



CITTÀ DI POTENZA

Unità di Direzione Programmazione e Innovazione

Ufficio Mobilità

OGGETTO: Adozione del piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) del comune di Potenza, dei piani di settore ad esso funzionalmente connessi, BICIPLAN- PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA), comprensivo del Rapporto Ambientale, Sintesi non tecnica e VINCA, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 Agosto 2017, n. 397 ss.mm.ii.
CUP: B32G19000630001 - CIG:8453304F20

RELAZIONE ISTRUTTORIA E ILLUSTRATIVA SU PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- nei documenti programmatici della Amministrazione Comunale figura, quale obiettivo strategico, lo sviluppo della mobilità sostenibile, per il miglioramento della qualità della vita dei cittadini, la tutela dell'ambiente, nonché la salvaguardia del territorio, mediante un processo di ampia diffusione e condivisione con la cittadinanza, con implementazione di forme di spostamento alternative all'auto privata, affidando, nel contempo, tali obiettivi strategici al PUMS;
- il Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 233 del 5 ottobre 2017, contenente le linee guida per la redazione del PUMS su tutto il territorio nazionale, definisce il PUMS come “uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali”;
- le citate linee guida definiscono: a) una procedura uniforme per la redazione ed approvazione dei PUMS; b) le aree di interesse con i relativi macro obiettivi di piano, le strategie di riferimento e le azioni che contribuiscono all'attuazione concreta delle stesse, nonché degli indicatori da



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

iniziale di aggiudicazione, contenuto nei limiti del finanziamento ministeriale concesso;

DATO ATTO CHE:

- è stato espletato un percorso di partecipazione e coinvolgimento di cittadini e portatori di interesse che ha accompagnato l'intero processo del PUMS e che si è svolto nelle seguenti tre macro-attività:

FASE 1 - EMERSIONE DEI BISOGNI/CRITICITÀ/OBIETTIVI (maggio 2022)

FASE 2 - COSTRUZIONE DELLE SFIDE PUMS (maggio 2022)

FASE 3 - COSTRUZIONE CONDIVISA DELLE STRATEGIE (luglio 2022) _ **Forum Cittadino - Forum con gli stakeholders**

- il Decreto MIT 4 agosto 2017, n. 397 all'Allegato 1 "Procedure per la redazione ed approvazione del piano urbano di mobilità sostenibile" – lett. f), in tema di Valutazione ambientale strategica (VAS), prevede che "Secondo quanto stabilito dagli artt. 4 e segg. del decreto legislativo n. 152/2006 e s.m.i., i piani ed i programmi strategici, che possano avere un impatto significativo sull'ambiente, devono essere sottoposti alle procedure di Valutazione ambientale strategica (VAS) al fine di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e promuovere uno sviluppo sostenibile. Nel caso specifico dei PUMS, considerata la loro tematica e tenuto conto di quanto indicato dal decreto legislativo n. 152/2006, art. 6, è da valutare caso per caso l'assoggettabilità alla procedura di VAS, anche in osservanza delle disposizioni delle leggi regionali, secondo quanto previsto dagli artt. 6, 7 e 12 del decreto legislativo n. 152/2006. La VAS accompagnerà tutto il percorso di formazione del Piano fino alla sua approvazione";

- con nota n. 56536 del 05/07/2022 l'Unità di Direzione "Programmazione e Innovazione" Ufficio Mobilità ha avviato la procedura di VAS Fase Preliminare, mediante trasmissione alla Regione Basilicata Direzione Generale dell'Ambiente del Territorio e dell'Energia Ufficio Compatibilità Ambientale, in qualità di Autorità Competente, del rapporto preliminare sui possibili impatti ambientali significativi dell'attuazione del piano;

- con successiva nota n. 0026058.U.30-08-2022, acquisita al protocollo del comune con n. 71032 del 30/08/2022, l'Autorità Competente ha avviato la consultazione dei Soggetti Competenti in materia Ambientale (SCA), con invito a presentare eventuali osservazioni entro 30 giorni dalla ricezione;

-con nota prot. 330.U.04-01-2023 acquisita dal Comune in data 05/01/2023 con Prot.n. 2313, l'Autorità Competente ha chiesto integrazioni al Rapporto preliminare al PUMS, successivamente trasmesse con nota del comune Prot.n. 0015888/2023 del 03/02/2023;

