONO AZIONI FATTIBILI?

1. **Le strade e le piazze luoghi belli per camminare e incontrarsi:**

- Condizione necessaria: costruire marciapiedi ed eliminare barriere architettoniche
- Ostacolo: la deregolamentazione urbana attuale è uno ostacolo alla mobilità pedonale, 1/3 abita oggi nelle aree rurali, fuori dall'area servita dai mezzi pubblici. Lì attualmente impossibile camminare a piedi o in bicicletta. Mancanza di marciapiedi e forti pendenze
- Ostacolo: tema scale mobili: poco utilizzate e molto costose in termini di manutenzione ordinaria e straordinaria (anche oggetto di necessarie opere strutturali). Considerarne anche la chiusura se inutilizzate e onerose

2. **Un progetto unitario per il trasporto pubblico integrato**

- Ostacolo: Il servizio extraurbano è ridondante rispetto a quello urbano. I bus extraurbani girano troppo per la città
- Ostacolo: grande contraddizione tra reti di trasporto extraurbano ed urbano. Il primo meglio organizzato del secondo
- Condizione: dato che tutte le volte che si mette mano ai piani ci si trova di fronte ad una forte opposizione sociale è necessario favorire una maggiore sperimentazione
- Condizione: risolvere il problema del biglietto unico
- Ostacolo: mancanza di parchi mezzi autobus urbani

#1_ Quali sono gli ostacoli per arrivare a giocare le sfide presentate? Sono azioni fattibili? E a quali condizioni? Ce ne siamo dimenticata qualcuna?

QUALI SONO GLI OSTACOLI PER ARRIVARE A GIOCARE LE SFIDE PRESENTATE? SONO AZIONI FATTIBILI?

- Condizione: il problema del trasporto è connesso alla ridefinizione necessaria degli orari della città per garantire minore incidenza del flusso di traffico negli orari di punta
 - Condizioni: implementare servizi di autobus notturni
- 3. La bicicletta chiede spazio e sicurezza:**
- Condizioni: implementazione dei servizi di sharing per sopperire all'acquisto oneroso di bici elettriche
 - Ostacolo: non c'è integrazione intermodale con il tpl. Solo sul treno attualmente, niente per autobus, solo esistente uno studio del Comune dei criteri da considerare per l'assegnazione del servizio di integrazione intermodale.
 - Condizione: partire da cose semplici: Installare rastrelliere in prossimità delle scale mobili
 - Condizione: eliminare le soste ai lati della carreggiata per dare maggiore spazio alla bicicletta per riuscire a far convivere tutti i tipi di mobilità
 - Condizione: necessario gestire la transizione: partire dai marciapiedi, fare le piste ciclabili e infine arrivare ad eliminare le corsie delle auto
 - Condizione: partire da un cambio culturale: educare e sensibilizzare i cittadini
- 4. Regole chiare per muoversi meglio**
- Ostacolo: assenza totale di sistemi di infomobilità
- 5. Una nuova logistica urbana per restituire tempo e spazio alla città**
- Condizione: informare e prendere scelte in merito alle questioni logistiche il più possibile in maniera condivisa con i commercianti
 - Condizione: migliorare la concentrazione dei servizi sul territorio
- 6. Potenza si connette alle rete nazionale**

#2_ A fronte delle sfide presentate, quanto saresti disposto ad utilizzare mezzi alternativi all'auto privata?