-l'Autorità Competente con determinazione Dirigenziale 23BD.2023/D.00275 del 31/3/2023, acquisita al Prot.. del Comune di Potenza al n. 0039734/2023 del 03/04/2023, ha concluso con esito positivo la fase preliminare di VAS, espletata ai sensi dell'art. 13 comma 1 del D. Lgs. n. 152/2006;

- in esecuzione dell'incarico conferito, ai sensi dei D.M. n. 397 del 4 agosto 2017 e n. 171 del 10 maggio 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la società TPS Pro srl ha



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

presentato la documentazione progettuale, con nota acquisita dal Comune di Potenza in data 31/05/2023 con Prot.n. 0060539/2023, e successiva integrazione Prot. 0070303/2023 del 27/06/2023, avente ad oggetto: “Servizio di redazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza e dei Piani di settore ad esso funzionalmente connessi e del PEBA CUP: B32G19000630001 - CIG:8453304F20- consegna documentazione progettuale per adozione”, composta dai seguenti elaborati:

Macro Cod	Piano	Piano di settore	CODICE	Titolo 1	Titolo 2
PUMS - QUADRO CONOSCITIVO					
0	PUMS	Quadro Conoscitivo	QC_Rel-0-1	Quadro conoscitivo	
0	PUMS	Quadro Conoscitivo	QC_All-0-1	Conteggi Automatici	
0	PUMS	Quadro Conoscitivo	QC_All-0-2	Parcometri	
PUMS - PROGETTO					
0	PUMS		PUMS_Rel-0-1	Relazione generale	
0	PUMS		PUMS_All-0-1	Questionario Cittadini	
0	PUMS		PUMS_All-0-2	Smartbook Potenza - Un patto per la mobilità	
0	PUMS		PUMS_All-0-3	Report Forum Cittadini	
0	PUMS		PUMS_All-0-4	Report Forum Stakeholders	
0	PUMS		PUMS_All-0-5	Punti neri incidentalità	Analisi e schemi planimetrici delle possibili soluzioni prioritarie
0	PUMS		PUMS_Tav-0-1	Mobilità ciclopedonale	Quadro sinottico progettuale
0	PUMS		PUMS_Tav-0-2	Trasporto collettivo e intermodalità	Quadro sinottico progettuale
0	PUMS		PUMS_Tav-0-3	Trasporto privato stradale di persone e merci	Quadro sinottico progettuale



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

Maria Grazia Fontana

Macro Cod	Piano	Piano di settore	CODICE	Titolo 1	Titolo 2
PIANO DI SETTORE - PGTU <i>Piano Generale Traffico Urbano (PGTU), della sosta e sicurezza stradale</i>					
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Rel-1-1	Relazione generale	
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_All-1-1	Regolamento viario	
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Tav-1-1	PGTU - Piano Generale Traffico Urbano, della sosta e sicurezza stradale	Quadro sinottico degli interventi di piano
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Tav-1-2	Sosta	
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Tav-1-3	Sicurezza stradale	
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Tav-1-4	Classifica funzionale delle strade	
PIANO DI SETTORE - PEBA <i>Piano Eliminazione Barriere Architettoniche</i>					
2	Piano di settore	PEBA	PdS_PEBA_Rel-2-1	Relazione generale	
2	Piano di settore	PEBA	PdS_PEBA_All-2-1	Scheda di analisi ambiti non prioritari	
2	Piano di settore	PEBA	PdS_PEBA_Tav-2-1	Ambiti prioritari della rete multimodale del PUMS ad accessibilità universale	
2	Piano di settore	PEBA	PdS_PEBA_Tav-2-2	Pedonalità	Aree pedonali, APC, rete dei percorsi ciclopedonali, parchi urbani, attraversamenti pedonali.
PIANO DI SETTORE - BICIPLAN					
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Rel-3-1	Relazione generale	
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Tav-3-1	Rete ciclabile: assetto programmatico	
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Tav-3-2	Rete ciclabile: assetto programmatico	Screening criticità
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Tav-3-3	Rete ciclabile	Proposte di Project Review PUMS
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Tav-3-4	Rete ciclabile	Struttura della rete di progetto



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

Maria Grazia Fontana

Macro Cod	Piano	Piano di settore	CODICE	Titolo 1	Titolo 2
PROCEDURA VAS					
4		VAS	Rapporto Ambientale	Relazione	
4		VAS	Sintesi non tecnica	Relazione	
4		VINCA	Valutazione di incidenza ambientale	Relazione	

PRESO ATTO della nota Prot.n. 0073210/2023 del 04/07/2023, con cui il RUP, ing. Stefano Viggiano, ha trasmesso la documentazione conclusiva (check list e verifica sui contenuti) inerente il riscontro effettuato sugli elaborati di piano consegnati;

VISTI

- le linee guida approvate con Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04/08/2017 n. 397, modificato con D.M. 396/2019, “*Individuazione delle linee guida per i Piani urbani di mobilità Sostenibile, ai sensi dell’art. 3 co. 7 del D.Lgs 16/12/2016 n. 257*”;
- il D. Lgs 18 agosto 2000 n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs del 23.06.2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni;

ACQUISITI, ai sensi degli articoli 49, comma 1, e 147 - bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, i pareri favorevoli in ordine:

- alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa espresso dal Dirigente della U.D. “Programmazione e Innovazione”;
- alla regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario;

Tutto ciò premesso, si propone di adottare la seguente

DELIBERAZIONE

- 1) le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di adottare il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune Di Potenza e i Piani di Settore ad esso funzionalmente connessi, BICIPLAN, PGTU, e Piano per l’eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA), il Rapporto Ambientale, la Sintesi



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

Non Tecnica e la Vinca, comprensivo degli allegati di seguito specificati in dettaglio e allegati alla presente per formarne parte integrante e sostanziale:

Macro Cod	Piano	Piano di settore	CODICE	Titolo 1	Titolo 2
PUMS - QUADRO CONOSCITIVO					
0	PUMS	Quadro Conoscitivo	QC_Rel-0-1	Quadro conoscitivo	
0	PUMS	Quadro Conoscitivo	QC_All-0-1	Conteggi Automatici	
0	PUMS	Quadro Conoscitivo	QC_All-0-2	Parcometri	
PUMS - PROGETTO					
0	PUMS		PUMS_Rel-0-1	Relazione generale	
0	PUMS		PUMS_All-0-1	Questionario Cittadini	
0	PUMS		PUMS_All-0-2	Smartbook Potenza - Un patto per la mobilità	
0	PUMS		PUMS_All-0-3	Report Forum Cittadini	
0	PUMS		PUMS_All-0-4	Report Forum Stakeholders	
0	PUMS		PUMS_All-0-5	Punti neri incidentalità	Analisi e schemi planimetrici delle possibili soluzioni prioritarie
0	PUMS		PUMS_Tav-0-1	Mobilità ciclopedonale	Quadro sinottico progettuale
0	PUMS		PUMS_Tav-0-2	Trasporto collettivo e intermodalità	Quadro sinottico progettuale
0	PUMS		PUMS_Tav-0-3	Trasporto privato stradale di persone e merci	Quadro sinottico progettuale



ORIGINALE
 IL SEGRETARIO GENERALE
 Dott.ssa Maria Grazia Fontana

Macro Cod	Piano	Piano di settore	CODICE	Titolo 1	Titolo 2
PIANO DI SETTORE - PGTU <i>Piano Generale Traffico Urbano (PGTU), della sosta e sicurezza stradale</i>					
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Rel-1-1	Relazione generale	
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_All-1-1	Regolamento viario	
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Tav-1-1	PGTU - Piano Generale Traffico Urbano, della sosta e sicurezza stradale	Quadro sinottico degli interventi di piano
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Tav-1-2	Sosta	
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Tav-1-3	Sicurezza stradale	
1	Piano di settore	PGTU	PdS_PGTU_Tav-1-4	Classifica funzionale delle strade	
PIANO DI SETTORE - PEBA <i>Piano Eliminazione Barriere Architettoniche</i>					
2	Piano di settore	PEBA	PdS_PEBA_Rel-2-1	Relazione generale	
2	Piano di settore	PEBA	PdS_PEBA_All-2-1	Scheda di analisi ambiti non prioritari	
2	Piano di settore	PEBA	PdS_PEBA_Tav-2-1	Ambiti prioritari della rete multimodale del PUMS ad accessibilità universale	
2	Piano di settore	PEBA	PdS_PEBA_Tav-2-2	Pedonalità	Aree pedonali, APC, rete dei percorsi ciclopedonali, parchi urbani, attraversamenti pedonali.
PIANO DI SETTORE - BICIPLAN					
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Rel-3-1	Relazione generale	
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Tav-3-1	Rete ciclabile: assetto programmatico	
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Tav-3-2	Rete ciclabile: assetto programmatico	Screening criticità
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Tav-3-3	Rete ciclabile	Proposte di Project Review PUMS
3	Piano di settore	BICIPLAN	PdS_BICIPLAN_Tav-3-4	Rete ciclabile	Struttura della rete di progetto