- Per me è possibile utilizzare la bicicletta in questa città! Mi muovo già in bicicletta e la priorità è risolvere i problemi di sicurezza
- Solo con un servizio di trasporto urbano efficiente

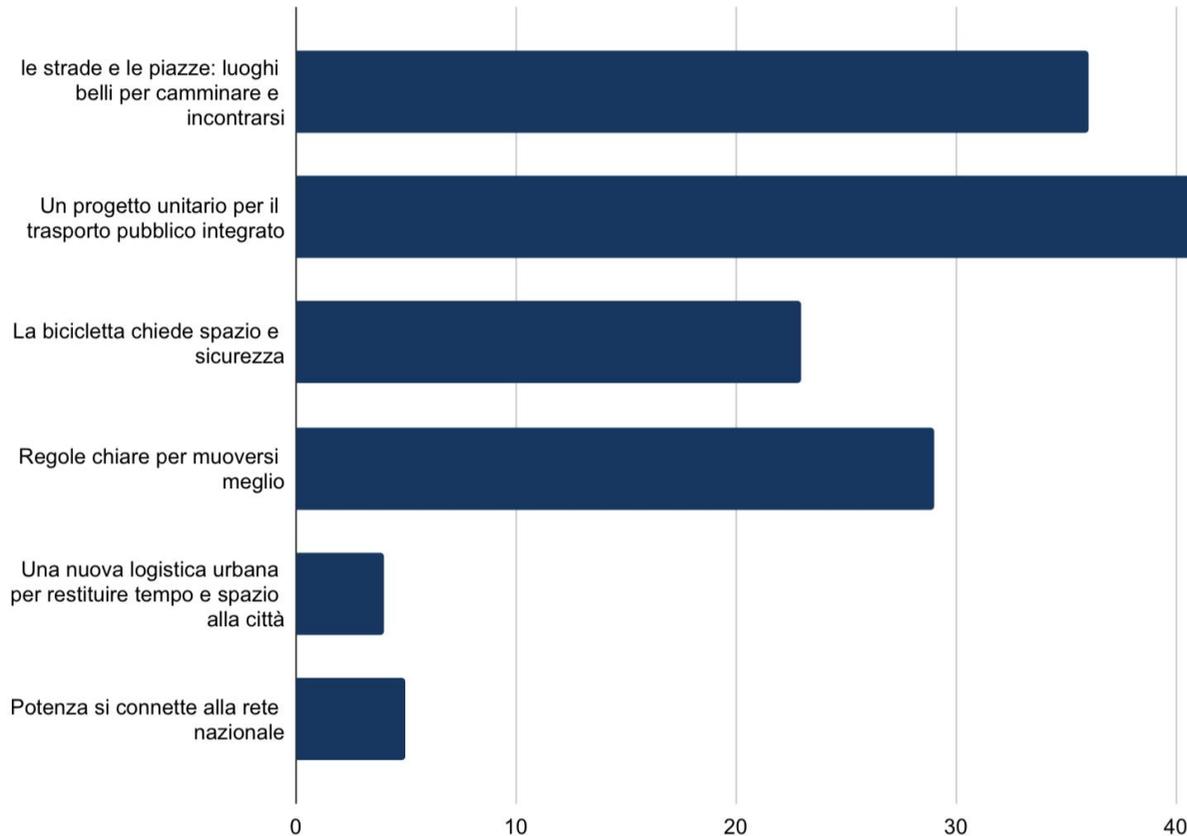


Esiti della partecipazione dei cittadini
Votazione finale

#3_Tra queste sfide/temi, quali sono le più importanti?



#3_Tra queste sfide/temi, quali sono le più importanti?



Dopo aver affrontato i temi di progetto sui tre tavoli, è stato chiesto ai partecipanti al Forum Cittadino di esprimere un ordine di priorità rispetto alle tematiche trattate.

Al primo posto per ordine di importanza emerge “un progetto unitario per il trasporto pubblico integrato”; al secondo posto altrettanto importante risulta essere il tema dello spazio pubblico, della pedonalità e dell’abbattimento delle barriere architettoniche, individuato dal titolo “le strade e le piazze: luoghi belli per camminare e incontrarsi”; al terzo posto, come già emerso dai tavoli si conferma molto sentita la tematica “regole chiare per muoversi meglio”.

I temi legati alla logistica urbana e al sistema di connessione ferroviario nazionale risultano nel complesso meno urgenti rispetto alle opinioni dei cittadini.