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

Maria Grazia Fontana

Macro Cod	Piano	Piano di settore	CODICE	Titolo 1	Titolo 2
PROCEDURA VAS					
4		VAS	Rapporto Ambientale	Relazione	
4		VAS	Sintesi non tecnica	Relazione	
4		VINCA	Valutazione di incidenza ambientale	Relazione	

- 3) di dare atto che, con nota Prot.n. 0073210/2023 del 04/07/2023, il RUP, ing. Stefano Viggiano, ha trasmesso la documentazione conclusiva (check list e verifica sui contenuti) inerente il riscontro effettuato sugli elaborati di piano consegnati;
- 4) di dare atto che, a seguito della presente adozione, l'iter stabilito per la definitiva approvazione proseguirà con la pubblicazione della Relazione di Piano e suoi allegati nonché del Rapporto Ambientale di Vas con il Documento di Sintesi non Tecnico e della VINCA per n. **30 giorni**, sul sito istituzionale del Comune di Potenza, Area Tematica "Trasporti e mobilità" sezione "PUMS", al fine di consentire, in detto arco di tempo, la raccolta di eventuali osservazioni, cui seguirà l'elaborazione delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute;
- 5) di dare atto che contestualmente alla suddetta fase di partecipazione sarà avviata la fase di consultazione di cui all'art. 14 del D.Lgs n.152/2006 previa trasmissione all'Autorità Competente Regionale della documentazione di Piano;
- 6) di dare atto che l'approvazione del Piano avverrà, a conclusione del procedimento di VAS, da parte del Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 42, comma 2 lett. b) del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;
- 7) dare mandato al Dirigente della U.D. "Programmazione e Innovazione" di espletare le attività conseguenti;
- 8) di dichiarare la presente deliberazione, attesa l'urgenza di provvedere con le successive fasi procedurali, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma4, del Dlgs.n.267/00.

Potenza 12/07/2023

Il Dirigente ad interim

U.D. Programmazione e Innovazione

Firmato digitalmente da:

Segretario Generale

Maria Grazia Fontana

Firmato il 12/07/2023 12:47

Seriale Certificato: 20373169

Valido dal 09/10/2020 al 09/10/2023

InfoCert Firma Qualificata 2

Il Sindaco

Mario Guarente

Firmato digitalmente da

Mario Guarente

CN = Mario
Guarente



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dot.ssa Maria Grazia Fontana

**OGGETTO: Adozione del piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) del comune di Potenza, dei piani di settore ad esso funzionalmente connessi, BICIPLAN - PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA) comprensivo del Rapporto Ambientale, Sintesi non tecnica e VINCA, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 Agosto 2017, n. 397 ss.mm.ii.
CUP: B32G19000630001 - CIG:8453304F20**

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità tecnica ai sensi degli articoli 49 e 147-bis del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali) si esprime il seguente parere: FAVOREVOLE

Potenza, 12/07/2023

Il Dirigente ad interim
U.D. Programmazione e Innovazione
Firmato digitalmente da
Dott.ssa Maria Grazia Fontana
FONTANA MARIA GRAZIA
Firmato il 12/07/2023 12:48
Seriale Certificato: 20373169
Valido dal 09/10/2020 al 09/10/2023

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità contabile ai sensi degli articoli 49 e 147-bis del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali) si esprime il seguente parere: _____.

Potenza, _____

Il Responsabile del Servizio finanziario
Dirigente U.D. Bilancio e Partecipate
Dott. Vito Di Lascio



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana



COMUNE DI POTENZA
Unità di Direzione "Bilancio e Partecipate"

Parere di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione di Giunta comunale avente ad oggetto "Adozione del piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) del comune di Potenza, dei piani di settore ad esso funzionalmente connessi, BICIPLAN- PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA), comprensivo del Rapporto Ambientale, Sintesi non tecnica e VINCA, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 Agosto 2017, n. 397 ss.mm.ii. CUP: B32G19000630001 – CIG:8453304F20."

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Vista la proposta di deliberazione di cui all'oggetto pervenuta al Servizio Finanziario in data 12 luglio 2023, senza gli allegati;

Vista l'e-mail del 13 luglio 2023 con cui sono stati trasmessi gli allegati alla proposta di deliberazione di cui in oggetto;

Visto il parere di regolarità tecnica espresso dal Dirigente dell'U.D. "Programmazione e Innovazione", competente per materia, in data 12/07/2023;

Rilevato che nella proposta di deliberazione non viene citato il Documento Unico di Programmazione del Comune di Potenza, ma genericamente "i documenti programmatici della Amministrazione comunale";

Rilevato, inoltre, che dall'esame degli allegati pervenuti in data 13 luglio 2023, emerge che la segnalazione dell'Ufficio "Gestione e valorizzazione del Patrimonio" del 4 maggio 2023, circa l'inserimento dell'area di interscambio da realizzare presso l'A.O.R. "San Carlo" (finanziamento ITI – Sviluppo urbano Città di Potenza), non è stata tenuta in considerazione;

Ritenuto di segnalare alla Giunta comunale che il DUP 2024-2026 dovrà essere coerentemente e conseguentemente adeguato sulla base dell'adozione del piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza, dei piani di settore ad esso funzionalmente connessi, BICIPLAN- PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA);

Visti gli articoli 49 e 147-bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali);

ESPRIME

parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, segnalando alla Giunta comunale quanto espresso in premessa.

Potenza, 13/07/2023



Il Responsabile del Servizio Finanziario
dott. Vito Di Lascio



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana



Città di Potenza
Unità di Direzione "PROGRAMMAZIONE ED INNOVAZIONE"

Potenza 18.07.2023

Al Sindaco
Mario Guarente

Ai componenti della Giunta Comunale

e p/c
Al Dirigente dell'U.D.
Bilancio e Partecipate
dott. Vito Di Lascio

**Oggetto: Adozione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza, dei piani di settore ad esso funzionalmente connessi: BICIPLAN, PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA) comprensivo del Rapporto Ambientale, Sintesi non tecnica e VINCA, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04 agosto 2017, n. 397 e ss.mm.ii.
CUP: B32G19000630001 - CIG: 8453304F20.**

Con la presente, in riferimento al parere di regolarità contabile rilasciato dal Dirigente dell'U.D. "Bilancio e Partecipate" con nota Prt. G. 0076845/2023 del 13/07/2023, sulla proposta di deliberazione del 12 luglio 2023 avente ad oggetto: "Adozione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Potenza, dei piani di settore ad esso funzionalmente connessi; BICIPLAN, PGTU e Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA) comprensivo del Rapporto Ambientale, Sintesi non tecnica e VINCA, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04 agosto 2017, n. 397 e ss.mm.ii, per rilevare quanto segue.

Il Dirigente dell'U.D. "Bilancio e Partecipate", nell'esprimere sulla detta proposta di deliberazione, parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, ha segnalato nello specifico:

- la mancata citazione nella proposta di deliberazione, del DUP, ma genericamente citati "i documenti programmatici dell'Amministrazione Comunale";
- la mancata presa in considerazione della segnalazione dell'Ufficio "Gestione e Valorizzazione del Patrimonio" circa l'inserimento dell'area di interscambio da realizzare presso l'A.O.R. "S. Carlo" (finanziamento ITI - Sviluppo Urbano Città di Potenza)

In relazione a quanto riportato nel citato parere si deve, tuttavia, rilevare che, per come già evidenziato al Dirigente al bilancio, via mail dalla scrivente, il **Nodo Intermodale capolinea dei servizi metropolitani ferroviari di Potenza "Ospedale S. Carlo"** è inserito nel PUMS e riportato



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

in relazione al paragrafo: 7.3.4 Intermodalità – Nodi di Interscambio, nonché rappresentato graficamente nella Tavola 2 – Trasporto Collettivo e Intermodalità.
Giova, altresì ribadire, come di certo ben noto al Dirigente al Bilancio, che tra i documenti programmatici della Amministrazione, rientrano il DUP ed il Bilancio, e che negli stessi, sono state riportate le corrispondenti previsioni sia in termini di obiettivi che in termini di risorse finanziarie, relative alla redazione e finalità del PUMS.

Tanto si doveva agli Organi in indirizzo deputati alla adozione della proposta di delibera di che trattasi.

Il Dirigente
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

